

**ANALISIS PENGARUH DPK, NIM, BOPO, CAR TERHADAP RASIO
PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK UMUM
SYARIAH YANG *GO PUBLIC***

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Akuntansi



Oleh :

ELY TESTYA NINGTYAS
2013310300

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

**ANALISIS PENGARUH DPK, NIM, BOPO, CAR TERHADAP RASIO
PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK UMUM
SYARIAH YANG *GO PUBLIC***

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Akuntansi



Oleh :

ELY TESTYA NINGTYAS
2013310300

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2019

**ANALISIS PENGARUH DPK, NIM, BOPO, CAR TERHADAP RASIO
PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK UMUM
SYARIAH YANG *GO PUBLIC***

Diajukan Oleh :

Ely Testya Ningtyas

NIM : 2013310300

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing
Tanggal : 14 November 2019



(Erida Herlina, SE., M.Si, QIA)

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH DPK, NIM, BOPO, CAR TERHADAP RASIO PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK UMUM SYARIAH YANG *GO PUBLIC*

Disusun Oleh :

Ely Testya Ningtyas

NIM : 2013310300

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal, 22 Maret 2019

Tim Penguji

Ketua : Diyah Pujiati, SE., M.Si



.....

Sekretaris : Dewi Murdiawati. SE., MM



.....

Anggota : Dra. Nur Suci I. Mei Murni, Ak., MM



.....

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Ely Testya Ningtyas
Tempat, Tanggal Lahir : Mojokerto, 28 Juli 1995
N.I.M : 2013310300
Program Studi : Akuntansi
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Perbankan
Judul : Analisis Pengaruh DPK, NIM, BOPO, dan CAR terhadap Rasio Profitabilitas (ROA) pada Bank Umum Syariah yang go public.

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi

Tanggal : *19 November 2019*

Dosen Pembimbing,

Tanggal : *19 November 2019*


Dr. Nanang Shonhadji, SE, M.Si, Ak, CA.,CIBA.,CMA


Erida Herlina, SE., M.Si, QIA

MOTTO

NORMAN VINCENT PEALE

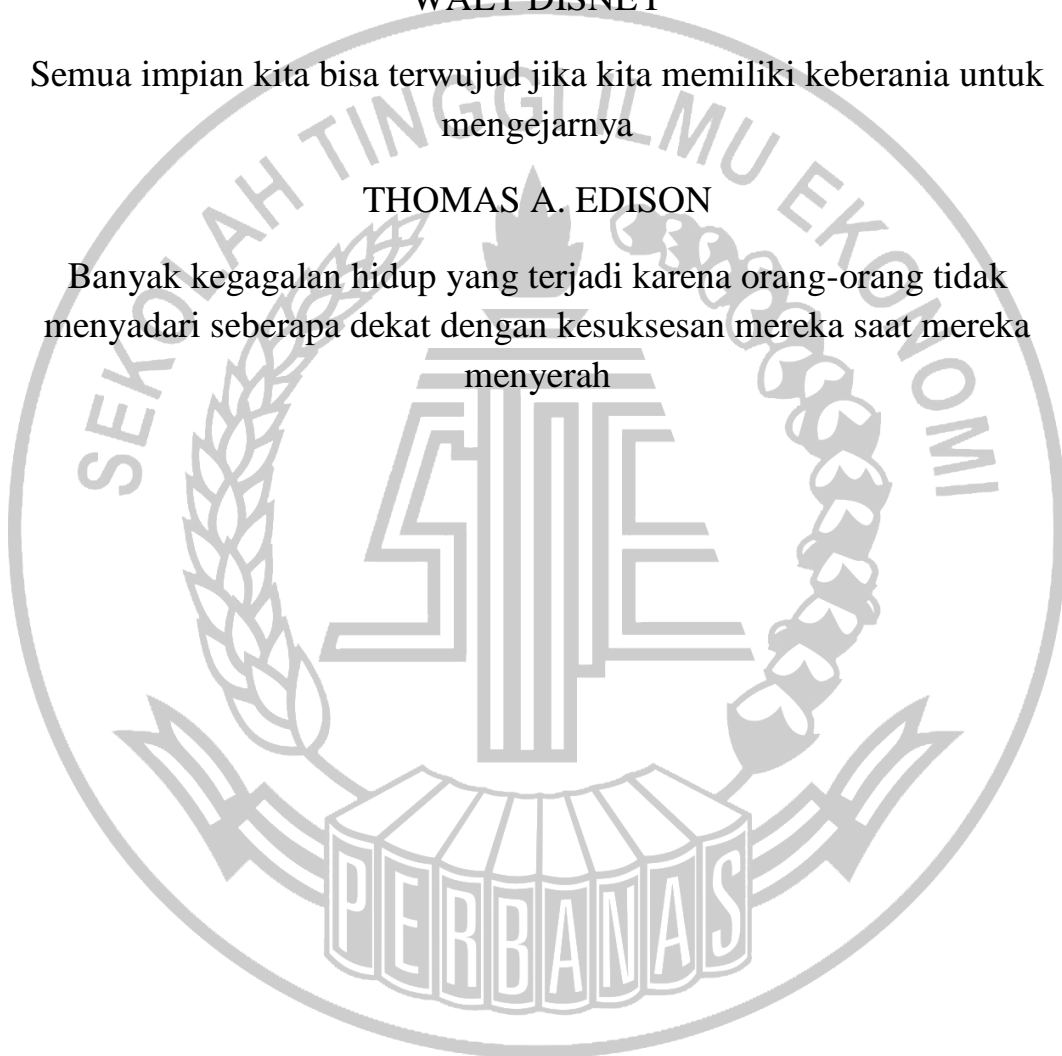
Ubah Pikiranmu dan kau dapat mengubah duniamu

WALT DISNEY

**Semua impian kita bisa terwujud jika kita memiliki keberanian untuk
mengejarnya**

THOMAS A. EDISON

**Banyak kegagalan hidup yang terjadi karena orang-orang tidak
menyadari seberapa dekat dengan kesuksesan mereka saat mereka
menyerah**



HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah segala puji syukur kepada Allah SWT karena saya termasuk salah satu orang yang beruntung karena mendapatkan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan ke jenjang yang lebih tinggi. Sampai pada penulisan halaman persembahan ini saya telah berhasil menyelesaikan masa kuliah saya, karya sederhana ini saya persembahkan kepada :

ORANG TUA

Untuk mamaku tercinta dan Alm papa juga nenekku, terima kasih selalu mendoamu anakmu di setiap doamu, terima kasih telah menjadi teman dan orang tua untuk ely, terima kasih selalu sabar dan selalu memberikan support ely ketika ely patah semangat dan kehilangan arah tujuan, Maafkan ely jika ely sampai saat ini blm bisa membuat kalian bangga, ely selalu berusaha agar kalian bangga mempunyai ely.

TEMAN TEMAN KAMPUS

Terima kasih untuk teman-teman yang sudah banyak membantu ely dalam menyelesaikan skripsi ini, untuk Maulina N.D terima banyak beb sudah banyak membantu aku menyelesaikan skripsiku, untuk mas Rizal dan Gregorius terima kasih kalian telah banyak memberikan masukan dan bantuan untuk aku, dan untuk teman-teman beebku (Dita, Shinta, Laily, Intan, Anis) terima kasih selalu memberikan support untuk aku, miss u guys.

KATA PENGANTAR

Segala Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat, rahmat dan ridhoNya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Pengaruh DPK, NIM, BOPO dan CAR terhadap Profitabilitas Bank Umum Syariah yang go Public”

Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah dalam rangka memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu (S1) jurusan Akuntansi STIE Perbanas Surabaya.

Skripsi ini dapat terselesaikan tentunya tidak terlepas dari berbagai pihak yang telah membantu baik materiil maupun spiritual. Untuk itu penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Nanang Shonhadji SE.,Ak.,M.Si.,CA.,CIBA.,CMA selaku ketua STIE Perbanas Surabaya.
2. Ibu Erida Herlina, SE.,M.Si,QIA selaku dosen pembimbing selama saya menempuh skripsi di STIE Perbanas Surabaya yang selalu memberikan arahan, nasehat, dan motivasi untuk penulis.
3. Ibu Dr. Dra. Diah Ekaningtias, Ak., MM selaku dosen wali yang telah banyak meluangkan waktu, pikiran dan tenaga untuk memberikan bimbingan serta pengarahan kepada penulis selama kuliah di STIE Perbanas Surabaya.

4. Ibu Dra. Nur Suci I. Mei Murni Ak.,MM, Ibu Diyah Pujiati, SE.,M.Si.,Ak dan Dewi Murdiawati. SE., MM selaku dosen penguji yang telah memberikan bimbingan tambahan atas kekurangan-kekurangan yang ada dalam skripsi ini.

5. Para Dosen, Karyawan, Staff, Dan Civitas Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan semangat dan nasehat – nasehat bagi penulis.

Penulis menyadari bahwa isi dan cara penyajian skripsi ini masih jauh dari yang diharapkan, karena keterbatasan kemampuan penulis. Oleh karena itu, seuygala kritik dan saran penulis harapkan untuk meningkatkan mutu dari penulisan skripsi ini.

Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya.

Surabaya, Maret 2019
Penulis

Ely Testya Ningtyas

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRACT	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Penelitian Terdahulu	12
2.2 Landasan Teori	26
2.3 Hubungan antar Variabel	32
2.4 Kerangka Pemikiran	38
2.5 Hipotesis Penelitian.....	39
BAB III METODE PENELITIAN.....	40
3.1 Rancangan Penelitian	40
3.2 Batasan Penelitian	40
3.3 Identifikasi Variabel	41
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	42
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	44
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	45
3.7 Teknik Analisis Data	45
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	52
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	52
4.2 Analisis Data	53
4.3 Pembahasan	71

BAB V	PENUTUP.....	78
5.1	Kesimpulan	78
5.2	Keterbatasan Penelitian	79
5.3	Saran	79

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 : Matriks Penelitian Terdahulu	25
Tabel 4.1 : Pemilihan Sampel Dalam Penelitian	53
Tabel 4.2 : Analisis Statistik Deskriptif Variabel	54
Tabel 4.3 : Normalitas	63
Tabel 4.4 : Multikolonieritas	64
Tabel 4.5 : Autokorelasi	65
Tabel 4.6 : Heteroskedastisitas	66
Tabel 4.7 : Regresi Linier Berganda	67
Tabel 4.8 : Hasil Uji F	69
Tabel 4.9 : Hasil Uji Koefisien determinasi	69
Tabel 4.10: Uji t	70

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
GAMBAR 2.1 : Kerangka Pemikiran	38
GAMBAR 4.1 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) ROA Per Tahun	55
GAMBAR 4.2 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) DPK Per Tahun	57
GAMBAR 4.3 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) NIM Per Tahun	59
GAMBAR 4.4 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) BOPO Per Tahun	60
GAMBAR 4.5 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) CAR Per Tahun	61



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Data Bank Umum Syariah
- Lampiran 2 : Sampel Penelitian
- Lampiran 3 : Hasil SPSS



**ANALYSIS OF THE EFFECT OF DPK, NIM, BOPO AND CAR ON
PROFITABILITY RATIO (ROA) OF ISLAMIC COMMERCIAL
BANKS THAT GO PUBLIC**

Ely Testya Ningtyas

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2013310300@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

This research is quantitative research whose data is concrete and measurable. Done with the aim to test the effect of DPK, NIM, BOPO, and CAR on Profitability Ratio (ROA) in Islamic Commercial Banks that go Public. This research is also included in associative research which is to find out the relationship between two or more variables. The population used in this study is the Islamic Banks whose financial statements are published in Indonesian Banks. while the sample contained in this study after purposive sampling, types of data used in this study are secondary data because the type of data is collected by other parties or researchers that have not been processed and sourced on financial statements.

The analysis technique used in this study is to use multiple linear regression analysis, using spss. There are 4 hypotheses in this study, one hypothesis that affects is CAR and three of them have no influence, namely DPK, NIM and BOPO.

Keywords : *Third-party funds (DPK), Net Interest Margin (NIM), Operational Costs for Operating Income (BOPO) dan Capital Adequency ratio (CAR).*

**ANALISIS PENGARUH DPK, NIM, BOPO, CAR TERHADAP
RASIO PROFITABILITAS (ROA) PADA BANK UMUM
SYARIAH YANG GO PUBLIC**

Ely Testya Ningtyas

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2013310300@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Penelitian ini adalah penelitian kuantitatif yang datanya konkret dan terukur. Dilakukan dengan tujuan untuk menguji pengaruh DPK, NIM, BOPO, dan CAR terhadap Profitabilitas (ROA) pada Bank Umum Syariah yang go Public. Penelitian ini juga termasuk dalam penelitian asosiatif yaitu untuk mengetahui hubungan antara dua variabel atau lebih. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah Bank Islam yang laporan keuangannya dipublikasikan di Bank Indonesia. sedangkan sampel yang terkandung dalam penelitian ini setelah purposive sampling, jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder karena jenis data tersebut dikumpulkan oleh pihak lain atau peneliti yang belum diproses dan bersumber pada laporan keuangan.

Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan analisis regresi linier berganda, menggunakan spss. Ada 4 hipotesis dalam penelitian ini, satu hipotesis yang mempengaruhi adalah CAR dan tiga di antaranya tidak memiliki pengaruh, yaitu DPK, NIM dan BOPO.

Kata Kunci : Dana pihak ketiga (DPK), *Net Interest Margin* (NIM), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR).