

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



Oleh :

**ADINDA AYU NURTIARA SARI**  
**NIM : 2016210038**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS**  
**SURABAYA**  
**2020**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian Program  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



Oleh :

**ADINDA AYU NURTIARA SARI**  
**NIM : 2016210038**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS**  
**SURABAYA**  
**2020**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa**

**Diajukan Oleh :**

**ADINDA AYU NURTIARA SARI  
NIM : 2016210038**

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal: .....

  
**(Evi Sistiyarini SE., MM)**  
**070312870001**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL  
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM  
SWASTA NASIONAL NON DEvisa**

Di Susun Oleh :

**ADINDA AYU NURTIARA SARI**  
**2016210038**

Dipertahankan di depan Tim Penguji  
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada tanggal 31 Januari 2020

**Tim Penguji**

**Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M**

**Sekretaris : Evi Sistiyarini, SE., M.M**

**Anggota : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M**

**PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama : Adinda Ayu Nurtiara Sari  
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 17 April 1997  
N.I.M : 2016210038  
Program Studi : Manajemen  
Program Pendidikan : Sarjana  
Konsentrasi : Manajemen Perbankan  
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa

**Disetujui dan diterima baik oleh :**

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen,  
Tanggal : 24-02-2020

Dosen Pembimbing,  
Tanggal : 24-02-2020



**(Burhanudin, SE., MSi., Ph.D)**



**(Evi Sistivarini, S.E., MM)**  
070312870001

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

### **ALLAH MENCINTAI ORANG-ORANG YANG SABAR**

Adinda Ayu Nurtiara Sari

Alhamdulillah masyaAllah tabarakAllah yang utama dari segala sembah sujud serta syukur bagi Allah SWT. Terimakasih yaAllah engkau telah memberi hamba kesabaran, kekuatan, semangat, dan keikhlasan yang sangat luar biasa dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga keberhasilan ini merupakan awal dari usaha saya untuk memulai kedepannya. Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang yang senantiasa mendukung dan mendoakan saya. Sungguh sangat luar biasa dukungan dan kasih sayang kalian saya ucapkan terimakasih kepada :

#### **Ayah, Ibu dan mas**

Terimakasih untuk keluargaku tecinta yang senantiasa mendoakan serta mendukung dan memberikan semangat. Untuk ayah, terimakasih omelan-omelan kecil yang membangun dinda untuk semangat mengerjakan skripsi. Untuk ibu, terimakasih selalu mendukung dinda untuk menyelesaikan skripsi dengan selalu memberikan wejangan. Untuk mas, terimakasih sudah mendukung dinda agar sesegera mengerjakan dan mengingatkan agar jangan malas. Semoga kalian selalu diberi kesehatan dan kebahagiaan selalu. Terimakasih

#### **Sahabat rasa keluarga**

#### **Bukan Group, panitia akhir zaman dan Semuanya.**

Terimakasih untuk kalian semua yang gapernah bosan mengerjakan bersama.

Saling menyemangati, saling mendukung, saling menghina, saling mengingatkan.

Terimakasih sudah mau mendengarkan keluh kesah selama ini. Semoga kita dapat

bertemu & berkumpul dengan cita-cita yang kita inginkan. Terimakasih. Sayang.

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa”**. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana di STIE Perbanas Surabaya. Selesaiannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Evi Sistiyarini SE., MM. selaku Dosen Pembimbing
2. Burhanudin, SE., M.Si., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Manajemen
3. Dr. Yudi Sutaro, SE., M.Si., selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya
4. Drs. Ec. Harry Widyantoro, M.Si. selaku Dosen Wali

Penulis menghharapkan dengan adanya skripsi ini dapat menambah wawasan dan pengetahuan yang berguna bagi pembaca khususnya dalam bidang Manajemen Perbankan.

Surabaya, 23 Januari 2020

Penulis

## DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2. Landasan Teori.....	19
2.3. Hipotesis Penelitian.....	41
BAB III METODE PENELITIAN.....	43
3.1. Rancangan Penelitian.....	43
3.2. Batasan Penelitian.....	44
3.3. Identifikasi Variabel.....	44
3.4. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	45
3.5. Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	48
3.6. Data dan Metode Pengumpulan Data.....	49
3.7 Teknik Analisis Data.....	49



BAB IV	GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA...57
4.1	Gambaran Subyek Penelitian.....58
4.2	Analisis Data.....61
BAB V	PENUTUP.....108
5.1	Kesimpulan.....108
5.2	Keterbatasan Penelitian.....111
5.3	Saran.....111

DAFTAR RUJUKAN

LAMPIRAN



## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi Car Busn Non Devisa Tahun 2014-2019	3
Tabel 2.1 : Persamaan Dan Perbedaan Antara Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang	18
Tabel 3.1 : Populasi BUSN Non Devisa Berdasarkan Aset Per Juni 2019	48
Tabel 3.2 : Sampel Penelitian BUSN Non Devisa per Juni 2019	49
Tabel 4.1 : Posisi LDR	65
Tabel 4.2 : Posisi IPR	66
Tabel 4.3 : Posisi LAR	69
Tabel 4.4 : Posisi NPL	70
Tabel 4.5 : Posisi APB	71
Tabel 4.6 : Posisi IRR	74
Tabel 4.7 : Posisi BOPO	76
Tabel 4.8 : Posisi FBIR	79
Tabel 4.9 : Posisi CAR	80
Tabel 4.10 : Hasil Regresi Linier Berganda	83
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji F	86
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Uji t	90
Tabel 4.13 : Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	96

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	41
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$	51
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Sisi Kanan	53
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Sisi Kiri	54
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Dua Sisi	55
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji F	87
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t LDR	91
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t IPR	91
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t LAR	92
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t NPL	92
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t APB	93
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t IRR	94
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t BOPO	94
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t FBIR	95

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Tabel Perhitungan LDR
- Lampiran 2 : Tabel Perhitungan IPR
- Lampiran 3 : Tabel Perhitungan LAR
- Lampiran 4 : Tabel Perhitungan NPL
- Lampiran 5 : Tabel Perhitungan APB
- Lampiran 6 : Tabel Perhitungan IRR
- Lampiran 7 : Tabel Perhitungan BOPO
- Lampiran 8 : Tabel Perhitungan FBIR
- Lampiran 9 : Tabel Perhitungan CAR
- Lampiran 10 : Tabel Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran 11 : Tabel F
- Lampiran 12 : Tabel t
- Lampiran 13 : Perhitungan Suku Bunga JIBOR

# ***THE EFFECT OF BUSINESS RISK ON CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) IN NON FOREIGN NATIONAL PRIVATE COMMERCIAL BANKS***

Adinda Ayu Nurtiara Sari  
206210038  
adindaayra@gmail.com

## ***ABSTRACT***

*CAR is one of the indicators used to measure bank capital adequacy. Capital for banks is used to absorb losses originating from banking activities, and as a basis for several policies issued by Bank Indonesia. The study aims to determine whether the independent variables LDR, IPR, LAR, NPL, APB, IRR, BOPO and FBIR both simultaneously and partially have a significant effect on CAR and which variable is the most dominant effect on CAR. This study uses secondary data taken from financial statements from the first quarter of 2013 to the second quarter of 2018 in the Non Foreign National Private Commercial Banks. The sample consisted of Artos Indonesia Bank, Dinar Indonesia Bank and Mitraniaga Bank. Data is processed using SPSS 16 and F test to see the effect simultaneously and t test to see the effect partially. The results show that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO and FBIR simultaneously have a significant effect on CAR. NPL, APB and BOPO partially has a insignificant negative effect on CAR. LAR partially has a negative significant effect on CAR. LDR, IPR, IRR and FBIR partially has a positive significant effect on CAR. The most dominant is the LDR of 21,90 percent.*

*Keywords: Liquidity Risk, Market Risk, Credit Risk and Operational Risk.*

# **PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEVISA**

Adinda Ayu Nurtiara Sari  
2016210038  
adindaayra@gmail.com

## **ABSTRAK**

CAR merupakan salah satu indikator yang digunakan untuk mengukur kecukupan modal bank. Modal bagi bank digunakan untuk menyerap kerugian yang berasal dari aktivitas perbankan, dan sebagai dasar dari beberapa kebijakan yang dikeluarkan oleh Bank Indonesia. Penelitian bertujuan untuk mengetahui apakah variabel independen LDR, IPR, LAR, NPL, APB, IRR, BOPO dan FBIR baik secara simultan maupun parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR dan variabel mana yang paling dominan berpengaruh pada CAR. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diambil dari laporan keuangan dari periode Triwulan I 2014 sampai Triwulan II tahun 2019 pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa. Sampel terdiri dari Bank Artos Indonesia, Bank Dinar Indonesia dan Bank Amar Indonesia. Data diolah menggunakan SPSS 16 dan Uji F untuk melihat pengaruh secara simultan serta Uji t untuk melihat pengaruh secara parsial. Hasilnya menunjukkan bahwa LDR, IPR, LAR, NPL, APB, IRR, BOPO dan FBIR secara simultan berpengaruh signifikan terhadap CAR. NPL, APB, dan BOPO secara parsial memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR. LAR secara parsial memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap CAR. LDR, IPR, IRR dan FBIR secara parsial memiliki pengaruh positif signifikan terhadap CAR. Yang paling dominan adalah LDR yang 21,90 persen

Kata Kunci : Risiko Likuiditas, Risiko Pasar, Risiko Kredit dan Risiko Operasional