

**PENGARUH *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR), *NON PERFORMING LOAN* (NPL),
BEBAN OPERASIONAL PENDAPATAN OPERASIONAL (BOPO), *RETURN ON
ASSET* (ROA) TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK
UMUM DEVISA YANG TERDAFTAR DI OTORITAS JASA KEUANGAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian

Program Pendidikan Sarjana

Jurusan Akuntansi



Oleh :

ANDREAN SETIA PRAJA

2015310132

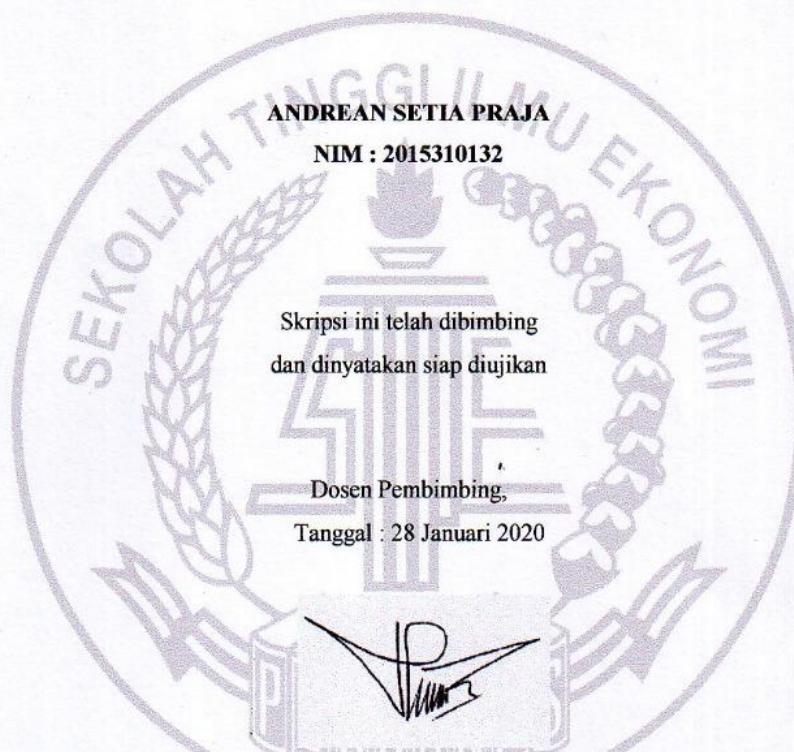
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2020

**PENGARUH LDR, NPL, BOPO, ROA TERHADAP CAR PADA BANK
UMUM DEVISA**

Diajukan oleh :



S K R I P S I

PENGARUH NPL, CAR, BOPO, ROA TERHADAP PENYALURAN KREDIT PERBANKAN

Disusun oleh

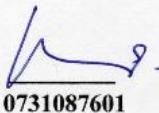
ANDREAN SETIA PRAJA

NIM : 2015310132

Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada Tanggal 10 Februari 2020

Tim Penguji

Ketua : Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA


0731087601

Sekertaris : Dra. NUR SUCI I. MEI MURNI, Ak., M.M.CA


701056402

Anggota : Dr. Kautsar Riza Salman, SE., MSA., AK., BKP., SAS., CA


0726117702

PENGESAHAN SKRIPSI

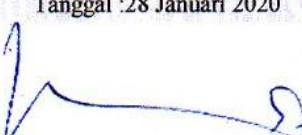
Nama : AndreanSetiaPraja
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 10 September 1996
N.I.M : 2015310132
Program Studi : Akuntansi
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Akuntansi Perbankan
J u d u l : PengaruhLDR, NPL, BOPO, ROA terhadap
CAR Pada Bank UmumDevisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing
Tanggal :28 Januari 2020


(Dra. NurSuci I Mei Murni, Ak.,M.Si CA)
701056402

Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi
Tanggal :28 Januari 2020


(Dr.NanangShonhadji,SE.,Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA)
0731087601

MOTTO DAN PERSEMPAHAN

MOTTO

“ Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap. ”

(QS. Al-Insyirah,6-8).

“ Kesuksesan bukanlah sebuah akhir dan kegagalan bukanlah sebuah awal ”

“ Intelligence is not the measurement, but intelligence support all! ”

“ To get a success, your courage must be greater than your fear ”

PERSEMBAHAN

Alhamdulilah kuperanjatkan kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan juga kesempatan dalam menyelesaikan tugas akhir skripsi saya dengan segala kekurangannya. Segala syukur kuucapkan kepadaMu Ya Rabb, karena sudah menghadirkan orang - orang berarti disekeliling saya. Yang selalu memberi semangat dan doa, sehingga skripsi saya ini dapat diselesaikan dengan baik. Karya kecil ini saya persembahkan teruntuk :

Ibu & Bapak

Apa yang saya dapatkan hari ini, belum mampu membayar semua kebaikan, keringat, dan juga air mata bagi saya. Terima kasih atas segala dukungan kalian, baik dalam bentuk materi maupun moril. Karya ini saya persembahkan untuk kalian, sebagai wujud rasa terima kasih atas pengorbanan dan jerih payah kalian sehingga saya dapat menggapai cita-cita.

Kelak cita-cita saya ini akan menjadi persembahan yang paling mulia untuk Ibu & Bapak, dan semoga dapat membahagiakan kalian.

Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji

Terima kasih kepada Ibu Dra.NUR SUCI I. MEI MURNI, Ak., M.M.CA selaku dosen pembimbing yang selalu sabar untuk membimbing dan mengajarkan saya dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas semua masukan dan ilmu yang Ibu berikan kepada saya selama proses bimbingan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi saya dengan tepat waktu. Semoga Allah S.W.T memberikan rezeki yang banyak dan kesehatan untuk Ibu Dra.NUR SUCI I. MEI MURNI, Ak., M.M.CA.

Terima kasih kepada Bapak Dr Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA dan Bapak Kautsar Riza, S.E., M.SA., Ak., BKP., SAS., CA selaku dosen penguji pada waktu seminar proposal yang telah banyak memberikan masukan kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi saya dengan lebih baik.

Terima kasih juga saya ucapan kepada seluruh dosen, karyawan, serta staff STIE Perbanas Surabaya atas segala ilmu, bimbingan dan nasihat yang telah diberikan.

DINA RAHMAWATI

Terima kasih untuk support dan luar biasa, sampai saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Semoga tetap menjadi yang terbaik hingga nanti Amin. Makasih semangatnya Lov

REKAN SEPERJUANGAN

Tanpa kalian mungkin masa-masa kuliah saya akan menjadi biasa-biasa saja, maaf jika banyak salah dengan maaf yang tak terucap. Terima kasih untuk support dan luar biasa, sampai saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.



SALAM DARI SAYA

ANDREAN SETIA PRAJA

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas kehadirat Allah SWT karena berkat Rahmat dan Karunia – Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Shalawat serta salam semoga senantiasa terlimpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW.

Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana jurusan akuntansi. Judul yang penulis ajukan adalah “Pengaruh Bank Size Terhadap Penyaluran Kredit Perbankan”. Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis dengan senang hati menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Yudi Sutarso, S.E., M.Si., selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya
2. Bapak Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA selaku Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi, Dosen Penguji yang telah mengesahkan secara resmi judul penelitian sebagai bahan penulisan skripsi sehingga menghasilkan skripsi yang baik, serta memberikan bimbingan yang baik kepada penulis selama proses skripsi.
3. Ibu Dra.NUR SUCI I. MEI MURNI, Ak., M.M.CA selaku Dosen Pembimbing Kepada Bapak Kautsar Riza, S.E., M.SA., Ak., BKP., SAS., CA selaku dosen penguji skripsi yang senantiasa membantu dan membimbing dalam proses penyelesaian revisi perbaikan dalam penelitian ini.
4. Bapak/Ibu Dosen yang telah membantu dalam kelancaran penulisan skripsi ini, serta memberikan ilmu kepada penulis selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.
5. Seluruh karyawan STIE Perbanas Surabaya atas kerjasamanya selama ini.
6. Teman-teman satu bimbingan, temen-teman seperjuangan skripsi serta teman-teman yang telah memberikan dukungan moral kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharap kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi sempurnanya penelitian ini. Dengan demikian penulis berharap semoga penelitian ini dapat memberikan kontribusi dan manfaat bagi dunia pendidikan dan bagi penulis pada khususnya serta pada pembaca secara umum.

Surabaya, 10 Februari 2020

Andrean Setia Praja



DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRACT.....	xvi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	11

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Landasan Teori	30
2.3 Pengaruh Antar Variabel	41
2.4 Kerangka Pemikiran	48

2.5 Hipotesis Penelitian	49
--------------------------------	----

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Rancangan Penelitian	50
3.2 Batasan Penelitian	51
3.3 Identifikasi Variabel	52
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	53
3.5 Populasi,Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel	55
3.6 Data Dan Metode Pengumpulan data	56
3.7 Teknik Analisis Data	57

BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA

4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	65
4.2 Analis Data.....	67
4.3Pembahasan.....	90

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	100
5.2 Keterbatasan.....	101
5.3 Saran.....	101

DAFTAR RUJUKAN

LAMPIRAN

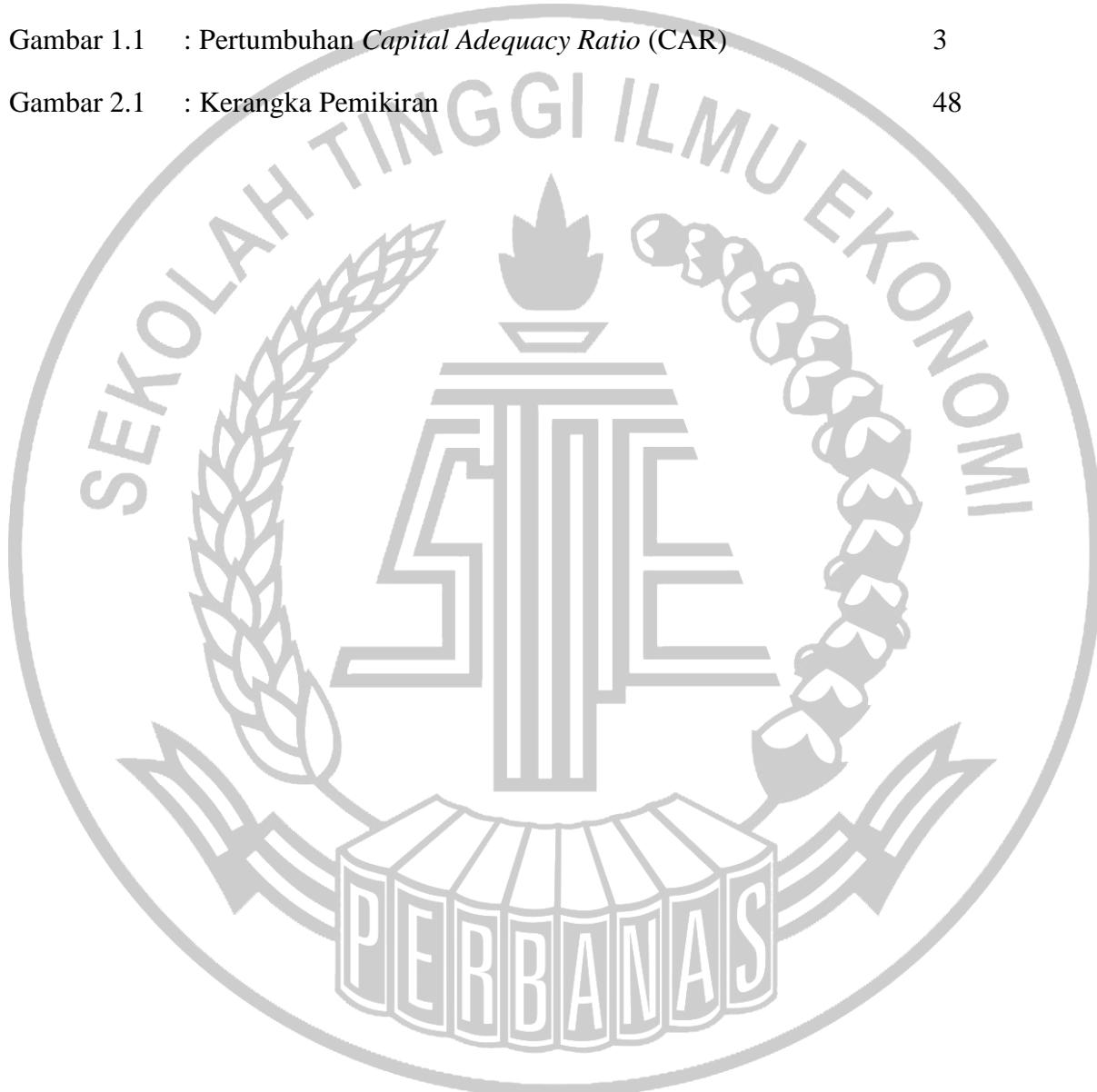
DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 1.1	: Pertumbuhan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	3
Tabel 2.1	: Matriks Penelitian	29
Tabel 4.1	: Kriteria Pemilihan Sampel	66
Tabel 4.2	: Hasil Analisis Deskriptif	68
Tabel 4.3	: Hasil Analisis Deskriptif <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR)	68
Tabel 4.4	: Hasil Analisis Deskriptif <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	70
Tabel 4.5	: Hasil Analisis Deskriptif (BOPO)	71
Tabel 4.6	: Hasil Analisis Deskriptif <i>Return On Asset</i> (ROA)	72
Tabel 4.7	: Hasil Analisis Deskriptif <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	74
Tabel 4.8	: Uji Normalitas	75
Tabel 4.9	: Uji Multikolineritas	76
Tabel 4.10	: Uji Heterokedisitas	78
Tabel 4.11	: Uji Autokorelasi	79
Tabel 4.12	: Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	80
Tabel 4.13	: Hasil Uji F	85
Tabel 4.14	: Hasil Uji Koefisien Determinasi	86
Tabel 4.15	: Hasil Uji t	86
Tabel 4.16	: Hasil Pengujian Hipotesis	90

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1.1 : Pertumbuhan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	3
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	48



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Data sampel perusahaan perbankan devisa tahun 2014-2018

Lampiran 2 : Hasil perhitungan *Loan to Deposit Ratio* (LDR)

Lampiran 3 : Hasil perhitungan *Non Performing Loan* (NPL)

Lampiran 4 : Hasil perhitungan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)

Lampiran 5 : Hasil perhitungan *Return On Asset* (ROA)

Lampiran 6 : Hasil perhitungan Deskriptif Statistik

Lampiran 7 : Hasil Uji Normalitas

Lampiran 8 : Uji Multikolinieritas

Lampiran 9 : Uji Heterokedisitas

Lampiran 10 : Uji Autokorelasi

Lampiran 11 : Hasil Analisis Regresi Berganda

Lampiran 12 : Hasil Uji F

Lampiran 13 : Hasil Uji R Square

Lampiran 14 : Hasil Uji t

**EFFECT OF LDR, NPL, BOPO, ROA ON CAR IN GENERAL DEVISA BANKS
REGISTERED IN THE AUTHORITY OF FINANCIAL SERVICES**

Andrean Setia Praja

STIE Perbanas Surabaya

Email: 2015310132@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of Loan To Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), Operational Income Operating Expenses (BOPO), Return On Assets (ROA) Against Capital Adequacy Ratio (CAR) on listed foreign exchange commercial banking companies In the Financial Services Authority for the 2014-2018 period. The population of this research is 51 foreign exchange general banking companies in the 2014-2018 period with purposive sampling technique taken from 32 companies. The data analysis method used is multiple regression showing a significance value of 0.05. The results of the simultaneous loan to deposit ratio (LDR), non-performing loan (NPL), operating costs and operating income (BOPO), return on asset (ROA) effect on the capital adequacy ratio (CAR), while partially the loan to deposit ratio (LDR), non-performing loans (NPL), operating costs and operating income (BOPO), return on assets (ROA) significantly influence the capital adequacy ratio (CAR).

Keywords: LDR, NPL, BOPO, ROA

**PENGARUH LDR, NPL, BOPO, ROA TERHADAP CAR PADA BANK UMUM
DEVISA YANG TERDAFTAR DI OTORITAS JASA KEUANGAN**

Andrean Setia Praja

STIE Perbanas Surabaya

Email: 2015310132@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Analisis *loan to deposit ratio* (LDR), *non performing loan* (NPL), Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *return on asset* (ROA) Terhadap *capital adequacy ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan umum Devisa Yang Terdaftar Di Otoritas Jasa Keuangan periode 2014-2018. Populasi penelitian ini adalah perusahaan perbankan umum devisa periode 2014-2018 sebanyak 51 perusahaan dengan teknik pengambilan sampel secara *purposive sampling* diperoleh dari 32 perusahaan. Metode analisis data yang digunakan adalah regresi berganda menunjukkan nilai signifikansi 0.05. Hasil penelitian secara simultan *loan to deposit ratio* (LDR), *non performing loan* (NPL), biaya operasi dan pendapatan operasi (BOPO), *return on asset* (ROA) berpengaruh terhadap *capital adequacy ratio* (CAR), sedangkan secara parsial *loan to deposit ratio* (LDR), *non performing loan* (NPL), biaya operasi dan pendapatan operasi (BOPO), *return on asset* (ROA) berpengaruh signifikan terhadap *capital adequacy ratio* (CAR).

Kata Kunci : LDR, NPL, BOPO, ROA