

**ANALISIS PENGARUH CAR, LDR, NPL, DAN BOPO TERHADAP ROA
(STUDI PADA BANK UMUM KONVENTIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015)**

S K R I P S I

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Akuntansi



Oleh :

DINDA SAIDATUL KIROM
2013310495

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
S U R A B A Y A
2017**

**ANALISIS PENGARUH CAR, LDR, NPL, DAN BOPO TERHADAP ROA
(STUDI PADA BANK UMUM KONVENTSIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015)**

S K R I P S I

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Akuntansi



Oleh:

DINDA SAIDATUL KIROM
2013310495

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

ANALISIS PENGARUH CAR, LDR, NPL DAN BOPO TERHADAP ROA
(STUDI PADA BANK UMUM KONVENTIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015)

Diajukan oleh:

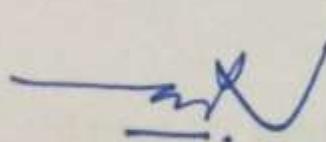
DINDA SAIDATUL KIROM

NIM: 2013310495

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 28/11/2017

Co. Dosen Pembimbing,
Tanggal : 07/08/2017



(Dr. Nurmala Ahmar, S.E., Ak., M.Si) (Nur'aini Rokhmania, S.E., Ak., M.Ak)

**ANALISIS PENGARUH CAR, LDR, NPL, DAN BOPO TERHADAP ROA
(STUDI PADA BANK UMUM KONVENTIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015)**

Disusun oleh:

DINDA SAIDATUL KIROM

NIM : 2013310495

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 30 Agustus 2017

Tim Penguji

Ketua : Erida Herlina SE.,M.Si

Sekretaris : Diah Oktarina., SE.,MM

Anggota : Diyah Pujiati S.E.,M.Si.

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dinda Saidatul Kirom
Tempat, Tanggal Lahir : Lamongan, 26 November 1995
N.I.M. : 2013310495
Program Studi : Akuntansi
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Akuntansi Perbankan
Judul : Analisis Pengaruh CAR, LDR, NPL dan BOPO terhadap ROA (Studi pada Bank Umum Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015)

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 15 Oktober 2017

Co. Dosen Pembimbing,
Tanggal 15 Oktober 2017

(Dr. Nurmala Ahmar, S.E., Ak., M.Si) (Nur'aini Rokhmania, S.E., Ak., M.Ak)

Ketua Program Sarjana Akuntansi,
Tanggal : 15 Oktober 2017

(Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., QIA., CPSAK)



MOTTO

**“ Sesungguhnya seudah kesulitan itu ada kemudahan, maka
apabila kamu selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan
sungguh-sungguh urusan yang lain, dan hanya kepada Allahlah
hendaknya kamu berharap”**

(QS. ALAM NASYRAH AYAT 6-8)

HALAMAN PERSEMPAHAN

“ALLAH SWT”

Puji syukur pada kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan kekuatan dan membekali ilmu yang bermanfaat bagi kehidupanku. Atas karunianya serta kemudahan yang engkau berikan akhirnya skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan. Sholawat serta salam selalu terlimpahkan kepada Rosullullah Muhammad SAW.

“KELUARGA TERCINTA”

Dengan ini saya mempersempahkan skripsi ini untuk (Alm) Hisbullah Huda yang telah memberikan semangat untuk mengerjakan, dan senang tiasa selalu berdoa semoga engkau bangga dengan apa yang sudah aku selesaikan, serta terimakasih atas limpahan kasih sayang semasa hidupnya dan memberikan rasa rindu yang amat sangat berarti.

Untuk Mama Mariana, Kakak Nanda Khozinul, Adek Dana Izzul Haq, dan Adek Nadia Labiba terimakasih atas limpahan doa dan kasih sayang yang tak terhingga serta dan selalu memberikan yang terbaik.

“GENG KEMAYU”

Untuk geng kemayu Vidi, Vinnes, Simi, Ivone, Bella dan Dita terimakasih atas semua pertemanan yang kita lewati empat tahun ini dan akhirnya kita semua lulus bersama setelah menghadapi berbagai rintangan tapi kita bisa untuk melewatinnya. Masuk kuliah bareng lulus juga bareng, mereka cerewet, comel, gokil, gila, koplak, dan gak punya malu tapi menyenangkan. Semoga kita sukses sama-sama diperusahaan yang berbeda dan pertemanan ini tetep terjalin sampai nantinya meskipun beda kota tapi komunikasi tetap lancar. WISH YOU ALL THE BEST.

“BU MALA SQUAD”

Untuk bu mala squad anak satu bimbingan muzdalivah, febby, aldisa, alam, faiz, dan shonif terimakasih atas bantuan menyelesaikan skripsi ini, kita baru dipertemukan di awal untuk megerjakan skripsi mulai dari bimbingan, sidang proposal skripsi, sampai sidang skripsi kalian tetap membantu meskipun bantuan terhadap hal kecil ataupun terhadap hal yang mengenai skripsi.

“TRIO WEK-WEK”

Untuk teman terkoplakku dari SMA sampai sekarang Manol, dan Tyas yang selalu memberi bantuan, doa, nasehat dan semangat dalam mengerjakan skripsi ini, teman yang dari masih lugu-lugunya sampai sekarang yang udah tidak lugu lagi mereka tetap teman saya kalian yang terbaik. Berbeda Universitas tapi tetap berteman baik dan komunikasi tetep lancar. Semoga pertemanan ini terjalin sampai kakek nenek.

“TEMAN-TEMAN”

Untuk Inda, mbak Diyah, dan teman-teman yang lain terimakasih telah memberikan semangat untuk mengerjakan tugas akhir yang sederhana ini, semoga pekerjaan kaliah lancar dan pertemanan kita terjalin sampai nanti.

“DOSEN PEMBIMBING”

Untuk Ibu Dr. Nurmala Ahmar, S.E., Ak., M.Si., CA selaku dosen pembimbing dan Ibu Nur'aini Rokhmania, S.E., Ak., M.Ak selaku Co. dosen pembimbing yang telah dengan sabar dan sepenuh hati membimbing dan memberi petunjuk sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.

KATA PENGANTAR

Puji syukur alhamdulillah kehadirat Allah SWT, yang selalu melimpahkan rahmat dan hidayah-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul “ Analisis Pengaruh CAR, LDR, NPL, Dan BOPO Terhadap ROA (Studi Pada Bank Umum Konvensional Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015)”. Maksud dari penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi dan melengkapi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan pada program studi S1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah mendapat banyak bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan waktu, tenaga dan pikiran maka dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Lutfi, SE, M.Fin selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
2. Ibu Dr. Luciana Spica Almilia, SE., M.Si selaku ketua jurusan Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
3. Ibu Dr. Nurmala Ahmar, S.E., Ak., M.Si., CA selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar dan sepenuh hati membimbing dan memberi petunjuk sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.

4. Ibu Nur'aini Rokhmania, S.E., Ak., M.Ak selaku Co. dosen pembimbing yang telah dengan sabar dan sepenuh hati membimbing dan memberi petunjuk sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Ibu Erida Herlina SE.,M.Si, selaku dosen penguji yang senantiasa memberi arahan dan masukan pada penyusunan skripsi.
6. Ibu Diyah Pujiati S.E.,M.Si, selaku dosen penguji yang senantiasa memberi arahan dan masukan pada penyusunan skripsi.
7. Bapak serta Ibu Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya, yang telah mendidik dan membimbing penulis selama mengikuti kuliah.
8. Kedua orang tuaku dan saudara-saudaraku yang telah memberikan dorongan baik moral, material maupun spiritual untuk menyelesaikan skripsi.
9. Temanku semua di jurusan Akuntansi angkatan 2017 yang telah memberikan motivasi dalam pembuatan skripsi.

Semoga Allah SWT membalas segala kebaikan atas bantuan, bimbingan, pengarahan, dorongan yang telah diberikan kepada penulis. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukan. Amin.

Surabaya, 30 Agustus 2017

Dinda Saidatul Kirom

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRAK.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu	11
2.2 Landasan Teori.....	31
2.2.1 <i>Signaling Theory</i>	31
2.3 Kerangka Pemikiran.....	42
2.4 Hipotesis Penelitian	42
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian.....	44
3.2 Batasan Penelitian.....	44
3.3 Identifikasi Variabel.....	45
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	45
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	50
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	51
3.7 Teknik Analisis Data.....	51

BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	58
4.2 Analisis Data.....	59
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif	59
4.2.2 Uji Asumsi Klasik	65
4.2.3 Analisis Regresi Linier Berganda	70
4.2.4 Hasil Pengujian Hipotesis	72
4.3 Pembahasan Penelitian.....	76

BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan	83
5.2. Keterbatasan Penelitian.....	85
5.3. Saran	85

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Matriks Riset Sebelumnya.....	30
Tabel 3.1	Definisi Operasional.....	48
Tabel 3.2	Kriteria Pengujian Autokorelasi Dengan <i>Durbin-Watson</i>	54
Tabel 4.1	Tahapan Perolehan Sampel	59
Tabel 4.2	Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	62
Tabel 4.3	Hasil Uji Statistik Non-Parametrik Kolmogorov-Smirnov.....	67
Tabel 4.4	Hasil Uji Multikolinieritas	68
Tabel 4.5	Hasil Uji Heteroskesdastisitas.....	69
Tabel 4.6	Hasil Uji Autokorelasi.....	70
Tabel 4.7	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	71
Tabel 4.8	Hasil Uji F.....	73
Tabel 4.9	Hasil Uji Adjusted R ²	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	42
------------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Daftar Populasi Perusahaan Perbankan
- Lampiran 2 Daftar Sampel Perusahaan Pebankann
- Lampiran 3 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Variabel Penelitian
- Lampiran 4 Hasil Analisis Statistik Deskriptif
- Lampiran 5 Hasil Analisis Uji Asumsi Klasik
- Lampiran 6 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda
- Lampiran 7 Hasil Pengujian Hipotesis
- Lampiran 8 Tabel Durbin Watson (DW), $\alpha = 5\%$



**ANALYSIS OF EFFECT OF CAR, LDR, NPL, AND BOPO ON ROA (STUDY
ON COMMERCIAL CONVENTIONAL BANKS REGISTERED
IN INDONESIA STOCK EXCHANGE PERIOD 2011-2015)**

Dinda Saidatul Kirom
STIE Perbanas Surabaya
Dindakirom@gmail.ac.id

ABSTRACT

This study aims to analyze the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), and Operating Cost to Operating Income (BOPO) to Return on Assets (ROA). This study used 40 (forty) banking companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the period of 2011-2015 study selected only 25 (twenty five) banks that meet the criteria to be sampled. This study uses a quantitative approach using secondary data obtained from the website of PT Bursa Efek Indonesia. The data in this study is an annual financial report published in Indonesia Stock Exchange (IDX) period 2011 to 2015. The value of each variable in this study was analyzed by multiple linear regression analysis method with the help of computer program IBM SPSS Statistics 21. From the results testing the research hypothesis known that, Non Performing Loan (NPL), and Operational Cost of Operating Income (BOPO) have an effect on Return On Assets (ROA). While Capital Adequacy Ratio (CAR) and Loan to Deposit Ratio (LDR) does not affect the Return On Assets (ROA).

Keywords : CAR, LDR, NPL, BOPO and ROA.

**ANALISIS PENGARUH CAR, LDR, NPL, DAN BOPO TERHADAP ROA
(STUDI PADA BANK UMUM KONVENTSIONAL YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2011-2015)**

Dinda Saidatul Kirom
STIE Perbanas Surabaya
Dindakirom@gmail.ac.id

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL), dan Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap *Return on Assets* (ROA). Penelitian ini menggunakan 40 (empat puluh) perusahaan-perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode penelitian 2011-2015 hanya terpilih 25 (dua puluh lima) bank yang memenuhi kriteria untuk menjadi sampel. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan menggunakan data sekunder yang diperoleh dari website PT Bursa Efek Indonesia. Data dalam penelitian ini merupakan laporan keuangan tahunan yang terpublikasi di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011 sampai dengan 2015. Nilai dari masing-masing variabel dalam penelitian ini dianalisis dengan metode analisis regresi linier berganda dengan bantuan komputer program *IBM SPSS Statistics 21*. Dari hasil pengujian hipotesis penelitian diketahui bahwa, *Non Performing Loan* (NPL), dan Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA). Sedangkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak perpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA).

Kata kunci: CAR, LDR, NPL, BOPO dan ROA