

**PENGARUH RISIKO USAHA BANK TERHADAP CAPITAL  
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM  
SWASTA NASIONAL DEVISA**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Jurusan Manajemen



**Oleh**

**LUSI AMANDA SAFITRI**  
**2011210397**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
S U R A B A Y A  
2015**

**PENGARUH RISIKO USAHA BANK TERHADAP CAPITAL  
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM  
SWASTA NASIONAL DEVISA**

Diajukan oleh:

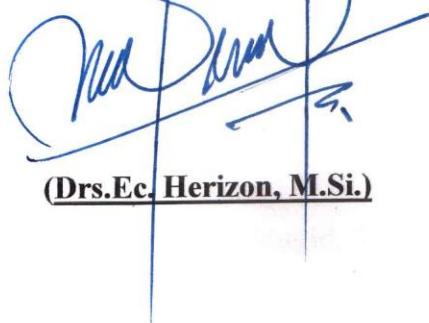
LUSI AMANDA SAFITRI

NIM : 2011210397

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diuji

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 11 Agustus 2015



(Drs.Ec. Herizon, M.Si.)

## **SKRIPSI**

### **PENGARUH RISIKO USAHA BANK TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEVISA**

Disusunoleh

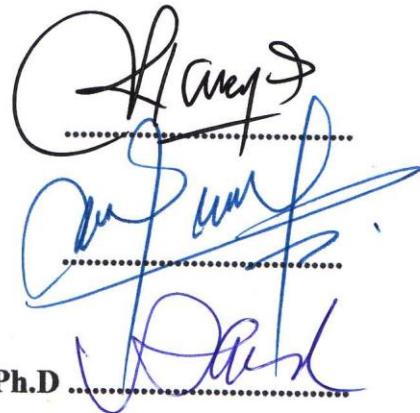
**LUSI AMANDA SAFITRI**

**NIM : 2011210397**

Dipertahankan di depan tim penguji  
Dan dinyatakan lulus ujian skripsi  
Pada tanggal 20 Agustus 2015

Tim penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.



Sekretaris : Drs. Ec. Herizon, M.Si

Anggota : Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A., Ph.D .....

## **PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama : Lusi Amanda Safitri

Tempat, Tanggal Lahir : Buton, 03 juni 1992

N.I.M : 2011210397

Jurusan : Manajemen

Program Pendidikan : Strata 1 (S1)

Konsentrasi : Manajemen Perbankan

Judul : Pengaruh Risiko Usaha Bank Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi S1 Manajemen

Tanggal : ..... 8/9/2015 .....



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T.)

Dosen Pembimbing

Tanggal: ..... 8/9/2015 .....



(Drs. Ec. Herizon, M.Si)

## MOTTO

*Untuk mendapatkan  
kesuksesan,  
keberanianmu harus  
lebih besar daripada  
ketakutanmu*

## **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini saya persembahkan untuk Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya serta senantiasa memberikan nikmat sehat sehingga bisa menyelesaikan Skripsi ini dengan tepat waktu. Dan untuk orang-orang yang selalu memberikan dukungan serta bantuan kepada saya selama saya menyelesaikan Skripsi.

- ❖ Kepada Bapak Drs. Ec. Herizon, M.Si selaku dosen pembimbing saya selama menyelesaikan Skripsi.
- ❖ Kepada Ibu Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M. selaku dosen penguji saya selama menyelesaikan Skripsi
- ❖ Kepada Bapak Drs. Ec Abdul Mongid, M.A., Ph.D. selaku dosen penguji saya selama menyelesaikan Skripsi
- ❖ Untuk kedua orang tua saya yang telah memberikan kasih sayang, perhatian, dan doa yang tulus ikhlas demi keberhasilan masa depan saya dan demi kelancaran studi saya selama di STIE Perbanas Surabaya.
- ❖ Untuk saudara dan saudari saya Kak Irwan, Kak Hayudin kak Ara dan Kak Uru, yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk saya.
- ❖ Untuk Sahabat tersayang saya Satriani Awaludin, Lilik Lailatuz Zuhroh, Rose Virginie Dayang, Debby Cynthia Ananda dan Umiati Hasmah yang selalu saling memberi dukungan dalam menyelesaikan skripsi, dan selalu

mengisi hari-hari saya dengan penuh canda tawa sehingga saya tetap semangat dalam menyelesaikan Skripsi.

- ❖ Untuk teman seperjuangan saya dalam menyelesaikan skripsi yaitu Satria (sangat cerewet), Roz (Selalu sibuk dengan Hp), Lilik ( selalu sibuk dengan perawatan dan cerewet) Deby ( Panikan dan siratu galau), Made (baby face), Jaya (sok cool, sotoi, lebai,lucu), Arde ( sijiwa ke bapak2an), Jo ( si artis korea dan selalu ceramah). yang selalu kompak dalam menjalankan bimbingan sehingga skripsi ini bisa selesai tepat waktu.
- ❖ Untuk teman satu bimbingan saya Debby Cynthia Ananda Sari, Wisnu Usmi Cahyo, Yusuf Nur Isnain, Ahmad Jaya Wahyudi. yang telah berjuang bersama-sam untuk menyelesaikan Skripsi.
- ❖ Dan untuk semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan selama saya menyelesaikan skripsi.

Saya ucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya untuk semua pihak yang telah saya sebutkan.

## **KATA PENGANTAR**

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah atas kehadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program studi sarjana Manajemen konsentrasi perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Pada kesempatan ini dengan penuh ketulusan, perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs. Ec. Herizon, M.Si. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar atas selesainya skripsi ini karena banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan, dan pengetahuannya.
2. Ibu Dr. Muazaroh, S.E, M.T selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Ibu Linda Purnama Sari S.E, M.Si selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya
4. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.

5. Staff akademik dan Staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literatur dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini berkesan dan memberi manfaat bagi pembaca. Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya jika terdapat kesalahan dalam seluruh proses penyusunan skripsi ini.

Surabaya, September 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI .....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
ABSTRAK/RINGKASAN .....	xiv
 BAB I PENDAHULUAN .....	 1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	9
1.3 Tujuan Penelitian .....	10
1.4 Manfaat Penelitian .....	11
1.5 Sistematika Penulisan .....	12
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	 14
2.1 Penelitian Terdahulu .....	14
2.2 Landasan Teori .....	18
2.3 Kerangka Pemikiran .....	37
2.4 Hipotesis Penelitian .....	38
 BAB III METODE PENELITIAN .....	 39
3.1 Rancangan Penelitian .....	39
3.2 Batasan Penelitian .....	39
3.3 Identifikasi Variabel .....	39
3.4 Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel .....	40
3.5 Populasi, Sampel Dan Teknik Pengambilan Sampel .....	43
3.6 Data Dan Metode Pengumpulan Data .....	43
3.7 Teknik Analisis Data .....	45
 BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	 51
4.1 Gambaran Subyek Penelitian .....	51
4.2 Analisis data .....	60
 BAB V PENUTUP .....	 103
5.1 Kesimpulan .....	103
5.2 Keterbatasan Penelitian .....	107
5.3 Saran .....	107

DAFTAR RUJUKAN

LAMPIRAN

## **DAFTAR TABEL**

	Halaman
Tabel 1.1 Posisi Kecukupan Modal Inti Bank umum swasta nasional devisa .....	2
Tabel 2.1 Persamaan dan Perbedaan Penelitian Sebelumnya dengan penelitian sekarang .....	18
Tabel 3.1 Populasi penelitian .....	44
Tabel 4.1 Posisi CAR Sampel Penelitian .....	61
Tabel 4.2 Posisi LDR Sampel Penelitian .....	62
Tabel 4.3 Posisi IPR Sampel Penelitian .....	63
Tabel 4.4 Posisi NPL Sampel Penelitian.....	65
Tabel 4.5 Posisi APB Sampel Penelitian .....	66
Tabel 4.6 Posisi IRR Sampel Penelitian.....	67
Tabel 4.7 Posisi PDN Sampel Penelitian .....	68
Tabel 4.8 Posisi FBIR Sampel Penelitian .....	69
Tabel 4.9 Posisi BOPO Sampel Penelitian.....	71
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Analisis Regresi .....	72
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Uji F.....	75
Tabel 4.12 Hasil Uji Parsial .....	79
Tabel 4.12 Kesesuaian Teori Dengan Hasil Uji Parsial .....	85

## **DAFTAR GAMBAR**

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran .....	37
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho uji f .....	46
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho uji t sisi kanan.....	48
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho uji t sisi kiri .....	48
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho uji dua sisi .....	49
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji F .....	76
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk LDR .....	80
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk IPR .....	80
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk NPL .....	81
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk APB.....	82
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk IRR.....	82
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk PDN .....	83
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk FBIR .....	84
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan atau Penolakan H0 uji t untuk BOPO.....	85

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 : Posisi Car Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa 2010-2014
- Lampiran 2 : Perhitungan *Cpital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 3 : Perhitungan *Loan to Deposits Ratio* (LDR)
- Lampiran 4 : Perhitungan *Inveting Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran 5 : Perhitungan *Non Performing Loan* (NPL)
- Lampiran 6 : Perhitungan Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 7 : Perhitungan *Interest Rate Risk* (IRR)
- Lampiran 8 : Perhitungan *Posisi Devisa Netto*(PDN)
- Lampiran 9 : Perhitungan *Fee Based Income Ratio* (FBIR)
- Lampiran 10 : Perhitungan *Beban Operasional Pendapatan Operasional* (BOPO)
- Lampiran 11 : Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran 12 : Tabel F
- Lampiran 13 : Tabel t
- Lampiran 14 : Tabel Tren Suku Bunga
- Lampiran 15 : Tabel Tren Nilai Tukar

**EFFECT OF THE BANK OF RISK CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) ON  
FOREIGN EXCHANGE NATIONAL PRIVATE BANKS**

**Lusi Amanda Safitri**  
STIE Perbanas Surabaya  
Email: [2011210397@students.perbanas.ac.id](mailto:2011210397@students.perbanas.ac.id)

**ABSTRACT**

*The purpose of the research is to determine LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, FBIR, and BOPO simultaneously and partially have significant influence toward Capital Adequacy Ratio (CAR).*

*Population were the Foreign Exchange National Private Banks. Sampling technique is purposive sampling so that the selected Bank were Ekonomi Raharja, Hana Bank, ICBC, and Bank Mayapada International. Data collected by the methods of documentation and analysis were performed by linear multiple regression analysis technique.*

*Results shows that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN FBIR, and BOPO simultaneously have significant effect toward CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks. Partially IRR ratio significantly has a positive effect on CAR ratio. Meanwhile IPR and NPL has a positive effect but insignificant toward CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks. On the other side, LDR, APB, PDN, FBIR and BOPO have negative effect but insignificant toward CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks.*

**Keywords:** *Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risks, Operational Risks and CAR*