

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2011-2015**

S K R I P S I

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

NOVANDA PUTRA DEWANGGA
NIM : 2013210368

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2011-2015**

S K R I P S I

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

NOVANDA PUTRA DEWANGGA
NIM : 2013210368

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2011-2015**

Diajukan oleh :

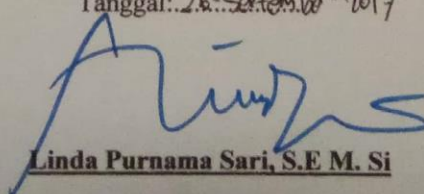
NOVANDA PUTRA DEWANGGA

NIM : 2013210368

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 26 September 2017



Linda Purnama Sari, S.E M. Si

SKRIPSI

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2011-2015

Disusun oleh

NOVANDA PUTRA DEWANGGA
NIM: 2013210368

Dipertahankan di depan Tim penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 18 Agustus 2017

Tim Penguji

Ketua : Dr. Lutfi, S.E. M.Fin.

Sekretaris : Linda Purnama Sari, S.E M. Si

Anggota : Dr. Dra. Ec. Wiwik Lestari

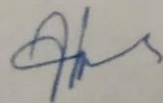
PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Novanda Putra Dewangga
Tempat, Tanggal Lahir : Gresik, 24 November 1994
N.I.M : 2013210368
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
J u d u l : Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal
Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia
Periode 2011-2015

Disetujui dan diterima baik oleh:

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

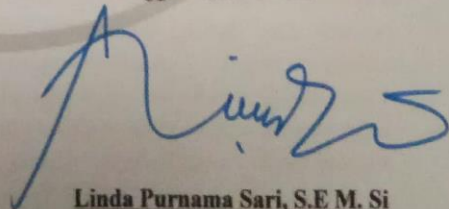
Tanggal: 27 September 2017



Dr. Muazaroh, S.E. M.T.

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 26 September 2017



Linda Purnama Sari, S.E M. Si

Motto dan Persembahan

MOTTO:

- Pada kehidupan ini kita dihadapkan oleh beberapa pilihan apakah kita akan berkembang atau biasa saja? Maka akan lebih baik jika kita bergerak dan berkembang untuk menjadi yang lebih baik lagi.
- *If there is no road in front, rest assured there must be happiness embedded there, jadi tetap maju terus tanpa melihat orang-orang yang berhenti di jalan.*
- Kebahagiaan orang tua adalah kebanggaan tersendiri untuk diri sendiri.

PERSEMBAHAN:

Karya tulis ini saya persembahkan kepada

Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan, kesabaran dan memberikan kemudahan dalam penyelesaian studi saya sejauh ini.

Orang Tua Saya Migiyanto (Bapak) dan Wiendarsih (Ibu), yang telah mensupport penuh untuk keberhasilan saya, dan mendengarkan keluh kesah selama penulisan ini. Semoga Bapak dan Ibu turut berbahagia atas kelulusan Saya, dan semoga Bapak dan Ibu melihat saya sukses di kemudian hari.

Keluarga Nonik (Kakak), Augryan (Adik), dan Abito (Keponakan), yang selalu memberikan dukungan dan memberikan nasihat dalam kehidupan Saya. Terimakasih atas nasihat yang bermanfaat ini.

Wanita yang selalu berada di belakang Saya, Widya Astriana Sari, yang telah memberikan semangat yang luar biasa, tidak bosan-bosannya mengingatkan Saya untuk mengerjakan skripsi ini, mendengarkan keluhan Saya setiap hari dan memberikan masukan untuk Saya agar Saya tetap semangat. Terima kasih untuk perhatian, kesabaran, semangat, dan kasih sayangmu ILOVEU.

Ibu Linda Purnama Sari, yang telah sabar membimbing skripsi saya hingga selesai dan memuaskannya. Terima kasih atas ilmu yang diberikan selama ini.

Ibu Wiwik Lestari, selaku dosen wali. Terima kasih Ibu atas arahan, pengertian, dan nasihat yang Ibu berikan mulai awal kuliah sampai selesai.

Teman-teman Seperkuliahannya, Faris, Anas, Niko, Yusuf, Bayu, Didin, dll. Terima kasih atas supportnya yang sangat membantu dalam penyelesaian skripsi ini, kalian is the best guys jangan lupa sampai tua ya gaes.

Teman-teman Seperjuangannya, Faris, Budi, Bayu, Anugrah, Dicky, Ferari, Mumun, Nadya, dll. Terima kasih atas dukungannya dan informasi-informasi yang diberikan, jangan lupa perjuangan kita ini esok akan kita ceritakan ke anak cucu kita.



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015”.

Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Dr. Lutfi, S.E. M.Fin. Selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya
2. Dr. Dra. Ec. Wiwik Lestari, Msi. Selaku Dosen Wali yang senantiasa memberi bimbingan dan dukungan selama perkuliahan hingga pembuatan skripsi.
3. Linda Purnamasari, S.E. M.Si. Selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa memberi dukungan dan bimbingan dari awal penyusunan proposal hingga penyelesaian skripsi.
4. Dr. Muazaroh, S.E. M.T. Selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen. Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih terdapat kekurangan.
5. Seluruh Dosen, Karyawan, Staff, Civitas Akademika STIE Perbanas Surabaya, dan Staff Perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Namun, penulis berharap jika skripsi ini dapat berguna bagi semua pembaca. Oleh karena itu penulis berharap adanya masukan yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Dengan demikian yang bisa peneliti berikan

semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan mendapatkan nilai maksimal. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, September 2017

Novanda Putra Dewangga



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK/RINGKASAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Sistematika Penulisan Proposal	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Landasan Teori	14
2.3 Kerangka Pemikiran	26
2.4 Hipotesis Penelitian	26
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Rancangan Penelitian	28
3.2 Batasan Penelitian	29
3.3 Identifikasi Variabel	29
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	29
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel	30
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	31
3.7 Teknik Analisis Data	31
BAB IV GAMBARAN SUBJEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	37
4.1 Gambaran Subjek Penelitian	37
4.2 Analisis Data	38
4.3 Pembahasan	47
BAB V PENUTUP	52

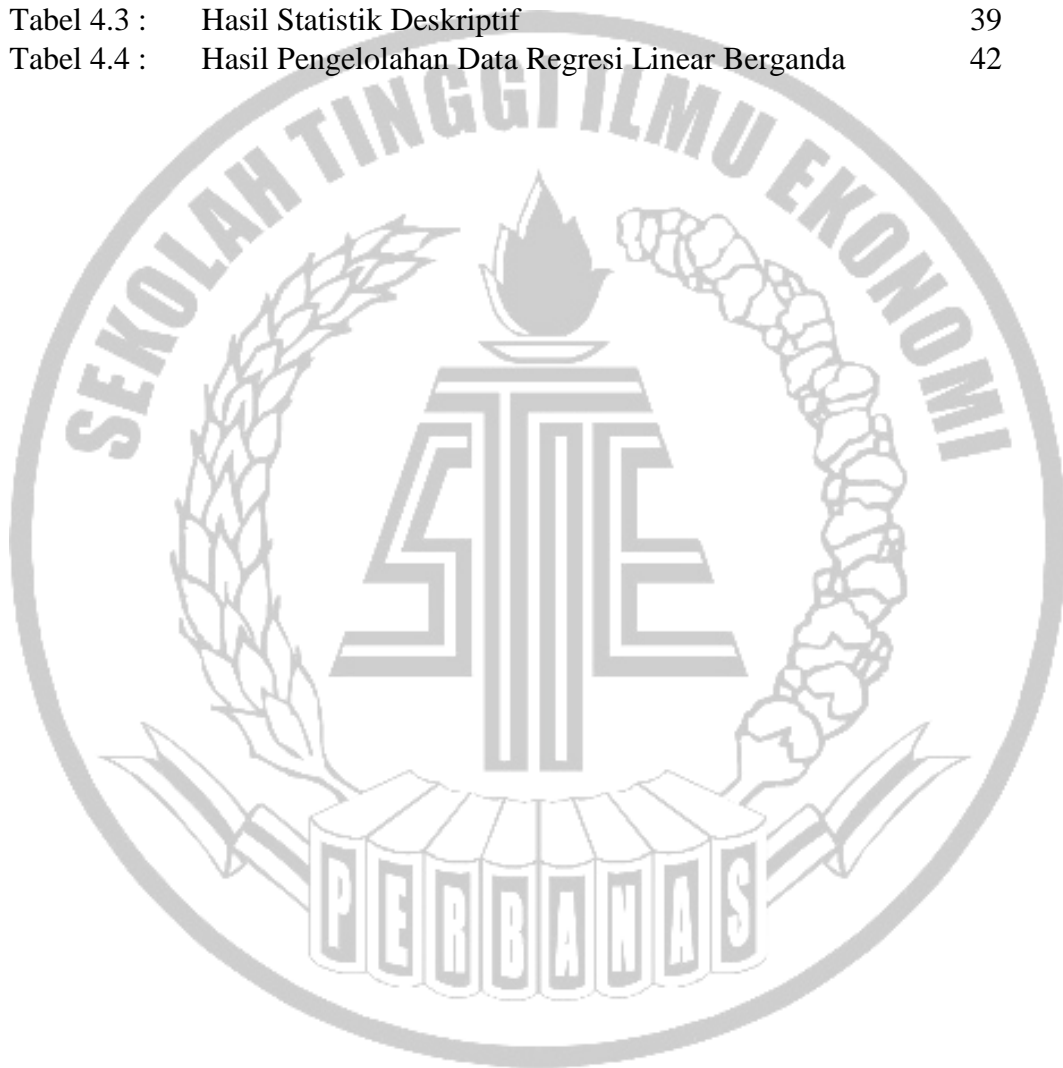
5.1 Kesimpulan	52
5.2 Keterbatasan Penelitian	52
5.3 Saran	53

DAFTAR RUJUKAN
DAFTAR LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 : Perbedaan dan Persamaan Peneliti Sekarang Dengan Peneliti Terdahulu	12
Tabel 4.1 : Seleksi Perusahaan Sampel	37
Tabel 4.2 : Daftar Perusahaan Sampel	38
Tabel 4.3 : Hasil Statistik Deskriptif	39
Tabel 4.4 : Hasil Pengolahan Data Regresi Linear Berganda	42



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.2 : Kerangka Pemikiran	26
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji F	33
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji T Sisi Kanan	34
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji T Dua Sisi	35
Gambar 4.1 : Daerah Penolakan Dan Penerimaan H_0 Uji F Struktur Modal	44
Gambar 4.2 : Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Struktur Aset Terhadap Struktur Modal	45
Gambar 4.3 : Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal	46
Gambar 4.4 : Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Profitabilitas terhadap Struktur Modal	47

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1: Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Berturut-Turut Di Bursa Efek Indonesia Pada Periode 2011-2015
- Lampiran 2: Sampel Penelitian Tahun 2011-2015
- Lampiran 3: Perhitungan Struktur Modal Tahun 2011-2015
- Lampiran 4: Perhitungan Struktur Aset Tahun 2011-2015
- Lampiran 5: Perhitungan Ukuran Perusahaan Tahun 2011-2015
- Lampiran 6: Perhitungan Profitabilitas Tahun 2011-2015
- Lampiran 7: Output Analisis Deskriptif SPSS Tahun 2011-2015
- Lampiran 8: Output Analisis Regresi Linear SPSS Tahun 2011-2015



**FACTORS AFFECTING THE AUTOMOTIVE COMPANY CAPITAL
STRUCTURE IN INDONESIA SECURITIES EXCHANGE
PERIOD 2011-2015**

Novanda Putra Dewangga
2013210368

STIE Perbanas Surabaya

Email: 2013210368@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

Capital structure is the proportion between uses debt or equity. The research was to analyzed the factors that affecting the capital structure of companies in Indonesia stock exchange period 2011-2015. Independent variables used are asset structure, size firm, and profitability, the dependent variables used is capital structure. The population in this study is automotive company listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) 2011-2015 period. Samples in this study are determined by using sampling method with total 9 companies. Analysis techniques in this study are multiple linear regression. The result obtained in this study are asset structure variable affect on capital structure. While the size firm, and profitability variable effect on capital structure. Simultaneously variable have asset structure, size firm, and profitability effect on capital structure.

Keyword: *Asset Structure, Size Firm, Profitability and Capital Structure.*

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONEISA
PERIODE 2011-2015**

Novanda Putra Dewangga
2013210368
STIE Perbanas Surabaya
Email: 2013210368@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Struktur modal adalah proporsi antara penggunaan hutang atau ekuitas. Penelitian ini menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi struktur permodalan perusahaan di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2015. Variabel independen yang digunakan adalah struktur aset, ukuran perusahaan, dan profitablity, variabel dependen yang digunakan adalah struktur modal. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2015. Sampel dalam penelitian ini ditentukan dengan menggunakan metode sampling dengan total 9 perusahaan. Teknik analisis dalam penelitian ini adalah regresi linier berganda. Hasil yang diperoleh dalam penelitian ini adalah variabel struktur aktiva berpengaruh terhadap struktur modal. Sedangkan ukuran perusahaan, dan variabel profitabilitas berpengaruh terhadap struktur modal. Secara simultan variabel memiliki struktur aset, ukuran perusahaan, dan profitabilitas berpengaruh terhadap struktur modal.

Kata Kunci: Struktur Aset, Ukuran Perusahaan, Profitabilitas dan Struktur Modal.