

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA
BANK UMUM GO PUBLIC**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

**INDI WAHYUNING RATRI
NIM : 2015241013**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA
BANK UMUM GO PUBLIC**

Diajukan oleh :

INDI WAHYUNING RATRI

NIM : 2015241013

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing
Tanggal : 4 September 2017



(Evi Sistiyarini, SE., MM)

SKRIPSI

PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA BANK UMUM *GO PUBLIC*

Disusun oleh

INDI WAHYUNING RATRI

NIM : 2015241013

Dipertahankan didepan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 4 September 2017

Tim Penguji

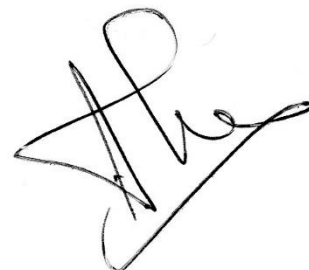
Ketua : (Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, MM.)



Sekretaris : (Evi Sistiyarini, SE., MM.)



Anggota : (Drs. Ec. Sudjarno Eko Supriyono, MM.)



PENGESAHAN SKRIPSI

N a m a : Indi Wahyuning Ratri
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 30 Juni 1994
N.I.M : 2015241013
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
J u d u l : Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap *Capital Adequacy*

Ratio (CAR) Pada Bank Umum Go Public

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen,

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 4 September 2017

Tanggal : 4 September 2017



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T.)

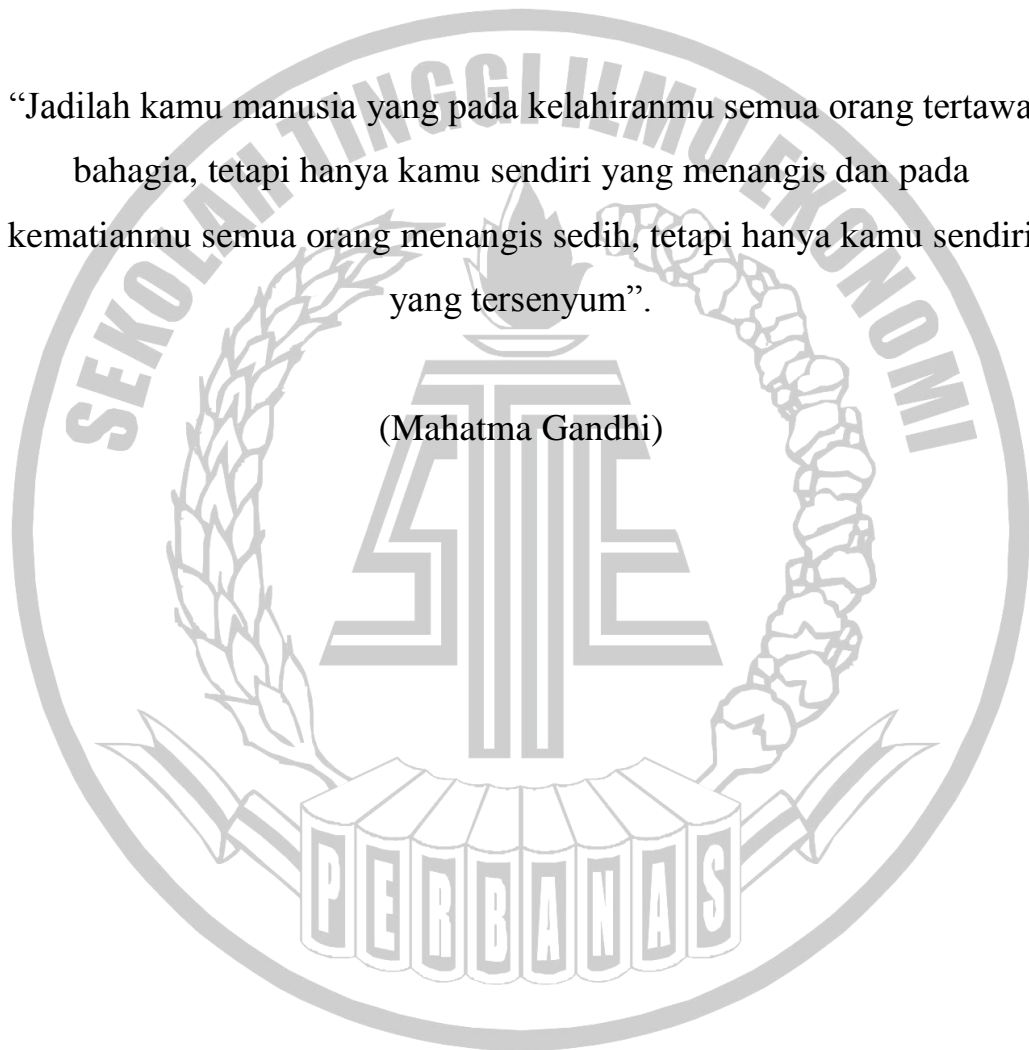


(Evi Sistiyarini, SE., MM)

Motto

“Jadilah kamu manusia yang pada kelahiranmu semua orang tertawa bahagia, tetapi hanya kamu sendiri yang menangis dan pada kematianmu semua orang menangis sedih, tetapi hanya kamu sendiri yang tersenyum”.

(Mahatma Gandhi)



PERSEMBAHAN

Perjuangan merupakan pengalaman berharga yang dapat menjadikan kita manusia yang berkualitas.

Skripsi ini kupersembahkan untuk kedua orangtua dan adikku tercinta yang selalu mendukung serta nasihatnya yang menjadi jembatan perjalanan hidupku.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat serta kuasa-Nya “Skripsi yang berjudul Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum *Go Public*” dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini dibuat dengan tujuan sebagai salah satu persyaratan kelulusan di STIE Perbanas Surabaya. Melalui skripsi ini juga, diharapkan setelah membacanya dapat memperoleh manfaat yang berhubungan dengan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) yang ditulis.

Kegiatan skripsi ini tidak akan berjalan dengan lancar tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu, tidak lupa pula ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Evi Sistiyarini, SE., MM selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan selama penulisan skripsi ini
2. Bapak DR. Lutfi, SE.,M.Fin selaku ketua STIE Perbanas Surabaya
3. Bapak Dr. Muazaroh, S.E., M.T. selaku ketua Program Studi Sarjana Manajemen STIE Perbanas Surabaya
4. Ibu Dr. Muazaroh, S.E., M.T. selaku dosen wali sehingga bisa terselesaikan dengan tepat dan cepat.
5. Kedua orangtua yang telah memberikan doa, dukungan, dan semangat serta motivasi sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini

6. Teman-teman yang telah membantu dan semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan satu per satu, yang selama ini telah memberikan bantuan moral maupun material

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang sesuai dengan amalan yang telah membantu dalam pembuatan skripsi ini. Melalui kesempatan ini pula disadari skripsi ini masih banyak kekurangan mengingat keterbatasan kemampuan. Diharapkan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua yang membaca. Apabila ada kesalahan dalam skripsi ini, mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Surabaya, 8 Juli 2017

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK/RINGKASAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.5 Sistematika Penulisan	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori	19
2.3 Kerangka Pemikiran	42
2.4 Hipotesis Penelitian	43
BAB III METODE PENELITIAN	45
3.1 Rancangan Penelitian.....	45
3.2 Batasan Penelitian.....	46
3.3 Identifikasi Variabel	46
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	47
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel	50
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	52
3.7 Teknik Analisis Data	52
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	60
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	60
4.2 Analisis Data.....	70
4.3 Pembahasan	103
BAB V PENUTUP	123
5.1 Kesimpulan.....	123

5.2 Keterbatasan Penelitian	126
5.3 Saran	126

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i> Bank Umum <i>Go Public</i>	3
Tabel 2.1 : Persamaan dan Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	18
Tabel 3.1 : Total Modal Bank Umum <i>Go Public</i>	51
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian	71
Tabel 4.2 : Posisi IPR Sampel Penelitian	72
Tabel 4.3 : Posisi APB Sampel Penelitian	74
Tabel 4.4 : Posisi NPL Sampel Penelitian	75
Tabel 4.5 : Posisi IRR Sampel Penelitian	76
Tabel 4.6 : Posisi PDN Sampel Penelitian	78
Tabel 4.7 : Posisi BOPO Sampel Penelitian	80
Tabel 4.8 : Posisi FBIR Sampel Penelitian	81
Tabel 4.9 : Posisi NIM Sampel Penelitian	83
Tabel 4.10 : Posisi ROA Sampel Penelitian	84
Tabel 4.11 : Posisi ROE Sampel Penelitian	85
Tabel 4.12 : Posisi CAR Sampel Penelitian	87
Tabel 4.13 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linier Berganda	88
Tabel 4.14 : Hasil Perhitungan Analisis Uji t dan Koefisien Determinasi Parsial	96
Tabel 4.15 : Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	103
Tabel 4.16 : Hasil Uji F	113

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	37
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	55
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji T Sisi Kanan	56
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji T Sisi Kiri	58
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji T Dua Sisi	59
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	93
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel LDR (X_1)	97
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel IPR (X_2)	97
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel APB (X_3)	98
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel NPL (X_4)	99
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel IRR (X_5)	99
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel PDN (X_6)	100
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel BOPO (X_7)	100
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel FBIR (X_8)	101
Gambar 4.10 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel NIM (X_9)	101
Gambar 4.11 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel ROA (X_{10})	102
Gambar 4.12 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Variabel ROE (X_{11})	103

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	: Perhitungan LDR
Lampiran 2	: Perhitungan IPR
Lampiran 3	: Perhitungan APB
Lampiran 4	: Perhitungan NPL
Lampiran 5	: Perhitungan IRR
Lampiran 6	: Perhitungan PDN
Lampiran 7	: Perhitungan BOPO
Lampiran 8	: Perhitungan FBIR
Lampiran 9	: Perhitungan NIM
Lampiran 10	: Perhitungan ROA
Lampiran 11	: Perhitungan ROE
Lampiran 12	: Perhitungan CAR
Lampiran 13	: Hasil Data Pengolahan SPSS
Lampiran 14	: Titik Presentase Distribusi F
Lampiran 15	: Tren Suku Bunga
Lampiran 16	: Tren Nilai Tukar

**THE EFFECT OF FINANCIAL PERFORMANCE ON
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) OF THE
GO PUBLIC COMMERCIAL BANKS**

INDI WAHYUNING RATRI

STIE Perbanas Surabaya

E-mail : 2015241013@students.perbanas.ac.id

Jl. Nginden Semolo 34-36 Surabaya

ABSTRACT

Solvability is one factor is very important for banks, especially in the Capital Adequacy Ratio (CAR) ratio, which covers the capital owned by banks. If the bank has decreased the asset as a result of profit-loss losses then this capital is used to cover it in anticipation of the risk that will be experienced by the bank and the minimum capital that must be provided by all banks is 8% (eight percent) of Risk-Weighted Assets. Capital Adequacy Ratio (CAR) owned by a bank should always increase from time to time, but this is not the case with some Go Public Commercial Banks. CAR is one indicator used to measure the bank capital adequacy. Capital for bank is used to absorb loss emerged from banking activities, and as the basis of some policies releasead by Indonesia Bank. This research tries to investigate whether the independent variables of LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, NIM, ROA, and ROE both simultaneous-ly and partially have significant effect on CAR and which variable has the dominant effect on CAR. This research uses secondary data taken from financial statements from period I Quarterly of 2012 until IV Quartely in 2016 of the go-public commercialL banks. The sample consists of PT. Bukopin Bank, Tbk; PT. Mayapada Internasional Bank, Tbk; and PT. Artha Graha Internasional Bank, Tbk. The data were processed by using SPSS input results and F-test to see the effect simultaneously as well as t-test to see the effect partially. It shows that LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, NIM, ROA, and ROE simultaneously have significant effect on CAR. Yet, partially, only IPR, APB, and NIM have significant effect on CAR. The most dominant is APB that 19,1844 percent.

Keywords: Liquidity, Assets Quality, Sensitivity, Eficiency, Profitability, and Solvability

