

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS PASAR
DAN EFISIENSI TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Penyelesaian Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh

**RIZKA LAILATUL BADRIYAH
2016210538**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
S U R A B A Y A
2020**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS PASAR
DAN EFISIENSI TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*(CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Penyelesaian Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh

**RIZKA LAILATUL BADRIYAH
2016210538**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
S U R A B A Y A
2020**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS PASAR
DAN EFISIENSI TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Diajukan Oleh :

RIZKA LAILATUL BADRIYAH
NIM : 2016210538

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 15 februari 2020



(Drs.Ec. Abdul Mongid, MA, Ph.D)
NIDN. 0706106601

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS PASAR
DAN EFISIENSI TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Disusun oleh

**RIZKA LAILATUL BADRIYAH
NIM : 2016210538**

Dipertahankan di depan Tim Penguji
Yang dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 10 Februari 2020

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.

Sekretaris : Drs.Ec. Abdul Mongid, MA, Ph.D.

Anggota : Anggraeni, SE.,M.Si



Three handwritten signatures in black ink, each on a dotted line. The first signature is 'Sri Haryati', the second is 'Abdul Mongid', and the third is 'Anggraeni'.

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Rizka Lailatul Badriyah
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 06 Januari 1998
N.I.M : 2016210538
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva,
Sensitivitas Pasar dan Efisiensi terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Pembangunan Daerah

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen
Tanggal : 15 Februari 2020

Dosen Pembimbing
Tanggal : 15 Februari 2020



(Burhanudin, SE., M.Si., Ph.D)



(Drs.Ec. Abdul Mongid, MA, Ph.D.)
NIDN. 0706106601

MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN

“Sometimes you win, sometimes you learn”

1. Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayahnya dalam memberikan segala kebaikannya, serta memberikan kemudahan dalam penyusunan skripsi, tiada daya dan upaya melainkan dengan kekuatan Allah SWT saya dapat dengan mudah menuntaskan tugas akhir.
2. Sholawat beserta salam selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun kita dari zaman gelap gulita menuju zaman terang benerang addinul islam wal iman.
3. Terimakasih saya ucapkan kepada kedua orang tua saya, Bpk. Baderi dan Ibu Sofya Mami yang telah menjadi support system, pendoa dan pembangkit semangat dalam proses studi saya sedari Taman Kanak-kanak hingga Sarjana. Beribu terimakasih saya ucapkan karena telah melimpahkan banyak bahagia, serta memberikan kasih sayang, semoga saya dapat membalas segala budi ayah dan ibu dengan memberikan kesuksesan dan kebahagiaan. Terimakasih juga saya sampaikan kepada 2 kakak dan adik saya, Ika Mayasari, Deddy Setiawan dan Naufal ariefuddin, terlebih kedua kakak saya yang menjadi panutan, sehingga saya dapat menyelesaikan studi ini dengan maksimal karena saya sadar tanpa adanya kesuksesan dan pencapaian terbaik mereka saya mungkin belum bisa berada di titik ini, terimakasih banyak.

4. Untuk geng “Istriable” arthak, iim dan ica terimakasih sudah bersedia menemani proses awal hingga penyelesaian skripsi dengan penuh suka maupun duka, kalian hebat sudah membuat hari-hariku berwarna *i love you to th moon and back, See You On The Top*
5. Untuk geng “Menuju Halal” Putri, Ananda, Alfina terimakasih sudah selalu memberikan support terbaik kalian dan memberikan guyonan receh kalian sehingga mampu membuat aku *happy everywhere everytime, See You On The Top*
6. Untuk geng “D’Gurls” sobatku since 2004 untill now, big thanks to kiki, ani dan arina sudah bersedia menjadi sobat dari aku masih ingusan hingga saat ini terimakasih telah mewarnai hariku dengan dolen kemanapun sehingga *makes me feel like a positive vibes* setiap harinya sehingga semangat dalam menyusun skripsi semakin bertambah *and be a perfect match in my world, big love my beautiful sister, See You On The Top*
7. Untuk mas Ardiansyah Eka Mahendra, terimakasih sudah bersedia mendengarkan segala keluh kesah serta dedikasinya dalam bentuk support maupun doa demi kelancaran dalam penyelesaian skripsi saya, semoga kebaikanmu selama ini menjadi berkah untuk mas ardi dikemudian hari, amin.
8. Untuk bapak Lutfi, SE., M.Fin terimakasih telah menjadi dosen wali yang telah membimbing saya dari awal perkuliahan hingga saat ini

Untuk pihak-pihak lain yang sudah banyak membantu selama dibangku perkuliahan dan perskripsian saya ini juga saya ucapkan banyak terimakasih.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia, hidayah serta inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar dan Efisiensi Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Pembangunan Daerah” . Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada pihak-pihak yang membantu pada penulisan skripsi ini, antara lain:

1. Bapak Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A., Ph.D selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan serta bimbingan hingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Bapak Dr. Yudi Sutarso, S.E., M.M selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Burhanudin, SE., M.Si., Ph.D selaku Ketua Program Studi Jurusan Manajemen.
4. Lutfi, SE., M.Fin selaku Dosen Wali yang telah memberikan arahan setiap perwalian.
5. Segenap dosen dan Staff administrasi STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu kelancaran selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini terdapat banyak kekurangan karena penulis masih dalam tahap pembelajaran. Namun, penulis tetap berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Surabaya, 24 Januari 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP UJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRACT	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Manfaat Penelitian	12
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Penelitian Terdahulu.....	15
2.2 Landasan Teori	21
2.3 Pengaruh Antar Variabel	34
2.4 Kerangka Pemikiran	40
2.5 Hipotesis Penelitian	41
BAB III METODE PENELITIAN.....	42
3.1 Rancangan Penelitian.....	42
3.2 Batasan Penelitian.....	42
3.3 Identifikasi Variabel	43
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	43
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	46
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	48
3.7 Teknik Analisis Data	49
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN	56
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	56
4.2 Analisis Data.....	65
BAB V PENUTUP.....	103
5.1 Kesimpulan	103
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	105
5.3 Saran	105
DAFTAR RUJUKAN	

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR pada Bank Pembangunan Daerah	3
Tabel 2.1 : Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	20
Tabel 3.1 : Populasi Bank Pembangunan Daerah Berdasarkan Total Modal	47
Tabel 3.2 : Sampel Penelitian Bank Pembangunan Daerah Per Juni 2019	48
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	66
Tabel 4.2 : Posisi IPR Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	68
Tabel 4.3 : Posisi NPL Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	69
Tabel 4.4 : Posisi APB Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	71
Tabel 4.5 : Posisi IRR Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	72
Tabel 4.6 : Posisi BOPO Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	74
Tabel 4.7 : Posisi FBIR Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	75
Tabel 4.8 : Posisi CAR Sampel Penelitian Periode TW I 2014-TW II 2019	77
Tabel 4.9 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linier Berganda	78
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Uji Simultan (Uji F)	81
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji Parsial (Uji t)	84
Tabel 4.12 : Kesesuaian Hasil Penelitian dengan Teori	89

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	40
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	51
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Sisi Kanan	52
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Sisi Kiri	53
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Dua Sisi	54
Gambar 4.1 : Daerah penerimaan dan penolakan H_0 Uji F	82
Gambar 4.2 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t LDR	85
Gambar 4.3 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t IPR	86
Gambar 4.4 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t NPL	86
Gambar 4.5 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t APB	87
Gambar 4.6 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t IRR	87
Gambar 4.7 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t BOPO	88
Gambar 4.8 : Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t FBIR	89

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	: Perhitungan LDR
Lampiran 2	: Perhitungan IPR
Lampiran 3	: Perhitungan NPL
Lampiran 4	: Perhitungan APB
Lampiran 5	: Perhitungan IRR
Lampiran 6	: Perhitungan BOPO
Lampiran 7	: Perhitungan FBIR
Lampiran 8	: Perhitungan CAR
Lampiran 9	: Hasil Pengolahan SPSS
Lampiran 10	: Perhitungan Suku Bunga JIBOR
Lampiran 11	: Titik Presentase Dristibusi F
Lampiran 12	: Titik Presentase Dristibusi t

***IMPACT OF LIQUIDITY, ASSET QUALITY, MARKET SENSITIVITY AND
EFFICIENCY OF THE CAPITAL ADEQUACY RATIO ON REGIONAL
DEVELOPMENT BANKS***

Rizka Lailatul Badriyah

STIE Perbanas Surabaya

E-mail : 2016210538@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

CAR is one of the indicators used to measure bank capital adequacy. Capital for banks is used to absorb losses originating from banking activities, and as a basis for several policies issued by Bank Indonesia. This study identified the effect of Likuidity, Asset Quality, Market Sensitivity, Efficiency, and Profitability on CAR in Regional Development Banks. The study aims to determine whether the independent variables LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO and FBIR both simultaneously and partially have a significant effect on CAR and which variable is the most dominant effect on CAR. This study uses secondary data taken from financial statements from the first quarter of 2014 to the second quarter of 2019 in the Regional Development Bank. The sample consisted of BPD Jambi, BPD Kalimantan Tengah, BPD Sulawesi Tenggara. The data analysis technique in this study used multiple linear regression analysis. Data is processed using SPSS 21 and F test to see the effect simultaneously and t test to see the effect partially. The results show that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO and FBIR simultaneously have a significant effect on CAR. However, partially only LDR, IPR, APB and FBIR have a significant effect on CAR. The most dominant is the IPR of 44.75 percent.

Keyword : Likuidity, Asset Quality, Market Sensitivity, Efficiency and Capital Adequacy Ratio (CAR)

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS PASAR
DAN EFISIENSI TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Rizka Lailatul Badriyah

STIE Perbanas Surabaya

E-mail : 2016210538@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

CAR adalah salah satu indikator yang digunakan untuk mengukur kecukupan modal Bank. Modal untuk Bank digunakan untuk menyerap kerugian yang berasal dari kegiatan perbankan, dan sebagai dasar untuk beberapa kebijakan yang diterbitkan oleh Bank Indonesia. Kajian ini mengidentifikasi efek dari likuiditas, kualitas aset, sensitivitas pasar, efisiensi, dan profitabilitas dalam mobil di bank pembangunan daerah. Studi ini bertujuan untuk menentukan apakah variabel independen LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO dan FBIR baik secara simultan dan sebagian memiliki efek signifikan pada CAR dan variabel yang paling dominan pada CAR. Studi ini menggunakan data sekunder yang diambil dari laporan keuangan dari kuartal pertama 2014 ke kuartal kedua 2019 di bank pembangunan daerah. Sampel terdiri dari BPD Jambi, BPD Kalimantan Tengah, BPD Sulawesi Tenggara. Teknik analisis data dalam penelitian ini digunakan beberapa analisis regresi linier. Data diproses menggunakan tes SPSS 21 dan F untuk melihat efeknya secara simultan dan t Test untuk melihat efeknya sebagian. Hasilnya menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO dan FBIR secara simultan memiliki efek signifikan pada CAR. Namun, sebagian hanya LDR, IPR, APB dan FBIR memiliki efek signifikan pada CAR. Yang paling dominan adalah IPR dari 44,75 persen.

Kata Kunci : Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi dan CAR