

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Hasil analisis data dan pengujian hipotesis yang telah dilakukan, maka ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, ROE secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020. Seluruh variabel bebas memberikan pengaruh yang signifikan sebesar 65,1 persen yang ditunjukkan dari nilai koefisien determinasi dan sisanya sebesar 34,9 persen dipengaruhi oleh variabel lain diluar penelitian. Kesimpulannya Hipotesis yang menyatakan bahwa LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa Yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah diterima.
2. LDR secara parsial memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR dan memberikan kontribusi terhadap perubahan CAR sebesar 0,72 persen, disimpulkan bahwa hipotesis kedua yang menyatakan bahwa LDR secara parsial memiliki pengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa Yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.

3. IPR secara parsial memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR dan memberikan kontribusi terhadap perubahan CAR sebesar 0,02 persen, disimpulkan bahwa hipotesis ketiga yang menyatakan bahwa IPR secara parsial memiliki pengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.
4. APB secara parsial memberikan pengaruh positif tidak signifikan dan memberikan kontribusi sebesar 7,73 persen terhadap perubahan CAR, disimpulkan bahwa hipotesis keempat yang menyatakan bahwa APB secara parsial memiliki pengaruh negatif signifikan pada Bank Devisa Yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.
5. NPL secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR, NPL memberikan kontribusi terhadap perubahan CAR sebesar 7,78 persen, disimpulkan bahwa hipotesis kelima yang menyatakan bahwa NPL memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.
6. IRR secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR. Kontribusi yang diberikan IRR terhadap perubahan CAR sebesar 4,12 persen dibuktikan dari nilai koefisien determinasi parsial. Kesimpulannya hipotesis keenam yang menyatakan IRR memiliki pengaruh positif atau negatif signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode

triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.

7. PDN secara parsial memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap CAR. Kontribusi PDN terhadap perubahan CAR sebesar 11,6 persen, dapat disimpulkan bahwa hipotesis ketujuh yang menyatakan bahwa PDN secara parsial memiliki pengaruh positif atau negatif signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah diterima.
8. BOPO secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR. BOPO memberikan kontribusi terhadap perubahan CAR sebesar 0,61 persen. Kesimpulannya hipotesis kedelapan yang menyatakan BOPO secara parsial memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.
9. FBIR secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR dan memberikan kontribusi sebesar 0,01 persen dibuktikan dari nilai koefisien determinasi parsial. Kesimpulannya hipotesis kesembilan yang menyatakan bahwa FBIR memiliki pengaruh positif signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.
10. ROA secara parsial memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR serta memberikan kontribusi terhadap perubahan CAR sebesar 10,43 persen yang ditunjukkan dari nilai koefisien determinasi parsial. Kesimpulannya hipotesis kesepuluh yang menyatakan bahwa ROA secara

parsial memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah diterima.

11. ROE secara parsial memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR, serta memberikan kontribusi sebesar 3,9 persen terhadap perubahan CAR. Kesimpulan terakhir yang menyatakan bahwa ROE secara parsial memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Devisa yang *Go Public* periode triwulan I tahun 2015 hingga triwulan II tahun 2020 adalah ditolak.
12. Variabel paling dominan pada penelitian ini adalah PDN karena memberikan kontribusi terbesar dalam perubahan CAR sebesar 11,15 persen diantara sepuluh variabel bebas lainnya.

## **5.2 Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini masih terdapat keterbatasan diantaranya :

1. Data laporan keuangan yang berada di Otoritas Jasa Keuangan kurang lengkap terutama di beberapa triwulan tertentu.
2. Keterbatasan atas kondisi yang sedang terjadi tidak dapat memperoleh informasi literatur dari perpustakaan.

## **5.3 Saran**

1. Saran bagi industri perbankan
  - a. Diharapkan bagi bank yang memiliki rata-rata CAR terendah sebesar 12,77 persen pada Bank Jtrust dapat meningkatkan permodalannya secara maksimal

menggunakan total modal dengan Aset Tertimbang Menurut Resikonya.

- b. Diharapkan bagi seluruh sampel bank penelitian untuk terus mempertahankan aset valuta asing lebih tinggi dibandingkan pasiva valuta asing agar terhindar dari risiko pasar akibat fluktuasi kurs valuta asing, terutama Bank Capital yang memiliki rata-rata tren PDN terendah sebesar -0,25 persen, saat kurs valas mengalami peningkatan.
  - c. Diharapkan bagi bank yang memiliki rata-rata ROA terendah sebesar -1,49 persen untuk Bank JTrust agar dapat mengelola peningkatan profitabilitas menggunakan total laba bersih sebelum pajak dengan total aset yang dimiliki.
2. Saran bagi peneliti selanjutnya
    - a. Diharapkan peneliti selanjutnya lebih cermat dan teliti dalam perhitungan rasio, supaya tidak terjadi kesalahan dalam perhitungan dan lebih mudah pada saat pengolahan data SPSS.
    - b. Diharapkan peneliti selanjutnya menggunakan literasi buku terbaru agar informasi yang diperoleh lebih akurat.

## DAFTAR RUJUKAN

- Debby Cynthia Ananda Sari, Herizon. 2016. "Pengaruh Risiko *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Devisa Swasta Nasional". *Journal Of Business and Banking* STIE Perbanas Press Volume 6 Number 1, May – October 2016.
- Gustaf Naufan Febrianto, Anggraeni. 2016. Pengaruh *Business Risk* Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional *Go Public*, *Journal Of Business and Banking* STIE Perbanas Surabaya Press Volume 6, Number 1, May – October 2016.
- Hadi Susilo Dwi Cahyono, Anggraeni. 2015. "Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi dan Profitabilitas Terhadap CAR pada Bank Devisa Yang *Go Public*". *Journal Business and Banking* STIE Perbanas Surabaya Press Volume 2 Number 1, May – October 2015.
- Herman, Darmawi. 2018. *Manajemen Perbankan*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Imam Ghozali, 2016. *Aplikasi Analisa Multivariate dengan Program IBM SPSS 23 Update PLS Regresi*. Semarang: badan Universitas Diponegoro.
- Kasmir. (2018). *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. Edisi Revisi Cetakan 19. Rajawali Pers. Depok
- Otoritas Jasa Keuangan. Laporan Publikasi. (<https://www.ojk.go.id>) diakses pada Agustus 2020.
- Otoritas Jasa Keuangan. 2016. *Peraturan OJK No 11/POJK.03/2016 Tentang Kewajiban Penyediaan Modal Minimum Bank Umum*. <http://www.ojk.go.id> diakses tanggal 6 Oktober 2020
- Sugiyono, (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta. Bandung.
- Syofian Siregar. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif Dilengkapi dengan Perbandingan Perhitungan Manual dan SPP Versi 17*. Jakarta: Kencana Persada Media Group.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 10 Tahun 1998. Tentang Perbankan.
- Veitzhal, Rivai., Sofyan, Basir., Sarwono, Sudartono., & Arifandy, Perama Veitzhal (2013). *Commercial Bank Management : Manajemen Perbankan dari Teori Ke Praktik*. Edisi pertama. Raja Grafindo Persada. Jakarta
- Website PT Bank BRI Agro Niaga, Tbk."Laporan Publikasi". ([www.briagraniaga.co.id](http://www.briagraniaga.co.id))

Website PT Bank Maybank, Tbk."Laporan Publikasi". ([www.maybank.co.id](http://www.maybank.co.id))

Website PT Bank Danamond, Tbk."Laporan Publikasi". ([www.danamon.co.id](http://www.danamon.co.id))

