

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Jurusan Manajemen



Oleh :

**TRI FEBRITA KARUNIAWAN
2010210349**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2015**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUECY
RATIO (CAR) PADA BANK PEMERINTAH**

Diajukan oleh:

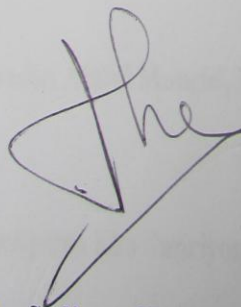
TRI FEBRITA KARUNIAWAN

NIM: 2010.210.349

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diuji

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 15 Januari 2015



(Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M)

SKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

Disusun oleh

TRIFEBRITAKARUNIAWAN

NIM : 2010210349

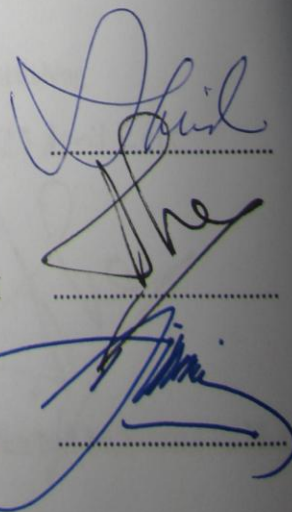
Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 13 Februari 2015

Tim Penguji

Ketua : Dr. Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A.

Sekretaris : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M

Anggota : Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M.M.



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Tri Febrita Karuniawan

Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 15 Februari 1992

N.I.M : 2010210349

Jurusan : Manajemen

Program Pendidikan : Strata I

Konsentrasi : Manajemen Perbankan

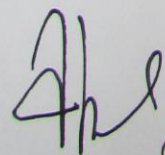
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Pemerintah.

Disetujui dan diterima baik oleh :

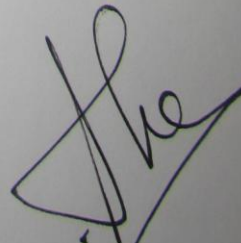
Ketua Program Sarjana Manajemen Dosen Pembimbing

Tanggal : 23 April 2015

Tanggal : 23 April 2015



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T.)



(Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

**JALANI KEHIDUPAN
DENGAN PENUH
KESEIMBANGAN, TIDAK
ADA YANG LEBIH
PRIORITAS.**

SKRIPSI INI SAYA PERSEMBAHKAN UNTUK :

- Syukur alhamdulillah saya panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan anugerah yang berharga berupa kesehatan, kemudahan, kelancaran, kekuatan, dan ilmu yang bermanfaat sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini.
- Teristimewa untuk kedua orang tua saya, Bapak Purwadi dan Ibu Eny Saptowati yang membesarkan dan mendidik saya sampai dewasa ini yang selalu memberikan kasih sayangnya tak terhingga, selalu sabar, perhatian, doa, dan dukungan selama ini terutama dalam menyelesaikan studi S1 Manajemen di STIE Perbanas Surabaya.
- Terimakasih untuk sahabat-sahabat saya yaitu Putu Donis S.E dan Andi Hartlan S.E dan teman-teman yang lain nya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang selalu senantiasa memberi semangat, dukungan, bantuan dan canda tawa selama perkuliahan di STIE Perbanas Surabaya, sehingga kita bisa melewati perjalanan skripsi ini sampai kita dinyatakan lulus.
- Terimakasih untuk dosen pembimbing saya pak pri, dosen penguji pak didik dan pak mongid terima kasih atas bantuan dan masukan masukan nya dalam pengerjaan skripsi ini.
- Tak lupa juga saya mengucapkan terimakasih kepada semua orang yang sudah membantu skripsi ini yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, saya mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Pemerintah”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu (S1) Jurusan Manajemen konsentrasi Perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyusunan skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dan membantu atas proses penyusunan dan sekaligus penyelesaian skripsi ini melalui proses pemberian bimbingan, arahan dan pengetahuannya kepada penulis.
2. Ibu Dr. Muazaroh, SE. M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Lutfi SE, M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis selama kuliah.

5. Seluruh Staff Administrasi STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Maret 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK / RINGKASAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian.....	13
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Penelitian Terdahulu.....	15
2.2 Landasan Teori	18
2.3 Kerangka Pemikiran	32
2.4 Hipotesis Penelitian	33
BAB III METODE PENELITIAN	34
3.1 Rancangan Penelitian	34
3.2 Batasan Penelitian	35
3.3 Identifikasi Variabel.....	35
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	36
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	38
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	39
3.7 Teknik Analisis Data	39
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN & ANALISIS DATA.....	46
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	46
4.2 Analisis Data	53
BAB V PENUTUP.....	92
5.1 Kesimpulan.....	92
5.2 Keterbatasan Penelitian.. ..	95
5.3 Saran.....	96
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Perkembangan CAR Bank Pemerintah	2
Tabel 2.1 Perbandingan Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang	17
Tabel 3.1 Total Modal Inti dan Pelengkap Bank Pemerintah	39
Tabel 4.1 Posisi LDR Triwulanan Bank Pemerintah	55
Tabel 4.2 Posisi IPR Triwulanan Bank Pemerintah.....	56
Tabel 4.3 Posisi NPL Triwulanan Bank Pemerintah.....	58
Tabel 4.4 Posisi APB Triwulanan Bank Pemerintah	59
Tabel 4.5 Posisi IRR Triwulanan Bank Pemerintah	61
Tabel 4.6 Posisi PDN Triwulanan Bank Pemerintah	62
Tabel 4.7 Posisi BOPO Triwulanan Bank Pemerintah	63
Tabel 4.8 Posisi CAR Triwulanan Bank Pemerintah	65
Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	66
Tabel 4.10 Hasil Analisis Uji T Dan Koefisien Linier Berganda.....	73
Tabel 4.11 Kesesuaian Hasil Analisis Dengan Teori	78

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	32
Gambar 3.1 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji F	41
Gambar 3.2 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t Sisi Kanan.....	43
Gambar 3.3 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t Sisi Kiri.....	44
Gambar 3.4 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t 2 Sisi	44
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho	70
Gambar 4.2 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X1)	74
Gambar 4.3 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X2)	74
Gambar 4.4 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X3)	75
Gambar 4.5 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X4)	76
Gambar 4.6 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X5)	76
Gambar 4.7 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X6)	77
Gambar 4.8 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X7)	77

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : Tabulasi LDR

LAMPIRAN 2 : Tabulasi IPR

LAMPIRAN 3 : Tabulasi NPL

LAMPIRAN 4 : Tabulasi APB

LAMPIRAN 5 : Tabulasi IRR

LAMPIRAN 6 : Tabulasi PDN

LAMPIRAN 7 : Tabulasi BOPO

LAMPIRAN 8 : Hasil Analisis SPSS

LAMPIRAN 9: Tabel F dan T

THE EFFECT ON BUSINESS RISK TO CAPITAL ADEQUACY

RATIO (CAR) AT GOVERNMENT BANKS

Tri Febrita Karuniawan

STIE Perbanas Surabaya

Email : trifebrita@gmail.com

Jl. Berbek IIIb No. 11 Waru – Sidoarjo

ABSTRACT

The purpose of this study was to determine the effect of variable Liquidity risk, credit risk, market risk, and operational risk on CAR on Government Banks simultaneously or partially .

The population of Government Bank, sample selection based on a sensus sampling technique . Documentation methods to collect data from published financial statements of Bank Indonesia and linear analysis techniques for data analysis .Samples of this research are four banks : BNI, BRI, BTN and Mandiri. Data is a secondary data starts from the first quarter period of 2010 until the second quarter of 2014.

Based on calculations and result from using SPSS 16 for windows, Based on the hypothesis testing results obtained simultaneously LDR, IPR, NPL, APB, IRR , PDN and BOPO have a significant effect on CAR . Partially LDR and IPR has a significant positive effect, NPL has a significant negative effect. APB has insignificant positive effect, IRR significant negative effect, PDN has a insignificant positive effect and BOPO has a insignificant negative effect. Among the seven independent variables LDR, IPR, NPL, APB, IRR , PDN and BOPO the most dominant influence on CAR is LDR.

Keyword : Liquidity risk, credit risk, market risk, operational risk , and CAR.