

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS PASAR,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAR PADA BANK PEMERINTAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen



Oleh :

AMAJIDA FASHBIRIAH
2010210511

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2015**

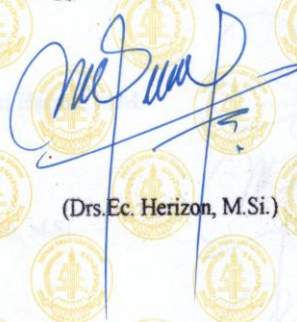
**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS PASAR,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAR PADA BANK PEMERINTAH**

Diajukan oleh:

**AMAJIDA FASHBIRIAH
NIM : 2010210511**

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 15 Januari 2015



(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

SKRIPSI

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAR PADA BANK PEMERINTAH**

Disusun Oleh

AMAJIDA FASHBIRIAH

2010210511

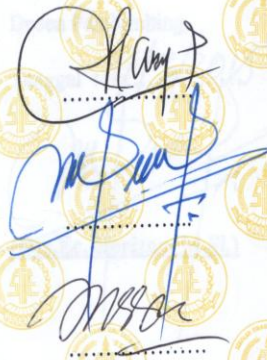
Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 10 Februari 2015

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.

Sekretaris : Drs.Ec. Herizon, M.Si.

Anggota : Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si.



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Amajida Fashbiriah
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 11 Mei 1992
NIM : 2010210511
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas terhadap CAR pada Bank Pemerintah

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen

Tanggal : 19/3/2015

(Dr. Muazaroh, S.E., M.T)

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 17/3/2015

(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“ Lebih baik terlambat daripada tidak wisuda sama sekali ”

Terima Kasih Buat :

- ♥ Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT dan Nabi Muhammad SAW karena atas Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan lancar.
- ♥ Terima Kasih buat keluargaku yang selalu memberikan kasih sayang, doa, perhatian, semangat serta dukungan sampai aku lulus kuliah.
- ♥ Terima Kasih buat Dosen Pembimbingku Bapak Drs.Ec. Herizon, M.Si. yang telah meluangkan waktunya dan pemikirannya yang sangat berharga untuk membimbing, mengarahkan, memotivasi, dan memberikan kritik serta saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
- ♥ Buat Bapak/Ibu Dosen S1 Manajemen terima kasih atas ilmu yang diberikan kepada saya dan teman-teman, semoga bermanfaat
- ♥ Buat Dosen Waliku Ibu Lindiawati yang selalu memberikan nasehat dan semangat dalam menjalankan kuliah
- ♥ Buat Putra makasih banyak yang dari awal selalu ngeluangin waktunya buat ngebantu ngerjain skripsi ,, buat “GEMBEL” (nia, sylvi, anis, alipia, riska, nuri, nita, charisma) dan buat Lana, Bilqist, Sitta, Irvan, Rizki makasih buat kalian semua yang selalu nyemangatin dan ngajak keluyuran ketika aku lelah mikirin skripsi

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT atas Karunia dan Rahmat-Nya sehingga skripsi yang berjudul “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas Terhadap CAR pada Bank Pemerintah” dapat diselesaikan dengan baik. Tidak lupa juga sholawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW. Tujuan penulisan skripsi ini adalah sebagai salah satu syarat penyelesaian program pendidikan strata satu jurusan manajemen.

Saya juga mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Drs.Ec. Herizon, M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan membimbing dalam pengerjakan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Muazaroh,S.E, M.T selaku Ketua jurusan manajemen STIE Perbanas yang selama ini telah memberikan petunjuk dan arahan dalam penyusunan skripsi.
3. Bapak Lutfi, SE., M.S selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Ibu Dra. Lindiawati, M.M selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.
5. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.
6. Staff akademik dan Staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literature dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.

Semua kebaikan yang diberikan akan mendapatkan balasn dari Allah SWT. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dipergunakan sebaik-baiknya.

Wassalammu'alaikum Wr. Wb.

Surabaya, Maret 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Landasan Teori	20
2.3 Kerangka Pemikiran	47
2.4 Hipotesis Penelitian	48
BAB III METODE PENELITIAN.....	50
3.1 Rancangan Penelitian	50
3.2 Batasan Penelitian	50
3.3 Identifikasi Variabel	51
3.4 Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel.....	51
3.5 Populasi, Sampel, Dan Teknik Pengambilan Sampel	54
3.6 Data Dan Metode Pengumpulan Data	55
3.7 Teknik Analisis Data	55
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	63
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	63
4.2 Analisis Data.....	71
BAB V PENUTUP.....	118
5.1 Kesimpulan	118
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	121
5.3 Saran.....	122
DAFTAR RUJUKAN LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi CAR Pada Bank Pemerintah	2
Tabel 2.1 : Perbandingan Penelitian Terdahulu Dengan Peneliti Sekarang	20
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	72
Tabel 4.2 : Posisi IPR Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	73
Tabel 4.3 : Posisi APB Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	74
Tabel 4.4 : Posisi NPL Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	76
Tabel 4.5 : Posisi IRR Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	77
Tabel 4.6 : Posisi PDN Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	78
Tabel 4.7 : Posisi BOPO Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	79
Tabel 4.8 : Posisi FBIR Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	80
Tabel 4.9 : Posisi ROA Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	82
Tabel 4.10 : Posisi ROE Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	83
Tabel 4.11 : Posisi CAR Sampel Penelitian TW I 2010 – TW II 2014 (dalam persentase)	84
Tabel 4.12 : Analisis Linier Berganda	85
Tabel 4.13 : Hasil Uji Parsial (Uji t)	92
Tabel 4.14 : Kesesuaian Hasil Penelitian dengan Teori	99

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	47
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	57
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kanan....	59
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kiri.....	61
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Dua Sisi	62
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji F.....	89
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t LDR...	93
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t IPR.....	94
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t APB...	94
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t NPL...	95
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t IRR....	95
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t PDN...	96
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t BOPO.	97
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t FBIR...	97
Gambar 4.10 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t ROA...	98
Gambar 4.11 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 untuk Uji t ROE...	98

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Perhitungan LDR
Lampiran 2	Perhitungan IPR
Lampiran 3	Perhitungan APB
Lampiran 4	Perhitungan NPL
Lampiran 5	Perhitungan IRR
Lampiran 6	Perhitungan PDN
Lampiran 7	Perhitungan BOPO
Lampiran 8	Perhitungan FBIR
Lampiran 9	Perhitungan ROA
Lampiran 10	Perhitungan ROE
Lampiran 11	Perhitungan CAR
Lampiran 12	Output SPSS
Lampiran 13	Tabel Uji F dan Uji T
Lampiran 14	Suku Bunga
Lampiran 15	Nilai Tukar

THE INFLUENCE OF LIQUIDITY RATIO, ASSET QUALITY, SENSITIVITY MARKET, EFFICIENCY AND PROFITABILITY TOWARD CAR ON GOVERNMENT BANK

ABSTRACT

Amajida Fashbiriah
STIE Perbanas Surabaya
Email: 2010210511@students.perbanas.ac.id

Bank is a financial intermediary in financial transaction and provides other financial services to its customer. Because the importances of bank in run the function, so a policy needs to make. The ability of capital can be measure by CAR that is a comparison ratio between capital and ATMR.

This study aims to analyze the effect of LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, and ROE toward CAR to government bank. Based on the data type, this study categorize as casual study. This study also used secondary data.

The result of this study finds that LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, and ROE have a significant and simultaneously impact toward CAR in government bank. This study also finds that LDR, IPR, and ROA have a partial positive and significant impact toward CAR in government bank. While the NPL IRR, PDN, FBIR and ROE has a negative and not significant impact toward CAR in government bank. APB and BOPO have a positive and not significant impact toward CAR in government bank.

Key words: Liquidity, Asset Quality, Sensitivity, Efficiency, and Profitability.