

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pengujian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, dan ROA secara bersama-sama memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya pengaruh LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, dan ROA sebesar 48,1 persen dan sisanya sebesar 51,9 dipengaruhi oleh variabel lain diluar variabel penelitian. Jadi pada hipotesis pertama menyatakan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, dan ROA secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018 adalah dapat diterima.
2. Variabel LDR secara parsial memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi LDR sebesar 21,80 persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa LDR memiliki pengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah diterima atau dibenarkan.

Variabel IPR secara parsial memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi IPR sebesar 26,62 persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa IPR memiliki pengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah diterima atau dibenarkan.

3. Variabel NPL secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi NPL sebesar 8,52 persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa NPL memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah ditolak atau tidak dibenarkan.
4. Variabel APB secara parsial memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi APB sebesar 8,58 persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa APB memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah diterima atau dibenarkan.
5. Variabel IRR secara parsial memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi IRR sebesar 30,03 persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa IRR memiliki

pengaruh positif atau negatif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah diterima atau dibenarkan.

6. Variabel BOPO secara parsial memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi BOPO sebesar 2,10persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa BOPO memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah ditolak atau tidak dibenarkan.
7. Variabel FBIR secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi FBIR sebesar 0,39 persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa FBIR memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah ditolak atau tidak dibenarkan.
8. Variabel ROA secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Besarnya kontribusi ROA sebesar 1,59 persen, maka hipotesis yang menyatakan bahwa ROA memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa adalah ditolak atau tidak dibenarkan.
9. Variabel LDR memiliki pengaruh yang dominan terhadap CAR pada BUSN Non Devisa periode penelitian triwulan I tahun 2014 sampai dengan triwulan IV tahun 2018. Karena variabel LDR yang memiliki nilai koefisien determinasi

parsial sebesar 21,80 persen lebih besar dibandingkan dengan nilai koefisien determinasi parsial pada variabel bebas lainnya.

## **5.2 Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan dengan uraian sebagai berikut :

1. Terdapat sejumlah bank sampel yang laporan keuangannya belum di publikasikan pada situs OJK. Sampel tersebut antara lain : Bank Jabar Banten Syariah periode TW I dan II tahun 2013, Bank Syariah Bukopin periode TW I tahun 2013, dan Prima Master Bank TW I – TW IV tahun 2013-2016.
2. Terdapat kendala dalam pengelolaan data pada perhitungan manual rasio LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, ROA dan CAR.

## **5.3 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian, maka saran terhadap penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Pihak Bank Sampel Penelitian
  - a. Kepada bank sampel penelitian khususnya Bank Victoria International, Tbk yang memiliki rata-rata CAR terendah, untuk hal ini Bank Victoria International, Tbk diharapkan agar dapat meningkatkan modal dengan persentase lebih besar dibanding peningkatan ATMR yang dimiliki.
2. Bagi Peneliti Selanjutnya
  - a. Saran bagi peneliti selanjutnya untuk lebih menambah variabel bebas yang belum diteliti pada penelitian ini seperti LAR, NIM, dan ROE yang juga memiliki pengaruh terhadap CAR.

- b. Menambah kriteria sampel bank penelitian untuk mendapatkan hasil yang akurat dan bank sampel yang memiliki total aset yang lebih besar.



## DAFTAR RUJUKAN

- Bank Jabar Banten Syariah. [www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org). *Sejarah Perusahaan*, diakses 21 Agustus 2019
- Bank Mandiri Taspen Pos. [www.bankmantap.co.id](http://www.bankmantap.co.id). *Sekilas Perusahaan*, diakses 16 Juni 2019
- Bank Sahabat Sampoerna. [www.banksampoerna.com](http://www.banksampoerna.com). *Sekilas Perusahaan*, diakses 16 Juni 2019
- Bank Victoria International, Tbk. [www.victoriabank.co.id](http://www.victoriabank.co.id). *Sejarah Perusahaan*, diakses 16 Juni 2019
- Deo Denta Putra. 2017. Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas, Efisiensi, dan Profitabilitas Terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. Skripsi Sarjana tidak diterbitkan. STIE Perbanas, Surabaya.
- Imam Ghozali. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 21 update PLS Regresi*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Kasmir. 2012. *Manajemen Perbankan* : Edisi Revisi 2008. Cetakan Kesebelas. Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.
- Ni Made Winda Parascintya Bukian., & Gede Merta Sudiartha. 2015. Pengaruh Kualitas Aset, Likuiditas, Rentabilitas, dan Efisiensi Operasional Terhadap Rasio Kecukupan Modal. *E-Jurnal Manajemen Unud, Vol.4, No.4, 2015*: xxx-xxx. ISSN : 2302-8912, diakses 13 September 2018.
- Nur Muhammad Iqbal. 2016. Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas, Efisiensi, dan Profitabilitas Terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa. Skripsi Sarjana tidak diterbitkan. STIE Perbanas, Surabaya.
- Otoritas Jasa Keuangan. [www.ojk.co.id](http://www.ojk.co.id). *Laporan Keuangan Publikasi Bank*, diakses 27 September 2018.
- Otoritas Jasa Keuangan. [www.ojk.co.id](http://www.ojk.co.id). *Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan Nomor 39/SEOJK.03/2017*, diakses 23 April 2019
- Republik Indonesia. 1998. Undang-Undang RI No.10 Tahun 1998 Tentang Perbankan. Jakarta.

Ruslan Rosady. 2010. *Metodologi Penelitian: Public Relation dan Komunikasi*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

Sandu Siyoto., & Ali Sodiq. 2015. *Dasar Metodologi Penelitian*. Sleman: Literasi media Publishing.

Syofian Siregar. 2010. *Manajemen Perbankan*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

Veithzal Rivai., Sofyan Basir., Sarwono Sudarto., & Arifiandy Permata Veithzal. 3013. *Commercial Bank Management*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.

