

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya dapat disimpulkan bahwa:

1. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh positif signifikan terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada bank umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2016. Hal ini berarti kenaikan CAR akan dapat menyebabkan kenaikan LDR.
2. *Non Performing Loan* (NPL) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada bank umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2016. Hal ini berarti kenaikan NPL tidak memberikan pengaruh terhadap LDR. Alasannya adalah karena nilai rata-rata NPL yang tergolong sangat baik, yang berarti bahwa bank telah dapat menurunkan risiko kredit bermasalahnya, sehingga tidak mempengaruhi likuiditasnya.
3. Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada bank umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2016. Hal ini berarti kenaikan BOPO tidak memberikan pengaruh terhadap LDR. Alasannya adalah karena nilai rata-rata BOPO yang tergolong sangat baik. Dengan demikian bank tidak perlu menyalurkan kredit dalam jumlah

besar untuk mendapatkan pendapatan besar guna menutupi biaya operasionalnya, sehingga likuiditas bank juga tidak terpengaruh.

4. *Return on Assets* (ROA) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada bank umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2016. Hal ini berarti kenaikan ROA tidak memberikan pengaruh terhadap LDR. Alasannya adalah karena nilai rata-rata ROA yang termasuk kategori baik, artinya aset bank sudah dapat dikelola dengan untuk menghasilkan laba, sehingga tidak mempengaruhi likuiditas bank.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Dalam sebuah penelitian tentunya terdapat beberapa kekurangan dan keterbatasan, termasuk penelitian pada skripsi ini. Penulis sangat menyadari hal tersebut. Berikut adalah beberapa keterbatasan dalam penelitian ini:

1. Penelitian ini hanya mengambil obyek perusahaan perbankan umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sehingga hasil penelitian tidak dapat digeneralisasikan kepada seluruh bank yang ada di Indonesia karena hasil yang diperoleh juga tidak konsisten dengan hasil-hasil penelitian terdahulu pada obyek-obyek yang berbeda
2. Rentang waktu penelitian yang hanya 6 tahun, sehingga relatif pendek untuk melihat kinerja keuangan bank, khususnya tingkat likuiditas bank dalam jangka panjang

5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan dan keterbatasan di atas, penulis mengajukan saran-saran sebagai berikut:

1. Dalam berinvestasi di disektor perbankan disarankan bagi para investor agar untuk lebih memperhatikan rasio-rasio keuangan perusahaan, khususnya LDR yang mengindikasikan tingkat likuiditas dari suatu bank. Perlu pengamatan lebih cermat pada rasio-rasio keuangan bank yang dapat mempengaruhi LDR dalam penelitian ini, yaitu CAR, NPL, BOPO dan ROA dengan memperluas obyek pada seluruh bank yang ada di Indonesia untuk dapat memprediksi kinerja bank dengan lebih baik.
2. Disarankan untuk penelitian selanjutnya agar lebih memperluas obyek penelitian dengan meningkatkan jumlah sampel penelitian. Juga perlu ditambah rentang waktu periode penelitian untuk melihat adanya pengaruh dari CAR, NPL, BOPO dan ROA terhadap LDR. Penelitian selanjutnya sebaiknya juga menambahkan variabel lain yang dapat menjelaskan pengaruhnya terhadap likuiditas bank, diantaranya menggunakan tambahan variabel EPS, ROE, DPK, PER, PBV dan indikator lain yang diharapkan mampu mewakili semua variabel yang mempengaruhi likuiditas bank yang diproksikan oleh *Loan to Deposit Ratio* (LDR)

DAFTAR RUJUKAN

- Agustina dan Anthony Wijaya. 2013. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi *Loan Deposit Ratio* Bank Swasta Nasional Di Bank Indonesia. *Jurnal Wira Mikrosil*. Volume 3 Nomor 2, Oktober 2013. Hal. 101-109
- Arikunto, Suharsimi. 2013. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta
- Bank Indonesia. 2007. *Peraturan Bank Indonesia nomor 9/13/PBI/2007 tentang Kewajiban Penyediaan Modal Minimum Bank Umum Dengan Memperhitungkan Risiko Pasar*. Jakarta
- Bank Indonesia. 2010. *Peraturan Bank Indonesia Nomor 012/19/PBI/2010 tentang Giro Wajib Minimum Bank Umum Pada Bank Indonesia Dalam Rupiah dan Valuta Asing*. Jakarta: Bank Indonesia.
- Bank Indonesia, 2010. *Surat Edaran nomor 12/11/DPNP tanggal 31 Maret 2010 perihal Perubahan Kedua atas Surat Edaran Bank Indonesia nomor 3/30/DPNP tanggal 14 Desember 2001 Perihal Laporan Keuangan Publikasi Triwulanan Dan Bulanan Bank Umum Serta Laporan Tertentu Yang Disampaikan Kepada Bank Indonesia*. Jakarta
- Dendawijaya, Lukman. 2011. *Manajemen Perbankan*. Edisi Kedua. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Ghozali, Imam. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan IBM SPSS 21*. Edisi 7. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Harahap, Sofyan Syafri. 2011. *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Raja Grafindo Persada
- Harjito, Agus dan Martono. 2012. *Manajemen Keuangan*. Edisi 2. Yogyakarta: Ekonisia.
- Hartono, Jogyanto. 2010. *Teori Portofolio dan Analisis Investasi*. Edisi Ketujuh. Yogyakarta: BPF.
- Hasibuan, Malayu S.P. 2011. *Dasar-Dasar Perbankan*. Cetakan Kedelapan. Bumi Aksara. Jakarta.
- Hersugondo dan Handy Setyo Tamtomo. 2012. Pengaruh CAR, NPL, DPK dan ROA Terhadap LDR Perbankan Indonesia. *Dharma Ekonomi*. Nomor 36/Th. XIX/Oktober 2012.

- Kasmir. 2012. *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. Edisi Revisi. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Kusuma, Tiara Citra. 2011. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Intermediasi Perbankan Di Indonesia (Studi Kasus pada Bank Devisa dan Bank Non Devisa Periode 2001-2009). *Jurnal Fakultas Ekonomi dan Bisnis*, Universitas Diponegoro. Semarang. Hal 1-26
- Mahmoeddin, As. 2010. *Melacak Kredit Bermasalah*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- Nugraha, Romadhoni Eka. 2014. Analisis Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Return On Asset* (ROA) Dan *Net Interest Margin* (NIM) Terhadap *Loan To Deposit Ratio* (LDR) (Studi Empiris Pada Perbankan Syariah Di Indonesia Periode 2010-2012). *Naskah Publikasi*. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta
- Prayudi, Arditya. 2011. Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), BOPO, *Return On Asset* (ROA) dan *Net Interest Margin* (NIM) terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR). *Jurnal Magister Manajemen*. Universitas Gunadarma.
- Rosadaria, Gladys. 2012. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi *Loan to Deposit Ratio* Sebagai Likuiditas Perbankan (Studi Kasus Pada Bank Umum di Indonesia 2006-2010). *Jurnal Fakultas Ekonomi*, Universitas Indonesia. Jakarta
- Santoso, Arif Lukman dan Tekad Sukihanjani. 2013. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Likuiditas Perbankan Di Indonesia. *Proceeding Seminar Nasional & Call For Papers (SCA-3)*. Volume 3, Nomor 1 (2013).
- Siamat, Dahlan. 2010. *Manajemen Lembaga Keuangan: Kebijakan Moneter dan Perbankan*. Edisi Kelima. Jakarta: Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia
- Sugiyono. 2010. *Statistika Untuk Penelitian*. Cetakan Ketigabelas. Bandung: Alfabeta
- _____. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Cetakan ke-19. Bandung: Alfabeta
- Syafi'i, Muchammad. 2015. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi *Loan To Deposit Ratio* (Studi Pada 10 Bank Terbesar Di Indonesia). *Jurnal Ilmiah*. Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Brawijaya. Malang

Ujiyantho, Arif Muh. dan Bambang Agus Pramuka. 2007. Mekanisme Corporate Governance, Manajemen Laba dan Kinerja Keuangan. *Simposium Nasional Akuntansi X*. Unhas Makasar, 26-28 Juli 2007. Hal 1-26

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 1998 *Tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 7 Tahun 1992 Tentang Perbankan*

