

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) PADA BANK UMUM
SWASTA NASIONAL DEvisa**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Jurusan Manajemen



Oleh:

**YUSUF NUR ISNAIN
NIM : 2011.210.425**

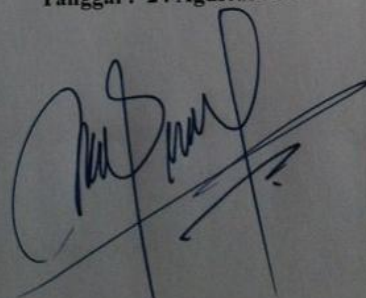
**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2015**

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) PADA BANK UMUM
SWASTA NASIONAL DEWISA

Diajukan oleh:
YUSUF NUR ISNAIN
NIM: 2011.210.425

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diuji

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 24 Agustus 2015



(Drs. Ec. Herizon, M.Si)

SKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) PADA BANK UMUM
SWASTA NASIONAL DEvisa**

Disusun Oleh :

YUSUF NUR ISNAIN

2011210425

**Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 28 Agustus 2015**

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.

Sekretaris : Drs. Ec. Herizon, M.Si.

Anggota : Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si.



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Yusuf Nur Isnain
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 08 April 1993
N.I.M : 2011210425
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen
Tanggal : 26 Oktober 2015

(Dr. Muazaroh, SE., MT)

Dosen Pembimbing
Tanggal : 26 Oktober 2015

(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

**“Do Your Best At Any Moment That You Have
And Believe God Will Give Way”**

**“After Your Failure There Is A Sign Of
Your Success”**

Persembahan:

Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang yang sangat berarti dalam hidup saya yang selalu mendukung dan membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Syukur Alhamdulillah saya panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan anugrah yang berharga berupa kesehatan, kekuatan, ilmu yang bermanfaat kemudahan serta kelancaran sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini. Sholawat serta salam tercurah kepada Nabi Muhammad SAW yang telah menurunkan ke jalan yang penuh cahaya. Terimakasih untuk semua yang telah memberikan inspirasi dan motivasi yang positif sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Terimakasih....

" Terima kasih untuk Ayah dan Ibu saya yang selalu memberikan semangat, doa, dorongan, nasehat dan kasih sayang serta pengorbanan yang tak tergantikan hingga sampai menyelesaikan tugas akhir ini dengan lancar, berkat doronganmu akhirnya aku lulus selama 4 tahun. Semoga ini menjadi langkah awal saya untuk membuat ayah dan ibu bahagia. Dan semoga ayah dan ibu panjang umur, sehat jasmani dan rohani agar ayah dan ibu bisa melihat anakmu ini sukses dan bisa membalas pengorbananmu kepadaku. "Doa mu menyertaiku" I love you ayah I love you ibu

" Terima kasih untuk dosen pembimbing **Drs.Ec. Herizon, M.Si** yang selalu memberikan ilmunya serta bimbingannya kepada saya agar skripsi ini cepat selesai. Terima Kasih pak"

" Teman-teman seperjuangan **Lusi Amanda Safitri, Jaya Wahyudi, Wisnu Usmik, Deni Herdianto, Prisca Amelia, Muhammad Miftahul, Ainun Indah Susilowati, Ulif Meinar** Terima kasih untuk segala bantuan dan dukungannya, akhirnya selesai sudah kita selama ini demi gelar "SE". Akhirnya kita lulus sama-sama reek. Welcome Go The Real World ☺

" Terima kasih buat temen-temen dekat dari semester satu **Debby Cyntia Ananda, Unnia Rahmawati, Lutfi Herawati** yang selama ini mensupport saat aku buntu, tempat curhatku. Aku benar-bener sangat berterima kasih buat kalian bertiga telah menghiburku semenjak aku sebelum sidang sampai menyelesaikan revisi-revisi dan akhirnya terselesaikan juga untuk urusan-urusan yang selama ini aku rasain.

" Buat teman-teman **Someone Like You FC Aldy Rachmatya, Mario Sugiarto, Ingrid Vio, Achmad Sony, Achrizal (bombom) Fauzi, Erdian, Sugik** terima kasih kalian sudah merenggangkan waktunya untuk futsal disaat kita suntuk untuk kuliah. Ayo rek ndang lulus, gak pengen duwe gelar S.E ta haha

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum Swata Nasional Devisa”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian Program Studi Pendidikan Sarjana Manajemen konsentrasi perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Pada kesempatan ini dengan penuh ketulusan, perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs.Ec. Herizon, M.Si. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar atas selesainya skripsi ini karena banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan, dan pengetahuannya.
2. Ibu Dr. Muazaroh, S.E, M.T selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Lutfi,S.E, M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak Bagus Suminar SE.,S.Psi.,MM. selaku dosen wali yang banyak memberikan bimbingan, arahan, dan masukan hingga penulis dapat menempuh pendidikan di STIE Perbanas Surabaya dengan lancar.
5. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.

6. Staff akademik dan Staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literatur dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini berkesan dan memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Oktober 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DI UJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
MOTTO & PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori.....	18
2.3 Kerangka Pemikiran	38
2.4 Hipotesis Penelitian	39
BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Rancangan Penelitian	40
3.2 Batasan Penelitian	41
3.3 Identifikasi Penelitian	42
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	42
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel	44
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	44
3.7 Teknik Analisis Data.....	45
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	51
4.2 Analisis Data.....	59
BAB V PENUTUP	102
5.1 Kesimpulan	102
5.2 Keterbasan Penelitian	106
5.3 Saran	106
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1: Persamaan dan Perbedaan Penelitian Terdahulu.....	14
Tabel 3.1: Populasi Penelitian.....	43
Tabel 3.2: Sampel Penelitian	44
Tabel 4.1: Posisi <i>Loan To Deposit Ratio</i>	60
Tabel 4.2: Posisi <i>Investing Policy Ratio</i>	61
Tabel 4.3: Posisi Aktiva Produktif Bermasalah.....	63
Tabel 4.4: Posisi <i>Non Performing Loan</i>	64
Tabel 4.5: Posisi <i>Interest Rate Risk</i>	66
Tabel 4.6: Posisi Devisa Netto.....	67
Tabel 4.7: Posisi Beban Operasional Pendapatan Operasional.....	68
Tabel 4.8: Posisi <i>Fee Based Income Ratio</i>	69
Tabel 4.9: Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i>	71
Tabel 4.10: Koefisien Regresi Linier Berganda.....	72
Tabel 4.11: Hasil Analisis Uji Serempak.....	75
Tabel 4.12: Hasil Analisis Uji t dan Koefisien Determinasi Parsial.....	79
Tabel 4.13: Kesesuaian Hasil Regresi Linier Berganda dengan Teori.....	85

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1: Kerangka Pemikiran	37
Gambar 3.1: Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho Untuk Uji-F.....	47
Gambar 3.2: Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho Uji-t Sisi Kanan.....	48
Gambar 3.3: Daerah Penerimaan atau Penolakan Ho Uji-t Sisi Kiri.....	49
Gambar 3.4: Daerah Penerimaan Penolakan Ho Uji-t Dua sisi.....	49
Gambar 4.1: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji f	78
Gambar 4.2: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X1.....	80
Gambar 4.3: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X2.....	80
Gambar 4.4: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X3.....	81
Gambar 4.5: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X4.....	81
Gambar 4.6: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X5.....	82
Gambar 4.7: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X6.....	82
Gambar 4.8: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X7.....	83
Gambar 4.9: Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji t Variabel X8.....	84

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Posisi CAR Bank BUSN Devisa
Lampiran 2	Perhitungan LDR
Lampiran 3	Perhitungan IPR
Lampiran 4	Perhitungan APB
Lampiran 5	Perhitungan NPL
Lampiran 6	Perhitungan IRR
Lampiran 7	Perhitungan PDN
Lampiran 8	Perhitungan BOPO
Lampiran 9	Perhitungan FBIR
Lampiran 10	Perhitungan CAR
Lampiran 11	Data Regresi
Lampiran 12	Titik Persentase Distribusi F Untuk Probabilita = 0,05
Lampiran 13	Titik Persentase Distribusi t (df = 1-80)
Lampiran 14	Trend Suku Bunga
Lampiran 15	Trend Valuta Asing

**THE INFLUENCE OF BUSSINESS RISK TOWARD CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) ON FOREIGN EXCHANGE
NASIONAL PRIVATE COMMERCIAL BANKS**

YUSUF NUR ISNAIN

STIE Perbanas Surabaya
E-mail : yusufnurisnain@gmail.com

ABSTRACT

The purpose of the research is to determine LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, and FBIR simultaneously and partially have significant influence toward Capital Adequacy Ratio (CAR) on Foreign Exchange Nasional Private Commercial Banks.

Population were the Foreign Exchange Nasional Private Commercial Banks. Sampling technique is purposive sampling so that the selected Bank were, PT. Bank International Indonesia, Tbk, PT. Bank OCBC Nisp, Tbk, and PT. Bank Permata, Tbk. Data collected by the methods of documentation, the datas are taken from published financial report of Foreign Exchange Nasional Private Commercial Banks. Analysis were performed by linear regression analysis technique.

Result show that LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO and FBIR simultaneously have significant effect toward CAR. Partially LDR, IRR, BOPO, and FBIR have influence negative insignificant toward CAR on Foreign Exchange Nasional Private Commercial Banks. Partially NPL have influence positif insignificant toward CAR on Foreign Exchange Nasional Private Commercial Banks. Partially APB have influence negatif significant toward CAR on Foreign Exchange Nasional Private Commercial Banks. And partially IPR and PDN have influence positif significant toward CAR on Foreign Exchange Nasional Private Commercial Banks.

Keyword : Capital Adequacy Ratio, Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk and Operational Risk