

# **PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA BANK PEMERINTAH**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Jurusan Manajemen



**Oleh:**

**Wisnu Usmik Cahyo**

**2011210231**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2015**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP  
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)  
PADA BANK PEMERINTAH**

Diajukan oleh:

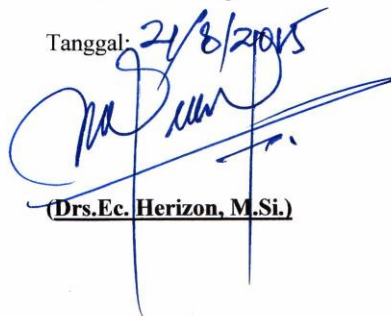
WISNU USMIK CAHYO  
NIM : 2011210231

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diuji

Dosen Pembimbing,

Tanggal:

21/8/2015



**(Drs.Ec. Herizon, M.Si.)**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR  
PADA BANK PEMERINTAH**

Disusun Oleh:

**Wisnu Usmik Cahyo  
2011210231**

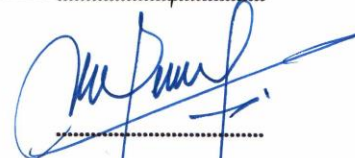
Dipertahankan di depan Tim Penguji  
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada tanggal 28 Agustus 2015

Tim Penguji

**Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M**



**Sekretaris : Drs. Ec. Herizon. M. Si**



**Anggota : Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si.**



**PENGESAHAN SKRIPSI**

**N a m a** : Wisnu Usmik Cahyo  
**Tempat, Tanggal Lahir** : Pangkal Pinang, 10 Juli 1993  
**N.I.M** : 2011210231  
**Jurusan** : Manajemen  
**Program Pendidikan** : Strata 1  
**Konsentrasi** : *Manajemen Perbankan*  
**J u d u l** : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR Pada Bank  
Pemerintah

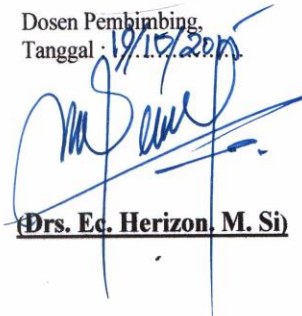
**Disetujui dan diterima baik oleh :**

Ketua Program Sarjana Manajemen,  
Tanggal : 21-10-2015



**(Dr. Muazaroh, S.E., M.T.)**

Dosen Pembimbing,  
Tanggal : 19/10/2015



**(Drs. Ec. Herizon, M. Si)**

## MOTTO dan PERSEMBAHAN

*"THE MORE YOU PLAY WITH IT, THE HARDER IT GET"*

### **TERIMA KASIH BUAT :**

- ◆ *Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT dan Nabi Muhammad SAW karena atas Rahmat & Hidayah-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan lancar.*
- ◆ *Teristimewa untuk Bapak saya Usrin, Ibu saya Pudji Harmamik dan Kakak saya Dendy Julius Pratama yang selalu memberikan kasih sayang, doa, perhatian, semangat serta dukungannya. Semua begitu berarti bagi saya dan menjadi sebuah motivasi untuk selalu optimis dalam melangkah untuk menuju masa depan.*
- ◆ *Untuk sahabat-sahabat saya tercinta yaitu Firdaus Synto, Arma Milah, Gadis Ayu, Lenny Yuniana, Faras Naufal, Cindy Yulvia, Aditya Prayudha, Ivan Dody dan teman-teman yang lain yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang senantiasa memberikan dukungan dan berbagi canda tawa, suka duka, dan bantuan yang tulus selama perkuliahan ini, sehingga kita bisa melewati perjalanan skripsi ini sampai kita dinyatakan lulus.*
- ◆ *Untuk teman-teman UBBS terima kasih dukungan dan masukannya selama ini sampai saya dinyatakan lulus.*
- ◆ *Untuk teman-teman saya yang istimewa sekali dan luar biasa pengaruhnya kepada saya yaitu Agung Rachmadi, Dio Adityanto, Dimas Purboseno, Gayatri Puspitasari, Elly Yunita, Emil Afriza, Andreas Haris, Natalia Saurmaidah, Femila Claudia, Septian Nurdin, Dwi Indra, Muhammad Iqbal dan Nova Cicilia yang sudah memberikan doa dan dukungan yang luar biasa kepada saya terima kasih #keepbrothers.*
- ◆ *Untuk Pacar saya Irna Yolandha Putri terima kasih untuk dukungan yang selalu diberikan dan berbagi canda tawa, suka duka, dan doa yang tulus, sehingga saya bisa melewati perjalanan skripsi ini sampai saya dinyatakan lulus.*
- ◆ *Untuk semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama perkuliahan sampai penyelesaian skripsi ini.*

## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillah kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR Pada Bank Pemerintah”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program sarjana jurusan Manajemen konsentrasi perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Pada kesempatan ini dengan penuh ketulusan, perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs.Ec. Herizon, M.Si. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar atas selesainya skripsi ini karena banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan, dan pengetahuannya.
2. Ibu Dr. Muazaroh, S.E, M.T selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Laila Saleh, S.Psi.,M.MTDr. selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.
5. Staff akademik dan Staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literatur dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Agustus 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DI UJI .....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
ABSTRACT .....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	10
1.3 Tujuan Penelitian .....	11
1.4 Manfaat Penelitian .....	12
1.5 Sistematika Penulisan .....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	15
2.1 Penelitian Terdahulu .....	15
2.2 Landasan Teori .....	27
2.3 Kerangka Pemikiran .....	46
2.4 Hipotesis Penelitian .....	47
BAB III METODE PENELITIAN .....	49
3.1 Rancangan Penelitian.....	49
3.2 Batasan Penelitian.....	49
3.3 Identifikasi Variabel .....	50
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	50
3.5 Populasi Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	53
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data .....	53
3.7 Teknik Analisis Data .....	54
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA .....	60
4.1. Gambaran Subyek Penelitian .....	60
4.2. Analisis Data .....	66
BAB V PENUTUP.....	111
5.1. Kesimpulan .....	111
5.2. Keterbatasan Penelitian .....	115
5.3. Saran.....	115
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	



## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang .....	27
Tabel 3.1 Populasi Penelitian .....	53
Tabel 4.1 Posisi LDR .....	67
Tabel 4.2 Posisi IPR .....	69
Tabel 4.3 Posisi NPL .....	70
Tabel 4.4 Posisi APB .....	72
Tabel 4.5 Posisi IRR .....	73
Tabel 4.6 Posisi PDN .....	75
Tabel 4.7 Posisi BOPO .....	76
Tabel 4.8 Posisi FBIR .....	78
Tabel 4.9 Posisi CAR .....	79
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan persamaan Regresi .....	81
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Uji F .....	84
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Uji Parsial Uji t .....	87
Tabel 4.13 Kesesuaian Teori Dengan Hasil Uji Parsial .....	92

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	47
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji F.....	56
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t sisi kanan .....	58
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t sisi kiri .....	58
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji dua sisi .....	58
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji F .....	85
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_1$ .....	88
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_2$ .....	88
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_3$ .....	89
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_4$ .....	89
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_5$ .....	90
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_6$ .....	91
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_7$ .....	91
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji t $X_8$ .....	92

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Posisi CAR Bank Pemerintah
- Lampiran 2 : Perhitungan *Loan to Deposits Ratio* (LDR)
- Lampiran 3 : Perhitungan *Inveting Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran 4 : Perhitungan *Non Performing Loan* (NPL)
- Lampiran 5 : Perhitungan Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 6 : Perhitungan *Interest Rate Risk* (IRR)
- Lampiran 7 : Perhitungan Posisi Devisa Netto(PDN)
- Lampiran 8 : Perhitungan *Fee Based Income Ratio* (FBIR)
- Lampiran 9 : Perhitungan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 10 : Perhitungan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 11 : Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran 12 : Tabel F
- Lampiran 13 : Tabel t
- Lampiran 14 : Suku Bunga
- Lampiran 15 : Nilai Tukar

***The Effect Of Business Risk toward Capital Adequacy  
Ratio (CAR) On State Owned Bank***

**ABSTRACT**

**WISNU USMIK CAHYO**

STIE Perbanas Surabaya

E-mail : [2011210231@students.perbanas.ac.id](mailto:2011210231@students.perbanas.ac.id)

*The purpose of the research is to determine LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, and FBIR simultaneously and partially have significant influence toward CAR on State Owned Bank.*

*Population and Sample were the State Owned Bank. Sampling technique is purposive sampling so that the selected Bank were, PT. Bank Mandiri, Tbk, PT. Bank Negara Indonesia, Tbk, and PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk. Data collected by the methods of documentation, the data are taken from published financial report of State Owned Bank. Analysis were performed by linear regression analysis technique.*

*Result show that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO and FBIR simultaneously have insignificant effect toward CAR. All of these variable partially have influence insignificant toward CAR on State Owned Bank. Partially LDR, APB, IRR, PDN and FBIR have influence positive insignificant toward CAR on State Owned Bank. And the other side, IPR, NPL and BOPO partially have influence negative insignificant toward CAR on State Owned Bank.*

*Keyword : Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk, Operational Risk, Capital Adequacy Ratio*