

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS,
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL
ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMERINTAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

**ARTHAK NAWANG PRADITYA
NIM : 2016210532**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA**

2020

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS,
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL
ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMERINTAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen

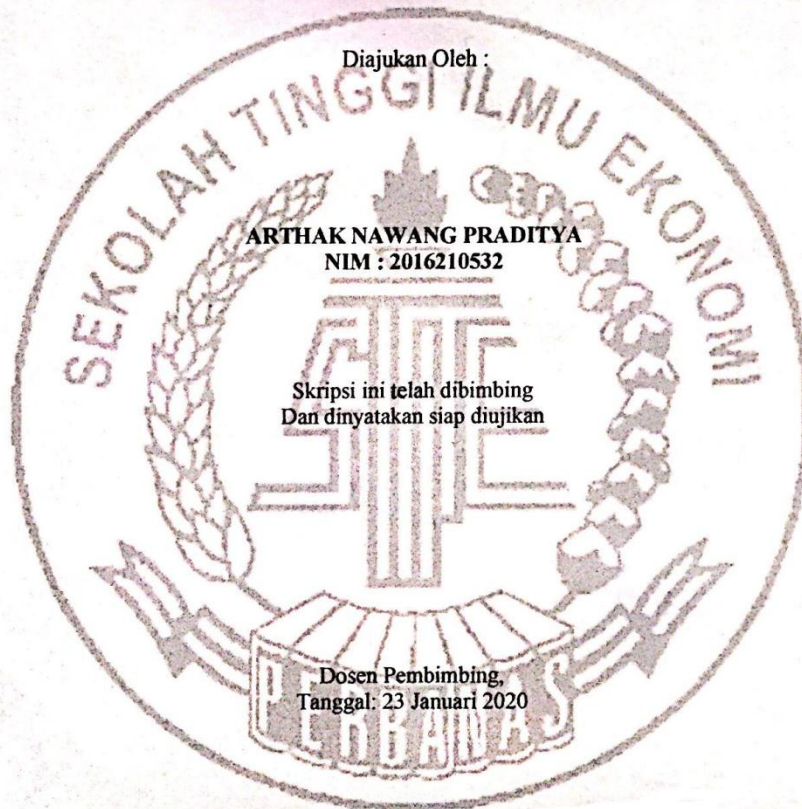


Oleh :

**ARTHAK NAWANG PRADITYA
2016210532**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2020**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS,
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL
ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMERINTAH**




(Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A.)

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS,
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK PEMERINTAH**

Disusun oleh :

**ARTHAK NAWANG PRADITYA
NIM : 2016210532**

Dipertahankan di depan Tim Penguji
Yang dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 10 Februari 2020

Tim Penguji

Ketua : Dr.Dra.Ec. Sri Haryati, M.M

Sekretaris : Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A. Ph.D

Anggota : Anggraeni, SE., M.Si



Three handwritten signatures in black ink, corresponding to the names of the examiners listed to the left. The signatures are written over dotted lines.

PENGESAHAN SKRIPSI

N a m a : Arthak Nawang Praditya
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 25 Juni 1997
N.I.M : 2016210532
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
J u d u l : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas,
Efisiensi dan Profitabilitas Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Pemerintah

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen,
Tanggal 20 Februari 2020

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 20 Februari 2020



(Burhanudin S.E., M.Si., Ph.D)



(Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A. Ph.D)

NIDN : 0706106601

MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN

“ You Can If You Think You Can ”

1. Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan segala rahmat serta hidayahnya dalam memberikan segala kebbaikannya, serta memberikan kemudahan dalam penyusunan skripsi, tiada daya dan upaya melainkan dengan kekuatan Allah SWT saya dapat dengan mudah menuntaskan tugas akhir.
2. Saya ucapkan banyak terimakasih kepada kedua orang tua saya Bapak Herwidyastono dan Ibu Pujinah yang telah banyak mendukung dalam menjalankan perkuliahan selama ini, kedua kakak kandung saya Mbak Dista dan Mbak Tiwi yang tak luput selalu untuk mengingatkan dan member motivasi dan yang tidak saya lupakan 2 adik ponakan saya Rafa dan Afifa yang selalu menghibur saat mengerjakan skripsi.
3. Untuk group “Istriable” riska, iim dan ica terimakasih sudah bersedia menemani proses awal hingga penyelesaian skripsi dengan penuh suka maupun duka, kalian hebat sudah membuat hari-hariku berwarna selama berada dikampus.
4. Untuk geng “Menuju Halal” Putri, Ananda, Alfina, Riska terimakasih sudah selalu memberikan support terbaik kalian.
5. Dan terimakasih juga untuk teman dekat saya Maulidya, Anggie, Zuraidah, Akmalia, Andhika, Wawa yang selalu memberikan support penuh sampai

Terselesainya skripsi ini yang selalu meluangkan waktu untuk memberikan dukungan.

6. Untuk bapak Lutfi, SE.,M.Fin terimakasih telah menjadi dosen wali yang telah membimbing saya dari awal perkuliahan hingga saat ini.

Untuk pihak-pihak lain yang sudah banyak membantu selama dibangku perkuliahan dan perskripsian saya ini juga saya ucapkan banyak terimakasih.



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas Pasar, Efisiensi dan Profitabilitas terhadap CAR pada Bank Pemerintah”** dengan tepat waktu dan berjalan dengan lancar. Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program sarjana manajemen konsentrasi perbankan di STIE Perbanas Surabaya.

Pada kesempatan kali ini, diucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, khususnya kepada :

1. Bapak Dr. Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dalam penyelesaian skripsi.
2. Bapak Dr. Yudi Sutarso M.Si selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Burhanudin, SE.,M.Si.,Ph.D selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak Lutfi, SE.,M.Fin selaku Dosen Wali. Di STIE Perbanas Surabaya.
5. Seluruh dosen, karyawan, dan civitas akademika STIE Perbanas Surabaya, serta rekan mahasiswa Program Studi Manajemen yang telah membantu kelancaran selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.

Surabaya, 19 Januari 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMANJUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP UJI	ii
HALAMAN LULUSUJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRACT	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	12
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Penelitian Terdahulu	15
2.2 Landasan Teori	21
2.3 Pengaruh Antar Variabel.....	37
2.4 Kerangka Pemikiran.....	42
2.5 Hipotesis Penelitian	43
BAB III METODE PENELITIAN	45
3.1 Rancangan Penelitian.....	45
3.2 Batasan Penelitian.....	45
3.3 Identifikasi Variabel	46
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	46
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	50
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	50
3.7 Teknik Analisis Data.....	52
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN	60
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	60
4.2 Analisis Data.....	70
BAB V PENUTUP	121
5.1 Kesimpulan	121
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	124

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 :Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i> (Car) Bank Pemerintah Periode Tahun 2014 – 2019	3
Tabel 2.1 :Persamaan Dan Perbedaan PenelitianTerdahulu Dengan Sekarang	21
Tabel 4.1 :Posisi LDR Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	71
Tabel 4.2 :Posisi IPR Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	73
Tabel 4.3 :Posisi NPL Sampel Penelitian periode TW I 2014 – TW II 2019	75
Tabel 4.4 :Posisi APB Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	76
Tabel 4.5 :Posisi IRR Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	78
Tabel 4.6 :Posisi PDN Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	80
Tabel 4.7 :Posisi BOPO Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	81
Tabel 4.8 :Posisi FBIR Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	83
Tabel 4.9 :Posisi ROA Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	85
Tabel 4.10 :Posisi ROE Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	86
Tabel 4.11 :Posisi CAR Sampel Penelitian Periode TW I 2014 – TW II 2019	88
Tabel 4.12 :Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linier Berganda	90
Tabel 4.13 :Hasil Perhitungan Uji Simultan (UjiF)	94
Tabel 4.14 :Hasil Perhitungan Uji Parsial (Uji T)	98
Tabel 4.15 :Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	105

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 :Kerangka Pemikiran	43
Gambar 3.1 :Daerah penerimaan dan penolakan H_0 Uji F	54
Gambar 3.2 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji T sisi kanan	56
Gambar 3.3 :Daerah penerimaan dan penolakan H_0 Uji T sisi kiri	57
Gambar 3.4 :Daerah penerimaan dan penolakan H_0 Uji T kedua sisi	58
Gambar 4.1 :Daerah penerimaan dan penolakan H_0 Uji F	95
Gambar 4.2 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t LDR	99
Gambar 4.3 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t IPR	99
Gambar 4.4 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t NPL	100
Gambar 4.5 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t APB	101
Gambar 4.6 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t IRR	101
Gambar 4.7 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t PDN	102
Gambar 4.8 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t BOPO	103
Gambar 4.9 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t FBIR	103
Gambar 4.10 :Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t ROA	104
Gambar 4.11 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t ROE	105

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. : Perhitungan Loan to Deposit Ratio (LDR)
- Lampiran 2 : Perhitungan Investing Policy Ratio (IPR)
- Lampiran 3 : Perhitungan Non Performing Loan (NPL)
- Lampiran 4 : Perhitungan Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 5 : Perhitungan Interest Rate Risk (IRR)
- Lampiran 6 : Perhitungan Posisi Devisa Netto (PDN)
- Lampiran 7 : Perhitungan Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 8 : Perhitungan *Fee Based Income Ratio* (FBIR)
- Lampiran 9 : Perhitungan *Return On Asset* (ROA)
- Lampiran 10: Perhitungan *Return On Equity*(ROE)
- Lampiran 11: Perhitungan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 12: Hasil Pengolahan SPSS
- Lampiran 13: Perhitungan Suku Bunga JIBOR dan Nilai Tukar JISDOR
- Lampiran 14: Tabel F
- Lampiran 15: Tabel t



**THE INFLUENCE OF LIQUIDTY, ASSET QUALITY, SENSITIVITY,
EFFICIENCY AND PROFITABILITY TO CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) ON GOVERNMENT BANKS**

Arthak Nawang Praditya

STIE Perbanas Surabaya

E-mail : 2016210532@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

CAR is one indicator used to measure the bank capital adequacy. Capital for bank used to absorb loss emerged from banking activities, and as the basis of some policies released by Indonesia Bank. This research tries to investigate whether the independent variables of LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA and ROE both simultaneously and partially have significant effect on CAR and which variabel has the dominant effect on CAR. This research uses secondary data taken from financial statements from period I Quaterly of 2014 until II Quartely in 2019 of the government ban. The sample consists of PT Mandiri Bank, PT Negara Indonesia Bank, PT Rakyat Indonesia Bank and PT Tabungan Negara Bank. The data were processed by using SPSS 21 input results and F test to see the effect simultaneously and t test to see the effect partially. It shows that LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA and ROE simultaneously have significant effect on CAR. Yet, partially only APB, PDN and ROA have significant effect on CAR. The most dominant is APB that is 18,8356 percent.

Keywords : Liquidity, Asset Quality, Sensitivity, Eficiency, Profitability, Capital Adequacy Ratio (CAR).

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS,
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA BANK PEMERINTAH**

Arthak Nawang Pradiya
STIE Perbanas Surabaya

E-mail : 2016210532@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

CAR merupakan salah satu indikator yang digunakan untuk mengukur kecukupan modal bank. Modal bagi bank digunakan untuk menyerap kerugian yang berasal dari aktivitas perbankan sendiri, dan sebagai dasar dari beberapa kebijakan yang dikeluarkan oleh Bank Indonesia. Penelitian bertujuan untuk mengetahui variable independen LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE baik secara simultan maupun parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR dan variable mana yang paling dominan berpengaruh terhadap CAR. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diambil dari laporan keuangan dari periode Triwulan I 2014 sampai Triwulan II tahun 2019 pada Bank Pemerintah. Sampel terdiri dari semua Bank Pemerintah yaitu PT Bank Mandiri, PT Bank Negara Indonesia, PT Bank Rakyat Indonesia dan PT Bank Tabungan Negara. Data diolah menggunakan SPSS 21 dan Uji F untuk melihat pengaruh secara simultan serta Uji t untuk melihat pengaruh secara parsial. Hasilnya menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE secara simultan berpengaruh signifikan terhadap CAR. Tetapi secara parsial hanya APB, PDN dan ROA memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR. Yang paling dominan yaitu APB yang 18,8356 persen.

Kata Kunci : Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi, Profitabilitas, CAR.