

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh likuiditas, *leverage*, aktivitas dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas secara simultan maupun parsial. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2015-2019. Berdasarkan kriteria sampel yang ditentukan didapatkan 16 perusahaan otomotif selama periode 2015-2019. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini adalah *return on assets* (ROA) sebagai variabel dependen, sedangkan *current ratio* (CR), *debt to equity ratio* (DER), *total assets turnover* (TATO) dan ukuran perusahaan (SIZE) sebagai variabel independen. Berdasarkan hasil analisis yang digunakan dengan teknik analisis linier berganda, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Secara simultan likuiditas (*current ratio*), *leverage* (*debt to equity ratio*), aktivitas (*total asset turnover*), dan ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (*return on asset*) pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di bursa efek Indonesia, dengan signifikansi sebesar $0,055 < 0,05$
2. Likuiditas (*current ratio*) secara parsial berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas (*return on assets*) pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dengan nilai koefisien B sebesar

0,017 dan nilai signifikansi $0,005 < 0,05$.

3. *Leverage (debt to equity ratio)* secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (*return on assets*) pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dengan nilai koefisien B sebesar -0,003 dan nilai signifikansi $0,623 > 0,05$.
4. Aktivitas (*total assets turnover*) secara parsial berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas (*return on assets*) pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dengan nilai koefisien B sebesar 0,032 dan nilai t sebesar $4,115 > 1,666$.
5. Ukuran perusahaan secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (*return on assets*) pada perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dengan nilai koefisien B sebesar 0,009 dan nilai t sebesar $0,215 < 1,666$.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini masih memiliki keterbatasan yang mempengaruhi hasil penelitian antara lain :

1. Pada penelitian ini kontribusi variabel independen yang digunakan dalam mempengaruhi variabel dependen hanya sebesar 27,6%, sedangkan sisanya 72,4% merupakan variabel yang mempengaruhi di luar model.
2. Penelitian ini hanya menggunakan sample pada perusahaan sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, sehingga hanya sedikit perusahaan yang menjadi sample penelitian.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dan adanya keterbatasan penelitian, maka peneliti memberikan saran bagi semua pihak yang menggunakan hasil penelitian sebagai referensi. Diantaranya adalah :

1. **Bagi Kreditur**

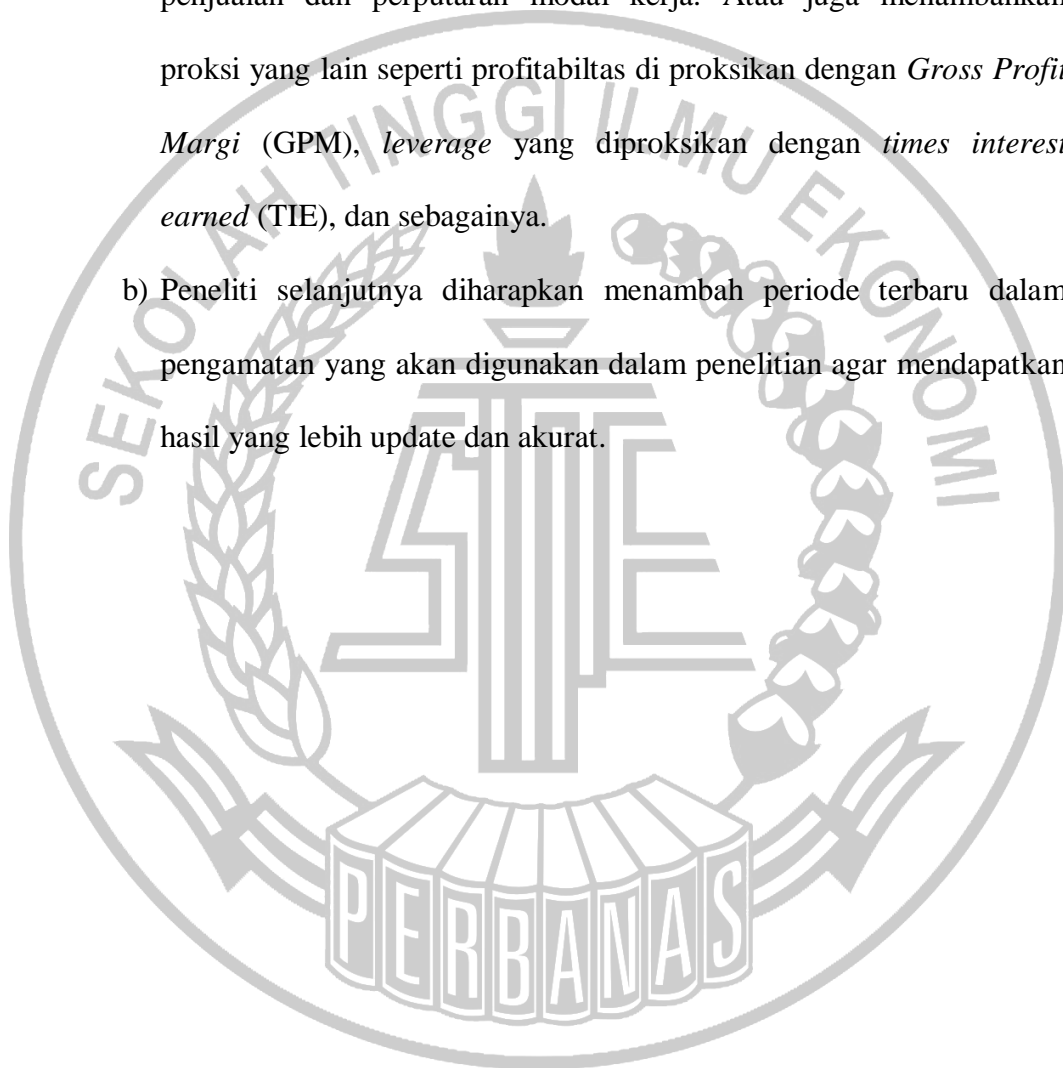
Kreditur diharapkan dapat melihat informasi tingkat likuiditas dan *leverage* karena berhubungan dengan utang jangka pendek dan utang jangka panjang. Kreditur juga dapat melihat informasi mengenai ukuran perusahaan yang berhubungan dengan total aset perusahaan sehingga kreditur dapat mengetahui terkait jaminan. Informasi mengenai likuiditas, *leverage*, dan ukuran perusahaan dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi kreditur dalam memutuskan untuk memberikan pinjaman kepada suatu perusahaan.

2. **Bagi Perusahaan**

Bagi manajemen perusahaan apabila menggunakan pembiayaan dari pihak eksternal atau yang disebut dengan utang sebaiknya perusahaan dapat memperhatikan proporsi utangnya karena utang yang terlalu besar dan tidak dialokasikan dengan baik akan menyebabkan menurunnya laba. Jadi, perusahaan harus dapat mengelola utangnya dengan baik seperti kegiatan operasional guna untuk mengembangkan bisnis agar dapat memperoleh laba yang optimal.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

- a) Peneliti selanjutnya sebaiknya dapat menambahkan variabel lain yang diduga mempengaruhi terhadap profitabilitas yang belum digunakan dalam penelitian ini. Variabel lain diantaranya seperti pertumbuhan penjualan dan perputaran modal kerja. Atau juga menambahkan proksi yang lain seperti profitabilitas di proksikan dengan *Gross Profit Margi (GPM)*, *leverage* yang diproksikan dengan *times interest earned (TIE)*, dan sebagainya.
- b) Peneliti selanjutnya diharapkan menambah periode terbaru dalam pengamatan yang akan digunakan dalam penelitian agar mendapatkan hasil yang lebih update dan akurat.



DAFTAR RUJUKAN

- Adjie, A. S., & Fuadati, S. R. (2019). Pengaruh Likuiditas, Leverage, Dan Aktivitas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Otomotif Dan Komponen Di Bei. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 8(10).
- Ambarwati, N. S., Yuniarta, G. A., AK, S., & SINARWATI, N. K. (2015). Pengaruh modal kerja, likuiditas, aktivitas dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di bursa efek Indonesia. *JIMAT (Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi) Undiksha*, 3(1).
- Avistasari, F. K., & Zahroh, Z. A. (2016). Pengaruh Financial Leverage Terhadap Profitabilitas Perusahaan (Studi pada Perusahaan Manufaktur Sektor Aneka Industri Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2012-2014). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 32(1), 98-105.
- Bamaisyarah, R. Y., & Fuadati, S. R. (2017). Pengaruh Likuiditas, Aktivitas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Perusahaan Pertambangan Di BEI. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 6(3).
- Febria, R. L., & Halmawati, H. (2014). Pengaruh Leverage dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas (Studi Empiris Pada Perusahaan Properti dan Real Estate Yang Terdaftar di BEI Tahun 2009-2012). *Wahana Riset Akuntansi*, 2(1).
- Kartikasari, D., & Merianti, M. (2016). The effect of leverage and firm size to profitability of public manufacturing companies in Indonesia. *International Journal of Economics and Financial Issues*, 6(2), 409-413.
- Pramesti, D., Wijayanti, A., & Nurlaela, S. (2016). Pengaruh Rasio Likuiditas, Leverage, Aktivitas Dan Firm Size Terhadap Profitabilitas Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Di Bursa Efek Indonesia.
- Putra, A. W. Y., & Badjra, I. B. (2015). Pengaruh leverage, pertumbuhan penjualan dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 4(7).
- Putri, L. P. (2018, September). Pengaruh Aktivitas Terhadap Profitabilitas Perusahaan Konstruksi Dan Bangunan Di Indonesia. In *Seminar Nasional Royal (SENAR)* (Vol. 1, No. 1, pp. 465-468).
- Yanthi, N. D., & Sudiarta, G. M. (2017). Pengaruh Likuiditas dan Perputaran Modal Kerja terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Barang Konsumsi. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 6(9).