

**ANALISIS PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,
RENTABILITAS TERHADAP CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) PADA BANK BUKU 3**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Syiah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



OLEH :

MAULANA ZANUAR ABDINA
2013210778

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI
SURABAYA
2017**

**ANALISIS PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,
RENTABILITAS TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR)* PADA BANK BUKU 3**

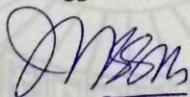
Dajukan oleh :

Maulana Zanuar Abdina

2013210778

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 20. September 2017



Anggraeni, S.E., M.Si

**ANALISIS PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,
RENTABILITAS TERHADAP CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) PADA BANK BUKU 3**

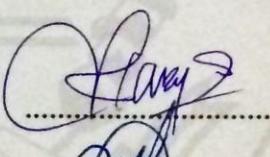
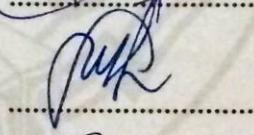
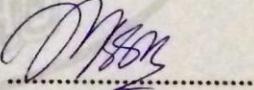
Disusun oleh

Maulana Zanuar Abdina

2013210778

Dipertahankan didepan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 16 Agustus 2017

Tim Penguji

Ketua : Dr. Ec.Sri Hariyati,M.M

Skretaris : Dr.Lutfi, SE., M.Fin

Anggota : Anggraeni, S.E.,M.Si


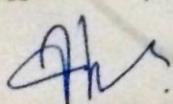
PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Maulana Zanuar Abdina
Tempat, Tanggal, Lahir : Surabaya, 12 januari 1994
N.I.M : 2013210778
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
J u d u l : Analisis Pengaruh Likuiditas, Kualitas aktiva,
Rentabilitas Terhadap *Capital Adequacy Ratio*
(CAR) Pada Bank BUKU 3

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

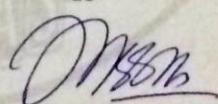
Tanggal : 20. September. 2017



Dr. Muazaroh, S.E., M.T.

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 20. September 2017



Anggraeni, S.E., M.Si

MOTTO

**NO PROCESS, NO RESULT
TO FAIL, TO SUCCESS**

PERSEMBAHAN

Saya persembahkan karya saya ini kepada semua pihak yang telah membantu saya menyelesaiannya, dan saya ucapkan terimakasih untuk :

Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW, yang selalu memberikan ridho, berkah, rahmat hidayah, mukjizat, kemudahan, dan kelancaran dalam menyelesaikan tanggung jawab ini.

Kedua orang tua, terimakasih buat bapak dan ibu yang selama ini sudah mendukung dan membimbingku hingga saat ini. terimakasih semua pengorbanan dan kasih sayang yang tiadatara hingga saya bisa menjadi seperti ini, saya berharap kelak nanti bisa membagikannya dan membuat lebih bangga lagi dari ini.

The Best Pembimbing Ibu Anggraeni S.E.,M.Si, terima kasih ibu yang sudah membimbing dengan sangat baik selama penggerjaan skripsi, dan telah menjadi pembimbing yang terbaik buat saya.

The Best Dosen Pengaji, terimakasih pada ibu Sri Hariyati dan Bapak Lutfi yang sudah memberikan banyak masukan untuk saya, supaya hasil dari tanggung jawab yang saya kerjakan ini memperoleh hasil yang baik dan tidak mengecewakan.

Dosen Waliku Pak Dr. Drs., M. Nadjib Usman MM, terimakasih selama ini telah memberikan masukan dan juga solusi selama saya kuliah di STIE

Perbanas Surabaya.

My Best Friends terhebat yang selalu memberikan semangat dan memberikan masukan – masukan dalam penggerjaan karya saya ini, terima kasih buat kalian Henri, Rastio, Anggara, Alfina, Putri, Bagus, Nanda, Alam, Adit, Ryan, Ferdian, Amaliah, Dodo, Tyo, Adria, Rio, Risky, dan kalian semua sudah saya anggap seperti saudara sendiri.

Semua teman – teman satu bimbingan ibu anggraeni, terima kasih buat kalian (aldilah, novita, almira). Sudah berjuang bersama selama semester ini. Terima kasih sudah jadi partner yang baik yang awalnya kita ga seberapa deket sampai bisa deket. Terima kasih sudah saling mengingatkan dan saling memberikan masukan. Terima kasih banyak, suatu kehormatan saya bisa dipertemukan satu bimbingan sama kalian

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkat, rahmat, dan anugerha-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini berjudul “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Rentabilitas terhadap Capital Adequacy Ratio pada Bank BUKU 3”.

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelessaian Program Sarjana Jurusan Manajemen Konsentrasi Perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Pada kesempatan ini , perkenankanlah penulisan menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yaitu :

1. Ibu Anggraeni S.E.,M.Si. selaku dosen pembimbing yang berperan besar dalam proses pengeraaan dan penyusunan skripsi ini. Terima kasih Ibu karena telah meluangkan banyak waktu untuk membimbing dan mengarahkan hingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Ibu Muazaroh, S.E., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya
3. Bapak Dr, Lutfi, S.E., M.Fin selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya
4. Bapak Dr. Drs., M. Nadjib Usman MM. selaku dosen wali yang telah banyak membantu baik dibidang akademik maupun non akademik. Terima kasih atas segala masukan dan arahan yang Bapak berikan
5. Segenap dosen dan karyawan STIE Perbanas Surabaya, khususnya petugas

yang selalu berjaga diperpustakaan. Terima kasih atas segala ilmu dan bantuannya selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.

Demikian pengantar dari saya, besar harapan dari saya semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembacanya. Akhir kata, wassalamualaikum wr.wb



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRACT	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Landasan Teori	17
2.3 Kerangka Pemikiran	34
2.4 Hipotesis Penelitian	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	36
3.1 Rancangan Penelitian.....	36
3.2 Batasan Penelitian	36
3.3 Identifikasi Variabel.....	37
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	37
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel	39
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	41
3.7 Teknik Analisis Data.....	41
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	49
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	49
4.2 Analisis Data	56
BAB V PENUTUP.....	100
5.1 Kesimpulan.....	100
5.2 Keterbatasan Penelitian	104
5.3 Saran	105
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRA	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR Pada Bank Kelompok BUKU 3	3
Tabel 2.1 : Penelitian Terdahulu Dan Penelitian Sekarang	18
Tabel 3.1 : Total Modal Pada Bank - Bank Kelompok BUKU 3 Periode TW IV Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	40
Tabel 3.2 : Sampel Bank Kelompok BUKU 3 Periode 2012 Sampai Dengan 2016	41
Tabel 4.1 : Posisi LDR Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	58
Tabel 4.2 : Posisi IPR Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	59
Tabel 4.3 : Posisi LAR Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	61
Tabel 4.4 : Posisi NPL Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	62
Tabel 4.5 : Posisi APB Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	63
Tabel 4.6 : Posisi ROA Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	65
Tabel 4.7 : Posisi ROE Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	66
Tabel 4.8 : Posisi NIM Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	67
Tabel 4.9 : Posisi CAR Bank Sampel Penelitian Periode TW I Tahun 2012 Sampai Dengan TW IV Tahun 2016	69
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Regresi Linier Berganda	70
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji F	73
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Uji Parsial (Uji t)	74
Tabel 4.13 : Kesesuaian Hasil Regresi Linier Berganda	81

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3.1 : Melakukan daerah penolakan dan penerimaan H_0 uji F	43
Gambar 3.2 : Melakukan daerah penolakan dan penerimaan H_0 uji t sisi kanan	46
Gambar 3.3 : Melakukan daerah penolakan dan penerimaan H_0 uji t sisi kiri	46
Gambar 3.4 : Melakukan daerah penolakan dan penerimaan H_0 uji t dua sisi	47
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji-F	74
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji t (LDR).....	75
Gambat 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji t (IPR)	76
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 UntukUji t (LAR)	77
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji t (NPL).....	77
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji t (APB).....	78
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji t (ROA)	79
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji t (ROE)	79
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Untuk Uji t (NIM).....	80



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan Variabel Penelitian Pada Triwulan I Tahun 2012 Sampai Triwulan IV tahun 2016
Lampiran 2 : Posisi Variabel Sampel Penelitian CAR Pada Triwulan I tahun 2012 Sampai Trwulan IV tahun 2016
Lampiran 3 : Lampiran UJI F
Lampiran 4 : Lampiran Uji t
Lampiran 5 : Lampiran Output SPSS *for windows*



**THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, AKTIVA QUALITY RENTABILITY,
TOWARD CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) IN THE GROUP OF
BANK BUKU 3**

Maulana Zanuar Abdina

STIE Perbanas Surabaya

Email : mzabdina@gmail.com

ABSTRACT

This study was conducted to test the effects of Liquidity, Aktiva Quality, Rentability on Capital Adequacy Ratio (CAR) in the Group of Bank BUKU 3. This period of this study was 5 years, started from 2012 until 2016.

The research population comprised 15 Group of Bank BUKU 3 in period 2012-2016. The sampel was selected by means of the purposive sampling technique and it consisted of 3 banking companies. The data analysis technique was multiple regression analysis.

The result of the study showed that LDR, IPR, LAR had significant effect on Capital Adequacy Ratio, NPL, APB had positive and not significant effect on Capital Adequacy Ratio, ROA had positive and significant effect on Capital Adequacy Ratio. ROE, NIM had a negative ang not significant on Capital Adequacy Ratio. Based on Anova testing, this study had F statistic 38,406 with the significant level 0,000 and coefficients testing had T statistic 4.081 with the significant level 0,000.

Keywords : Loan to Deposit Ratio (LDR), Investing Policy Ratio (IPR), Loan to Asset Ratio (LAR), Non Performing Loan (NPL), Aktiva Produktif Bermasalah (APB), Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE), Net Interest Margin (NIM) dan Capital Adequacy Ratio (CAR)

PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, RENTABILITAS
TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)
PADA BANK KELOMPOK BUKU 3

Maulana Zanuar Abdina

STIE Perbanas Surabaya

Email : mzabdina@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Rentabilitas Terhadap *Capital Adequacy Ratio* Pada Bank Kelompok BUKU 3. Periode yang digunakan dalam penelitian ini adalah selama 5 tahun, mulai dari tahun 2012 sampai dengan tahun 2016.

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 15 perusahaan perbankan yang termasuk dalam kelompok BUKU 3 periode 2012-2016. Teknik pemilihan sampel menggunakan metode purposive sampling, dan diperoleh 3 perusahaan perbankan yang digunakan sebagai sampel. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda.

Berdasarkan hasil analisis data, secara parsial LDR, IPR, LAR berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio*, NPL, APB berpengaruh positif yang tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio*, ROA berpengaruh positif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio*, ROE dan NIM berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio*. Berdasarkan uji Anova, diketahui nilai F statistik sebesar 38,406 dengan signifikansi sebesar 0,000. Nilai adjusted R-Square sebesar 0,835, hal ini berarti kemampuan variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen adalah sebesar 83,5%, sedangkan sisanya dijelaskan oleh variabel lain diluar model penelitian

Kata kunci : *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Investing Policy Ratio* (IPR), *Loan to Asset Ratio* (LAR), *Non Performing Loan* (NPL), Aktiva Produktif Bermasalah (APB), *Return On Asset* (ROA), *Return On Equity* (ROE), *Net Interest Margin* (NIM) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)