

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang terdapat dalam penelitian ini yaitu :

1. LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE secara simultan berpengaruh signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dengan pengaruh sebesar 57,8 persen, sisanya 42,2 persen dipengaruhi variabel lain diluar penelitian. Hasil dari analisis telah menunjukkan hipotesis pertama penelitian yang membuktikan bahwa variabel LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROE dan ROA mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah periode Triwulan I 2014 sampai Triwulan II 2019.
2. Secara parsial LDR berpengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 1,1025 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis kedua yang menyatakan LDR secara parsial berpengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
3. Secara parsial IPR berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada bank sampel penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 3,8025 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis ketiga yang menyatakan IPR secara parsial

Berpengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah ditolak.

4. Secara parsial NPL berpengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 18,0625 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis keempat yang menyatakan NPL secara parsial berpengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada Pemerintah ditolak.
5. Secara parsial APB berpengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 18,8356 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis kelima yang menyatakan APB secara parsial berpengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah diterima.
6. Secara parsial IRR berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 1,1236 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis keenam yang menyatakan IRR secara parsial berpengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
7. Secara parsial PDN berpengaruh positif signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I tahun 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 13,9129 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis ketujuh yang menyatakan PDN secara parsial.

Berpengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah diterima.

8. Secara parsial BOPO berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 2,4336 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis kedelapan yang menyatakan BOPO secara parsial berpengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
9. Secara parsial FBIR berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 2,25 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis kesembilan yang menyatakan FBIR secara parsial berpengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
10. Secara parsial ROA berpengaruh positif signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 03,68 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis kesepuluh yang menyatakan ROA secara parsial berpengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah diterima.
11. Secara parsial ROE berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada bank penelitian periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 dan memberikan kontribusi sebesar 20,1601 persen terhadap CAR pada bank penelitian. Berarti hipotesis kesebelas yang menyatakan ROE secara parsial.

Berpengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah ditolak.

12. Diantara LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE yang mempunyai pengaruh dominan terhadap CAR pada Bank Pemerintah periode triwulan I 2014 sampai triwulan II 2019 adalah APB yaitu sebesar 18,8356 persen.

5.2 **Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini memiliki keterbatasan yaitu :

1. Perbedaan hasil perhitungan antara rasio keuangan dengan rasio Otoritas Jasa Keuangan.

5.3 **Saran**

Saran berdasarkan atas kesimpulan dan keterbatasan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi pihak Bank Pemerintah
 - a. Kepada Bank Pemerintah Konvensional, khususnya PT. Bank Tabungan Negara, Tbk. yang memiliki nilai CAR terendah dari Bank Pemerintah Konvensional lainnya, supaya dapat meningkatkan modal dengan persentase lebih besar daripada peningkatan ATMR.
 - b. Kepada Bank Tabungan Negara yang memiliki nilai APB tertinggi lebih meningkatkan aktiva produktif dan menurunkan aktiva produktif bermasalah yang dapat meningkatkan pendapatan, sehingga laba bank bertambah, modal bank bertambah dan CAR bank juga pasti bertambah.

- c. Meningkatkan aktiva valas bersama dengan peningkatan pasiva valas. Dengan begitu akan menyebabkan peningkatan pendapatan valas, sehingga laba bank meningkat, modal bank juga meningkat dan CAR juga akan meningkat, khususnya Bank Tabungan Negara yang memiliki rata-rata PDN terendah diantara Bank sampel.
 - d. Mempertahankan modal yang dimiliki oleh bank, karena jika mempertahankan modal bank maka kegiatan operasional bank akan berjalan dengan lancar dan kewajiban bank dalam jangka panjang juga terpenuhi, khususnya Bank Tabungan Negara yang memiliki nilai ROA terendah.
2. Bagi Peneliti Selanjutnya
- Bagi peneliti selanjutnya yang mengambil tema sejenis disarankan :
- a. Disarankan juga untuk menambah variabel bebas, misalnya variabel *Loan to Asset Ratio* (LAR) dan *Net Interest Margin* (NIM).
 - b. Data kinerja keuangan sebaiknya menggunakan dua sumber, yakni data dari situs Otoritas Jasa Keuangan dan situs bank yang bersangkutan.

DAFTAR RUJUKAN

- Arde Prayoga. 2015 “Pengaruh LDR, IPR, LAR, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA dan ROE terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”. Skripsi Sarjana Tak diterbitkan, STIE Perbanas Surabaya.
- Gustaf Naufan Febrianto, Anggraeni. 2016. Pengaruh *Business Risk* Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional *Go Public*, *Journal of Business and Banking* STIE Perbanas Press Volume 6, Nomor 1, May – October 2016.
- Hadi Susilo Dwi Cahyono, Anggraeni. 2015. “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas Terhadap CAR Pada Bank Devisa Yang Go Public”. *Journal Business And Banking*: Volume 5 No.1, STIE Perbanas Surabaya.
- Kasmir. 2012. *Manajemen Perbankan Edisi Revisi 2010*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. 2014. *Manajemen Perbankan Edisi Revisi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Lukman, Denda wijaya. 2009. *Manajemen Perbankan*. Edisi Revisi Ciawi Bogor. Ghalia Indonesia.
- Mudrajad Kuncoro dan Suhardjono. 2012. *Manajemen Perbankan Teoridan Aplikasi*. Edisi Kedua. Yogyakarta: BPFE.
- Nugroho Novan Setiawan. 2016. “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi dan Profitabilitas terhadap CAR Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa di Indonesia”. Skripsi Sarjana Tak diterbitkan, STIE Perbanas Surabaya.
- Otoritas Jasa Keuangan. Laporan Publikasi. (<https://www.ojk.go.id>) diakses September 2019.
- Peraturan Bank Indonesia. 15/12/PBI/2013 Tentang Kewajiban Penyediaan Modal Minimum Bank Umum.
- Surat Edaran Bank Indonesia No. 13/30/DPNP Tanggal 16 Desember 2011. Tentang Laporan Keuangan Publikasi Triwulan dan Bulanan Bank Umum Serta Laporan Tertentu Yang Disampaikan Kepada Bank Indonesia.

SyofianSiregar. 2014. Metode Penelitian Kuantitatif Dilengkapi dengan Perbandingan Perhitungan Manual dan SPP Versi 17. Jakarta: Kencana Persada Media Group.

Undang – Undang No. 10 tahun 1998 (PerubahanUndang – Undang Nomor 7 Tahun 1992 tentang Perbankan).

Veithzal Rivai, dkk. 2013. Commercial Banking Manajement: Manajemen Perbankan dari Teori kePraktik. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.

Website PT Bank Mandiri, Tbk. "*LaporanPublikasi*". (www.bankmandiri.com.id), diakses September 2019.

Website PT Bank Negara Indonesia, Tbk. "*LaporanPublikasi*". (www.bni.com.id), diakses September 2019.

Website PT Bank Rakyat Indonesia, Tbk. "*LaporanPublikasi*". (www.bri.co.id), diakses September 2019.

Website PT Bank Tabungan Negara, Tbk. "*LaporanPublikasi*". (www.btn.com.id), diakses September 2019.

