

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen



Oleh :

ACHMAD IAYA WAHYUDI
2011210885

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2015

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Diajukan Oleh :

ACHMAD JAYA WAHYUDI

2011210885

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal: *20/12/2017*



(Drs.Ec. HERIZON, M.Si.)

SKRIPSI
**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Disusun oleh :

ACHMAD JAYA WAHYUDI

2011210885

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan Dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada Tanggal 27 Agustus 2015

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. SRI HARYATI, M.M.

Sekretaris : Drs.Ec. HERIZON, M.Si.

Anggota : Hj.ANGGRAENI, S.E.,M.Si.



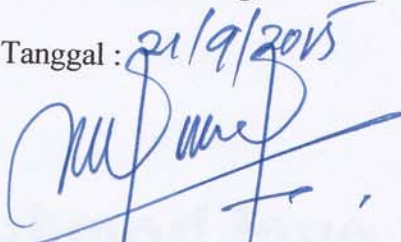
PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Achmad Jaya Wahyudi
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 07 September 1992
N.I.M : 2011210885
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Pembangunan Daerah

Disetujui dan diterima baik oleh :


Dosen Pembimbing,

Tanggal : 21/9/2015


(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

Ketua Program Studi S1 Manajemen,

Tanggal :


(Dr. Muazaroh, SE, MT)

MOTTO

**Jangan pernah mengeluh
karena cobaan. Karena
cobaanlah yang akan
menguatkanmu.**

By : Achmad Jaya w

PERSEMBAHAN

SKRIPSI INI AKU PERSEMBAHKAN UNTUK.....

- **Terima kasih kepada ALLAH SWT, yang telah memberikan kesehatan, kesabaran dalam menyelesaikan skripsi ini...**
- **Terima kasih buat kedua orang tuaku yang telah memberikan kasih sayang dimana kasih sayang yang abadi buat saya, serta memberikan dukungan dan didikan yang membuat saya seperti saat ini. Aq sayang sama Ibu dan Ayah.**
- **Terima kasih buat dosen pembimbingku bapak DRs. Ec. Herizon, M.Si. yang sangat sabar dan telaten membimbing saya.**
- **Terima kasih buat seluruh dosen terutama dosen manajemen perbankan yang bersedia memberikan ilmu kepada saya.**
- **Terima kasih buat kakak dan mbak aq yang telah mendukung, selama aku kuliah selama empat tahun..**
- **Terima kasih buat sahabatku bimbingan, "lusi, deby, ucup sama wisnu usmik". Semoga cita-cita apa yang kita inginkan tercapai Amin...**
- **Buat sahabatku dari semester satu andre, ekky, arfido, nanda ayo ndang cepet nyusul skripsi...**
- **Buat arde, made, okki makasih udah tuker pendapat..**
- **Terima kasih buat teman satu angkatan dan dukungannya "satria, litya, lilik, eko, ghani, rose, fadli, nanang"**
- **Buat teman-teman seangkatan makasih juga buat kalian yang udah menjadi teman baik.**

Thanks to all yang selalu memberiku semangat dan mendoakanku.

I LOVE YOU ALL...

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Pembangunan Daerah”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian Program Studi Pendidikan Sarjana Manajemen konsentrasi perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Pada kesempatan ini dengan penuh ketulusan, perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs.Ec. Herizon, M.Si. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar atas selesainya skripsi ini karena banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan, dan pengetahuannya.
2. Ibu Dr. Muazaroh, S.E, M.T selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Dr. Drs. Soni Harsono, MSi., selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.

5. Staff akademik dan Staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literatur dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, September 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRACTS.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori	18
2.3 Kerangka Pemikiran	38
2.4 Hipotesis Penelitian	39
BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Rancangan Penelitian	40
3.2 Batasan Penelitian	40
3.3 Identifikasi Variabel	40
3.4 Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel	41
3.5 Populasi, Sampel Dan Teknik Pengambilan Sampel	44
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	44
3.7 Teknik Analisis Data	46
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	52
4.1 Gambaran Obyek Penelitian.....	52
4.2 Analisis Data	56
BAB V PENUTUP	99
5.1 Kesimpulan.....	99
5.2 Keterbatasan Penelitian	102
5.3 Saran	103
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perbedaan Dan Persamaan Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang	18
Tabel 3.1 Populasi Penelitian	45
Tabel 4.1 Posisi LDR Sampel Penelitian.....	58
Tabel 4.2 Posisi IPR Sampel Penelitian	60
Tabel 4.3 Posisi NPL Sampel Penelitian.....	61
Tabel 4.4 Posisi APB Sampel Penelitian	63
Tabel 4.5 Posisi IRR Sampel Penelitian.....	64
Tabel 4.6 Posisi PDN Sampel Penelitian	65
Tabel 4.7 Posisi BOPO Sampel Penelitian.....	66
Tabel 4.8 Posisi FBIR Sampel Penelitian	67
Tabel 4.9 Posisi CAR Sampel Penelitian	68
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Analisis Regresi.....	70
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Uji F.....	73
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Uji Parsial	76
Tabel 4.13 Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	82

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	37
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji F	46
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t Sisi Kanan.....	48
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t Sisi Kiri.....	48
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t Dua Sisi	49
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji F	73
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t LDR	76
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t IPR.....	77
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t NPL.....	77
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t APB	78
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t IRR	79
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t PDN	79
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t BOPO	80
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan Atau Penolakan Ho Uji t FBIR	80

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Posisi CAR Bank Pembangunan Daerah Periode 2010 - 2014
- Lampiran 2 Perhitungan Dan Trend Loan To Deposit Ratio (LDR)
- Lampiran 3 Perhitungan Dan Trend Investing Policy Ratio (IPR)
- Lampiran 4 Perhitungan Dan Trend Non Performing Loan (NPL)
- Lampiran 5 Perhitungan Dan Trend Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 6 Perhitungan Dan Trend Interest Rate Ratio (IRR)
- Lampiran 7 Perhitungan Dan Trend Posisi Devisa Netto (PDN)
- Lampiran 8 Perhitungan Dan Trend Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 9 Perhitungan Dan Trend Fee Base Income Ratio (FBIR)
- Lampiran 10 Data SPSS
- Lampiran 11 Tabel F
- Lampiran 12 Tabel t
- Lampiran 13 Suku Bunga
- Lampiran 14 Valuta Asing

EFFECT OF THE BANK OF RISK CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) ON
REGIONAL DEVELOPMENT BANK

Achmad Jaya Wahyudi

STIE Perbanas Surabaya

Email: 2011210885@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

The purpose of the research is to determine LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, and FBIR simultaneously and partially have significant influence toward Capital Adequacy Ratio (CAR). This research explains how the independent variables causing the dependent variable. Independent variables are LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO and FBIR while the dependent variable is Capital Adequacy Ratio (CAR). And weather the effect of partially have a significant influence toward CAR. The subject of the research there are BPD Kalimantan Timur, BPD Riau Kepri, BPD Jawa Barat and Banten Tbk, BPD Jawa Tengah. And technique used in this research is multiple linier regression analysis. Results shows that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, and FBIR simultaneously have significant effect toward CAR ratio. Meanwhile IPR, NPL, APB, PDN and FBIR partially has a positive effect but insignificant toward CAR ratio. On the other side, LDR, IRR, and BOPO partially have negative effect but insignificant toward CAR ratio for Regional Development Bank in Indonesia.

Keywords: Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risks, Operational Risks and CAR