

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Bedasarkan analisis dan pengujian hipotesis yang telah dilakukan maka ditarik kesimpulan berikut:

1. Variabel bebas LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan II tahun 2019. Besarnya pengaruh variabel LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan CAR secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 71,9 persen dan sisanya 28,1 persen dipengaruhi oleh variabel lain. Dengan demikian hipotesis pertama yang menyatakan bahwa LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE secara simultan mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.
2. Variabel LDR secara parsial mempunyai pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh LDR terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia sebesar 0,045 persen terhadap CAR. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa

3. hipotesis kedua yang menyatakan bahwa LDR berpengaruh signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.
4. Variabel IPR secara parsial mempunyai pengaruh negative tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh IPR terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 3,96 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis ketiga yang menyatakan bahwa IPR berpengaruh signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.
5. Variabel APB secara parsial mempunyai pengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh APB terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 15,13 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis keempat yang menyatakan bahwa APB berpengaruh negatif signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah diterima.
6. Variabel NPL secara parsial mempunyai pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh NPL terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 0,0447 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis kelima yang menyatakan bahwa NPL berpengaruh negatif signifikan secara

parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.

7. Variabel IRR secara parsial mempunyai pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh IRR terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 0,0676 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis keenam yang menyatakan bahwa IRR berpengaruh signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.
8. Variabel PDN secara parsial mempunyai pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh PDN terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 1,88 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis ketujuh yang menyatakan bahwa PDN berpengaruh signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.
9. Variabel BOPO secara parsial mempunyai pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh BOPO terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 0,004 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis kedelapan yang menyatakan bahwa BOPO berpengaruh negatif signifikan secara parsial

terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.

10. Variabel FBIR secara parsial mempunyai pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh FBIR terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 4,49 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis kesembilan yang menyatakan bahwa FBIR berpengaruh positif signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.
11. Variabel ROA secara parsial mempunyai pengaruh positif signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh ROA terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 43,17 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis kesepuluh yang menyatakan bahwa ROA berpengaruh positif signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah diterima.
12. Variabel ROE secara parsial mempunyai pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019. Besarnya pengaruh ROE terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia sebesar 52,71 persen. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hipotesis kesepuluh

yang menyatakan bahwa ROE berpengaruh positif signifikan secara parsial terhadap CAR pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia adalah ditolak.

13. Diantara sepuluh variabel bebas yang mempunyai pengaruh dominan terhadap CAR pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode triwulan I 2014 sampai dengan triwulan II 2019 yang menjadi sampel penelitian adalah ROA dengan kontribusi sebesar 43,16 persen lebih tinggi dibandingkan kontribusi variabel bebas lainnya.

## **5.2 Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini masih memiliki banyak keterbatasan. Keterbatasan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Periode penelitian yang digunakan hanya selama triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan II tahun 2019.
2. Jumlah variabel yang diteliti juga terbatas, hanya meliputi pengukuran untuk rasio Likuiditas (LDR dan IPR), Kualitas Aset (APB dan NPL), Sensitivitas Pasar (IRR dan PDN), Efisiensi (BOPO dan FBIR) dan Profitabilitas (ROA dan ROE).
3. subjek penelitian ini hanya terbatas pada Bank Yang Terdaftar Di Bursa Indonesia dengan sampel yaitu PT. Bank Sinarmas, Tbk, PT. Bank OCBC NISP, Tbk dan PT. Bank CIMB Niaga, TBK.

## **5.3 Saran**

1. Bagi Bank Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

- a) Kepada Bank sampel penelitian yang memiliki rata-rata CAR terendah yaitu PT. Bank Sinarmas, Tbk diharapkan untuk meningkatkan modal dengan presentase lebih besar dibandingkan presentase peningkatan ATMR.
- b) Kepada Bank sampel penelitian yang memiliki rata-rata ROA terendah yaitu PT. Bank Sinarmas diharapkan lebih meningkatkan kemampuan dalam menghasilkan keuntungan terbesar dengan mengandalkan aset yang dimiliki.
- c) Kepada Bank sampel penelitian yang memiliki rata-rata APB tertinggi yaitu PT. Bank Sinarmas diharapkan lebih meningkatkan kualitas aktiva produktif.

## 2. Bagi Peneliti Selanjutnya

Penelitian selanjutnya yang mengambil tema sejenis, sebaiknya menambah periode penelitian dan mempertimbangkan subjek penelitian untuk memperoleh hasil yang lebih signifikan, menambah variabel bebas untuk mendapatkan hasil yang lebih baik dan variative, serta menggunakan variabel tergantung yang sesuai dengan yang digunakan penelitian terdahulu sehingga hasilnya dapat dibandingkan dengan penelitian terdahulu.

## DAFTAR RUJUKAN

- Bank Sinarmas, 2019. Sejarah dan Visi Misi ([www.banksinarmas.com](http://www.banksinarmas.com)) diakses pada 10 Desember 2019
- Bank OCBC NISP, 2019. Sejarah dan Visi Misi ([www.ocbcnisp.com](http://www.ocbcnisp.com)) diakses pada 10 Desember 2019
- Bank CIMB Niaga, 2019. Sejarah dan Visi Misi ([www.cimbniaga.com](http://www.cimbniaga.com)) diakses pada 10 Desember 2019
- Endia Oktifa, 2018. Pengaruh Rasio Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas, Efisiensi, Dan Profitabilitas Terhadap Car (Capital Adequacy Ratio) Pada Busn Devisa Go Public. Skripsi Tidak Diterbitkan, STIE Perbanas Surabaya.
- Fahmi, Irham. 2015. *Manajemen Perbankan Konvensional & Syariah*. Jakarta. Mitra Wacana Media.
- Fathiyah Andini dan Irni Yunita. 2015. "Analisis Pengaruh Return on Asset (ROA), Return on Equity (ROE), Non Performing Loan (NPL) dan Loan to Deposit Ratio (LDR) Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Perusahaan Perbankan di Indonesia (Studi Kasus Pada Bank Umum Indonesia yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2013)". *E-Proceeding of Management*. Vol. 2, no. 2, hal. 1384-1391.
- Hadi Susilo Dwi Cahyono dan Anggraeni. 2015. "Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi dan Profitabilitas Terhadap CAR pada Bank Devisa yang Go Public". *Journal of Business and Banking*. Vol. 5, no. 1, hal. 113-130.
- Kasmir. 2012. *Dasar-Dasar Perbankan Edisi*. Jakarta. PT Rajagrafindo Persada.
- Kasmir. 2012. *Manajemen Perbankan Edisi Revisi*. Jakarta. Penertbit PT Taja Grafindo Persada.
- Kuncoro, Mudrajad. 2013. *Metode Riset Untuk Bisnis & Ekonomi Edisi 4*. Jakarta: Airlangga.
- Laporan Keuangan dan Publikasi. Otoritas Jasa Keuangan (<http://www.ojk.go.id>, diakses pada 10 Juni 2019)
- Ni Made PWindia Paracintya Bukian dan Gede Merta Sudiarta. 2016. "Pengaruh Kualitas Aset, Likuiditas, Rentabilitas Dan Efisiensi Operasional Terhadap

Rasio Kecukupan Modal". E-Jurnal Manajemen Unud. Vol. 5, No. 2, hal. 1189-1221.

Peraturan Bank Indonesia Nomor 15/12/PBI/2013 Tentang *Kewajiban Penyediaan Modal Minimum*. Jakarta: (Online), diakses pada 18 September 2019.

Putri Anggun Lestari, 2018. Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi, Dan Profitabilitas Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (Car) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa *Go Public*. Skripsi Tidak Diterbitkan, STIE Perbanas Surabaya.

Rivai, Veithzal., Sofyan, B., Sarwono, S., Arifiandy, P.V. 2013. *Commercial Bank Management Manajemen Perbankan dari Teori ke Praktek*. Cetakan 1. Jakarta: PT Rajagrafindo Persada.

Sanusi, Anwar. 2011. *Metodologi Penelitian Bisnis*. Malang: Indonesia.

SEBI No. 6/23/DPNP Tanggal 31 Mei 2004, Perihal Sistim Penilaian Kesehatan Bank Umum, Jakarta: <[www.bi.go.id](http://www.bi.go.id)>, diakses pada 18 September 2019

Suhardjono, Mudrajad Kuncoro. 2012. *Manajemen Perbankan Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: BPFY Yogyakarta.

Kuncoro, Mudrajad. 2013. *Metode Riset Untuk Bisnis & Ekonomi* Edisi 4. Jakarta: Airlangga.

Undang-Undang No. 10 Tahun 1998 Tentang Perbankan, Jakarta: (Online), diakses pada 18 September 2019.