

**PENGARUH KEBIJAKAN DIVIDEN, KEPUTUSAN PENDANAAN DAN
PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DI BEI TAHUN 2011-2015**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Jurusan Akuntansi



Oleh:

ZHAVA BUDI VALDIAN
2013310392

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**PENGARUH KEBIJAKAN DIVIDEN, KEPUTUSAN PENDANAAN DAN
PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DI BEI TAHUN 2011-2015**

Diajukan oleh :

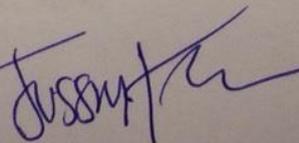
ZHAVA BUDI VALDIAN

NIM : 2013310392

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : **12 OKTOBER 2017**.....



(Dr.Drs. Agus Samekto Ak., M.Si.)

SKRIPSI

PENGARUH KEBIJAKAN DIVIDEN, KEPUTUSAN PENDANAAN DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN TRANSPORTASI DI BEI TAHUN 2011-2015

Disusun oleh :

ZHAVA BUDI VALDIAN

NIM : 2013310392

Dipertahankan di depan Tim Penguji

Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi

Pada tanggal 18 September 2017

Tim Penguji

Ketua : Dr. Nanang Shonhadji S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA

Sekretaris : Dr.Drs. Agus Samekto Ak., M,Si.

Anggota : Titis Puspitaningrum Dewi Kartika S.Pd.,MSA

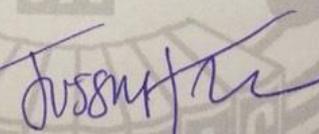
PENGESAHAN SKRIPSI

N a m a : Zhava Budi Valdian
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 13 Desember 1994
N.I.M : 2013310392
Jurusan : Akuntansi
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Akuntansi Keuangan
J u d u l : Pengaruh Kebijakan Dividen, Keputusan
Pendanaan dan Profitabilitas Terhadap Nilai
Perusahaan Transportasi di BEI Tahun 2011-
2015

Disetujui dan diterima baik oleh :

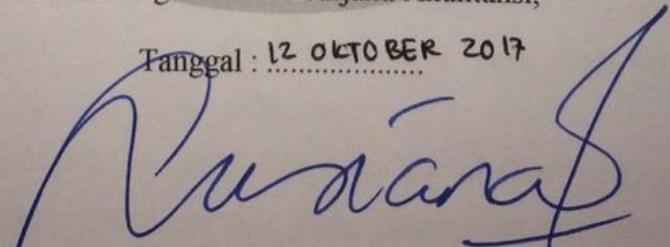
Dosen Pembimbing,

Tanggal : 12 OKTOBER 2017


(Dr.Drs. Agus Samekto Ak., M.Si.)

Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi,

Tanggal : 12 OKTOBER 2017


(Dr. Luciana Spica Almia, SE., M.Si., QIA., CPSAK)

HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN

-MOTTO-

“Success is an achievement. While, struggling is a must”

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah puji syukur kepada Allah SWT dan atas dukungan serta doa-doa dari orang-orang tercinta yang selalu mendampingi dan mendukung saya selama ini. Oleh karena itu dengan rasa bangga dan bahagia saya mengucapkan rasa syukur dan terimakasih saya kepada:

- ❖ Terimakasih kepada Allah SWT yang senantiasa selalu memberikan rahmat-Nya dan mengabulkan doa-doa saya.
- ❖ Orang-orang yang berperan sangat penting dalam hidup saya, yaitu kedua orang tua saya dan kakak saya yang selalu memberikan dukungan dan mendoakan agar skripsi saya diberi kelancaran. Semoga ini menjadi awal langkah saya agar selalu membanggakan keluarga.
- ❖ Terimakasih kepada Pak Agus selaku dosen pembimbing yang selalu mengajarkan saya agar sabar, bertanggungjawab dan tidak pernah mundur (Putus Asa) dalam menghadapi segala masalah dan membantu saya dalam mengerjakan skripsi ini.
- ❖ Terimakasih untuk Anggun Putri yang selalu memberikan semangat, mendukung dan menemani saya dari awal proses skripsi hingga akhir. Sukses selalu ya Nggun.
- ❖ Terimakasih buat teman warkop om, warkop twin, warung unyil dan warung gubuk yang selalu menemani saya cangkruk dalam kebuntuan. Semoga selalu sukses lur.
- ❖ Terimakasih untuk teman-teman Agus Squad (Rafly, Ryan, Andhika, Raka, Abraham, Mas Dicky) yang telah mengajarkan arti kata KEBERSAMAAN. Satukan tekadmu, railah prestasimu!

- ❖ Terimakasih juga saya ucapkan bagi saudara atau teman yang namanya tidak saya sebutkan yang memberikan dukungan kepada saya selama ini, maka saya mengucapkan terimakasih banyak atas doa dan dukungannya.



KATA PENGANTAR

Puji syukur selalu dipanjatkan kepada Allah SWT yang telah senantiasa melimpahkan kasih dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **“Pengaruh Kebijakan Dividen, Keputusan Pendanaan dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Transportasi di BEI Tahun 2011-2015”**.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini penulis dengan penuh rasa hormat mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Lutfi, SE., M.Fin., selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
2. Ibu Dr. Luciana Spica Almilia, SE., M.Si., QIA., CPSAK selaku Ketua Jurusan Program Studi Sarjana Akuntansi STIE Perbanas Surabaya
3. Bapak Romi Ilham S.Kom.,MM. Selaku Dosen Wali yang dengan penuh pengertian dan kesabaran telah menyediakan waktu, tenaga, dan menjadi dosen wali yang baik.
4. Bapak Dr.Drs. Agus Samekto Ak., M,Si. selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh pengertian dan kesabaran telah menyediakan waktu, tenaga, serta pikiran untuk membimbing penelitian ini.
5. Seluruh dosen STIE Perbanas Surabaya beserta seluruh civitas akademika yang telah memberikan banyak pembelajaran yang bermanfaat.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan.

Surabaya, September 2017

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1. Penelitian Terdahulu	10
2.2. Landasan Teori.....	18
2.3. Kerangka Pemikiran.....	28
2.4. Hipotesis Penelitian.....	30
BAB III METODE PENELITIAN.....	31
3.1. Rancangan Penelitian	31
3.2. Batasan Penelitian	32
3.3. Identifikasi Variabel.....	32
3.4. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	33
3.5. Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	35
3.6. Data dan Metode Pengambilan Sampel	36
3.7. Teknik Analisis Data.....	36
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA ..	42
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	42
4.2 Analisis Data	44
4.3 Pembahasan.....	66

BAB V PENUTUP.....	73
5.1. Kesimpulan	73
5.2. Keterbatasan.....	74
5.3. Saran.....	75

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN

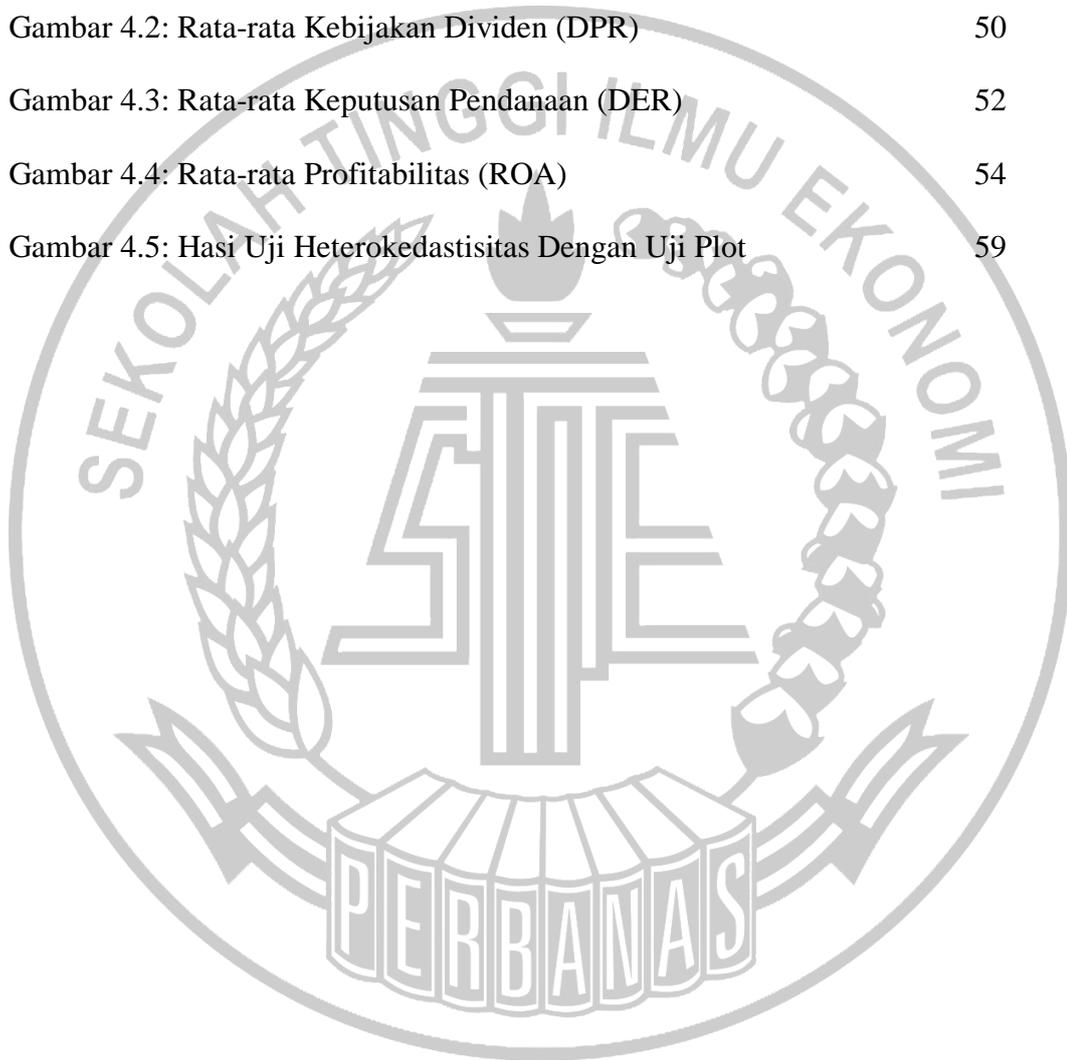


DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1: Teknik Pemilihan Sampel	42
Tabel 4.1: Daftar Nama Sampel Perusahaan	43
Tabel 4.2: Hasil Statatistik Deskriptif	44
Tabel 4.3: Hasil Uji Normalitas	56
Tabe 4.4: : Hasil Uji Heteroskedastisitas	57
Tabel 4.5: Hasil Multikolonieritas	59
Tabel 4.6: Hasil Uji Autokoerasi	60
Tabel 4.7: Hasi Uji F	63
Tabel 4.8: Hasil Uji Statistik Koefisien Determinasi (R^2)	64
Tabel 4.9: Hasi Uji t	65
Tabel 4.10: Contoh Data DPR dan PBV	67
Tabel 4.11: Contoh Data DER dan PBV	69
Tabel 4.11: Contoh Data ROA dan PBV	71

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1: Kerangka Pemikiran	29
Gambar 4.1: Rata-rata Nilai Perusahaan (PBV)	47
Gambar 4.2: Rata-rata Kebijakan Dividen (DPR)	50
Gambar 4.3: Rata-rata Keputusan Pendanaan (DER)	52
Gambar 4.4: Rata-rata Profitabilitas (ROA)	54
Gambar 4.5: Hasi Uji Heterokedastisitas Dengan Uji Plot	59



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Data Sampel Perusahaan

Lampiran 2: Tabulasi Data Variabel Dependen dan Independen

Lampiran 3: Data Hasil Perhitungan Spss

Lampiran 4: Hasil Analisis Data



***EFFECT OF DIVIDEND POLICY, FUNDING DECISION AND
PROFITABILITY OF TRANSPORTATION CORPORATE
VALUES IN BEI YEAR 2011-2015***

Zhava Budi Valdian
STIE Perbanas Surabaya
valdianzhava@gmail.com

ABSTRACT

The value of the company is the sale value of the company or a growing value for shareholders, the company's value will also be reflected in the price of shares held. The value of the company is also the information of investors to the level of success of the company that are often associated with stock prices. The main purpose of the company in the long term that the company wants to grow and always have a high stock price. When a company has a substantial profit, it can raise the value of the company, and therefore these companies are trying to attract investors to invest in the company. Investors who will invest capital into the company wants a maximum return on investment, therefore, investors have criteria before infuse funds into the company as it sees the company's performance and the value of the company. This study aimed to examine the effect of dividend policy, funding decisions and profitability of the company's value. The population in this study are transportation companies listed on the Indonesian Stock Exchange (BEI) in the period 2011-2015, the company amounted to 75 sample data. Data analysis is done by using the classical assumption and hypothesis testing using multiple regression analysis using SPSS 21. The results showed that the dividend policy affects the value of the company, funding decisions affect the company's value and profitability affect the value of the company.

Keywords: *Company Value, Dividend Policy, Funding Decisions and Profitability.*

**PENGARUH PROFITABILITAS, KEBIJAKAN DIVIDEN DAN
KEBIJAKAN HUTANG TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
PROPERTY DAN REAL ESTATE**

Zhava Budi Valdian
STIE Perbanas Surabaya
valdianzhava@gmail.com

ABSTRAK

Nilai perusahaan adalah nilai jual perusahaan atau nilai tumbuh bagi pemegang sahamnya, nilai perusahaan juga akan tercermin dari harga saham yang dimiliki. Nilai perusahaan juga merupakan informasi bagi para investor terhadap tingkat keberhasilan perusahaan yang sering dikaitkan dengan harga saham. Tujuan utama perusahaan dalam jangka panjang yaitu ingin perusahaan tersebut berkembang dan selalu memiliki harga saham yang tinggi. Ketika sebuah perusahaan memiliki laba yang besar, maka hal itu dapat menaikkan nilai perusahaan, maka dari itu perusahaan-perusahaan tersebut berusaha untuk menarik para investor agar mau menanamkan modal di dalam perusahaan itu. Investor-investor yang akan menanamkan modal ke perusahaan menginginkan pengembalian modal yang maksimal, oleh sebab itu investor memiliki kriteria-kriteria sebelum menanamkan dana ke perusahaan seperti melihat kinerja perusahaan dan nilai perusahaan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh kebijakan dividen, keputusan pendanaan dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan. Populasi pada penelitian ini adalah perusahaan-perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2011-2015, sampel perusahaan berjumlah 75 data. Teknik analisis data yang dilakukan dengan menggunakan uji asumsi klasik dan pengujian hipotesis menggunakan analisis regresi berganda bantuan SPSS 21. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kebijakan dividen berpengaruh terhadap nilai perusahaan, keputusan pendanaan berpengaruh terhadap nilai perusahaan dan profitabilitas berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci: Nilai Perusahaan, Kebijakan Dividen, Keputusan Pendanaan dan Profitabilitas.