

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA
BANK PEMERINTAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata satu
Jurusan Manajemen



Oleh :

ANDI HARTLAN
2010210348

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2015**

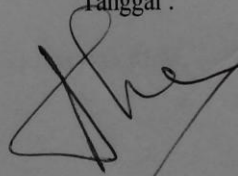
**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

Diajukan oleh :

**ANDI HARTLAN
NIM : 201020348**

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap di ujikan

Dosen pembimbing,
Tanggal :



Drs. Sudjarno Eko Suprivono, M.M

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

Disusun oleh

ANDI HARTLAN

NIM : 2010210348

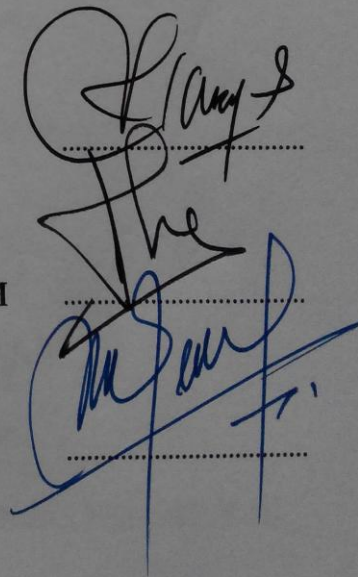
Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 13 Februari 2015

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra.Ec. Sri Haryati, M.M.

Sekretaris : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M

Anggota : Drs. Ec. Herizon, M.Si.



Handwritten signatures of the examiners: Sri Haryati, M.M. (top), Sudjarno Eko Supriyono, M.M. (middle), and Ec. Herizon, M.Si. (bottom). Each signature is written over a horizontal dotted line.

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Andi Hartlan

Tempat, Tanggal Lahir : Banyuwangi, 20 Agustus 1987

N.I.M : 2010210348

Jurusan : Manajemen

Program Pendidikan : Strata 1

Konsentrasi : Manajemen Perbankan

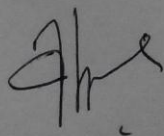
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Pemerintah.

Disetujui dan diterima baik oleh :

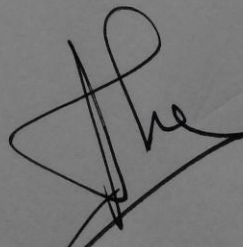
Ketua Program Sarjana Manajemen Dosen Pembimbing

Tanggal :

Tanggal :



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T.)



(Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M.)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

**MENSYUKURI HARI INI,
MENGIKHLASKAN APA
YANG TELAH BERLALU**

SKRIPSI INI SAYA PERSEMBAHKAN UNTUK :

- Syukur alhamdulillah saya panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan anugerah yang berharga berupa kesehatan, kemudahan, kelancaran, kekuatan, dan ilmu yang bermanfaat sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini.
- Teristimewa untuk kedua orang tua saya, Bapak Lukman Syarifudin dan Ibu Sri Hartiana yang membesarkan dan mendidik saya sampai dewasa ini yang selalu memberikan kasih sayangnya tak terhingga, selalu sabar, perhatian, doa, dan dukungan selama ini terutama dalam menyelesaikan studi S1 Manajemen di STIE Perbanas Surabaya.
- Terimakasih untuk sahabat-sahabat saya yaitu Putu Donis S.E dan Tri Febrita Karuniawan S.E dan teman-teman yang lain nya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang selalu senantiasa memberi semangat, dukungan, bantuan dan canda tawa selama perkuliahan di STIE Perbanas Surabaya, sehingga kita bisa melewati perjalanan skripsi ini sampai kita dinyatakan lulus.
- Terimakasih untuk dosen pembimbing saya pak Supriyono, dosen penguji pak Herizon dan bu Sri Haryati terima kasih atas bantuan dan masukan masukan nya dalam pengerjaan skripsi ini.
- Tak lupa juga saya mengucapkan terimakasih kepada semua orang yang sudah membantu skripsi ini yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, saya mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Pemerintah”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu (S1) Jurusan Manajemen konsentrasi Perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyusunan skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dan membantu atas proses penyusunan dan sekaligus penyelesaian skripsi ini melalui proses pemberian bimbingan, arahan dan pengetahuannya kepada penulis.
2. Ibu Dr. Muazaroh, SE. M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Lutfi SE, M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis selama kuliah.

5. Seluruh Staff Administrasi STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, April 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO/PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK / RINGKASAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori.....	19
2.3 Kerangka Pemikiran.....	36
2.4 Hipotesis Penelitian.....	37
BAB III METODE PENELITIAN.....	38
3.1 Rancangan Penelitian.....	38
3.2 Batasan Penelitian.....	39
3.3 Identifikasi Variabel.....	39
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	39
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	41
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	42
3.7 Teknik Analisis Data.....	42
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN & ANALISIS DATA.....	49
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	49
4.2 Analisis Data.....	56
BAB V PENUTUP.....	94
5.1 Kesimpulan.....	94
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	97
5.3 Saran.....	98

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Perkembangan CAR Bank Pemerintah	3
Tabel 2.1 Perbandingan Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang ...	19
Tabel 3.1 Total Modal Inti dan Modal Pelengkap Bank Pemerintah.....	42
Tabel 4.1 Posisi LDR Triwulanan Bank Pemerintah	58
Tabel 4.2 Posisi IPR Triwulanan Bank Pemerintah	59
Tabel 4.3 Posisi NPL Triwulanan Bank Pemerintah.....	61
Tabel 4.4 Posisi APB Triwulanan Bank Pemerintah	62
Tabel 4.5 Posisi IRR Triwulanan Bank Pemerintah.....	64
Tabel 4.6 Posisi BOPO Triwulanan Bank Pemerintah	65
Tabel 4.7 Posisi FBIR Triwulanan Bank Pemerintah	67
Tabel 4.8 Posisi CAR Triwulanan Bank Pemerintah	68
Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	69
Tabel 4.10 Hasil Analisis Uji F.....	73
Tabel 4.11 Hasil Analisis Uji T.....	74
Tabel 4.12 Kesesuaian Hasil Analisis Dengan Teori	80

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	36
Gambar 3.1 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji F	45
Gambar 3.2 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t Sisi Kanan.....	46
Gambar 3.3 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t Sisi Kiri.....	47
Gambar 3.4 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t 2 Sisi	47
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho	73
Gambar 4.2 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X1)	75
Gambar 4.3 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X2)	76
Gambar 4.4 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X3)	76
Gambar 4.5 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X4)	77
Gambar 4.6 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X5)	78
Gambar 4.7 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X6)	78
Gambar 4.8 Daerah Penolakan dan Penerimaan Ho Uji t (X7)	79

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan LDR
- Lampiran 2 : Perhitungan IPR
- Lampiran 3 : Perhitungan NPL
- Lampiran 4 : Perhitungan APB
- Lampiran 5 : Perhitungan IRR
- Lampiran 6 : Perhitungan BOPO
- Lampiran 7 : Perhitungan FBIR
- Lampiran 8 : Perhitungan CAR
- Lampiran 9 : Rata-rata trend Variabel LDR
- Lampiran 10 : Rata-rata trend Variabel IPR
- Lampiran 11 : Rata-rata trend Variabel NPL
- Lampiran 12 : Rata-rata trend Variabel APB
- Lampiran 13 : Rata-rata trend Variabel IRR
- Lampiran 14 : Rata-rata trend Variabel BOPO
- Lampiran 15 : Rata-rata trend Variabel FBIR
- Lampiran 16 : Rata-rata trend Variabel CAR
- Lampiran 17 : Hasil perhitungan SPSS 16.0
- Lampiran 18 : T tabel dan F tabel

THE EFFECT ON BUSINESS RISK TO CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AT GOVERNMENT BANKS

ANDI HARTLAN
2010210348
hartlann@gmail.com

ABSTRACT

The purpose of this study was to determine the effect of variable Liquidity risk, credit risk, market risk, and operational risk on CAR on Government Banks simultaneously or partially .

The population of Government Bank, sample selection based on a sensus sampling technique . Documentation methods to collect data from published financial statements of Bank Indonesia and linear analysis techniques for data analysis .Samples of this research are four banks : BNI, BRI, BTN and Mandiri. Data is a secondary data starts from the first quarter period of 2010 until the second quarter of 2014.

Based on calculations and result from using SPSS 16 for windows, Based on the hypothesis testing results obtained simultaneously LDR, IPR, NPL, APB, IRR , BOPO and FBIR have a significant effect on CAR . Partially LDR and IPR has a significant positive effect, NPL has a significant negative effect , IRR and BOPO has insignificant negative effect, APB and FBIR has insignificant positive effect. Among the seven independent variables LDR, IPR, NPL, APB, IRR , BOPO and FBIR, the most dominant influence on CAR is LDR.

Keyword : Liquidity risk, credit risk, market risk, operational risk , and CAR.