

**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA PERUSAHAAN
BERDASARKAN RASIO KEUANGAN
PADA PT. JENA MANDIRI TRANSPORT**

TUGAS AKHIR

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Diploma 3
Program Studi Akuntansi



Oleh :

LILIS KARTIKA PAMBUDI

NIM : 2016410570

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS SURABAYA

SURABAYA

2019

HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI

**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
PERUSAHAAN BERDASARKAN RASIO KEUANGAN
PADA PT. JENA MANDIRI TRANSPORT**

Diajukan oleh :

**LILIS KARTIKA PAMBUDI
NIM : 2016410570**

Tugas Akhir ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 26 Juli 2019

(Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA)
NIDN. 0731087601

HALAMAN LULUS UJIAN TUGAS AKHIR

TUGAS AKHIR

**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
PERUSAHAAN BERDASARKAN RASIO KEUANGAN
PADA PT. JENA MANDIRI TRANSPORT**

Disusun oleh

**LILIS KARTIKA PAMBUDI
NIM : 2016410570**

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Tugas Tugas Akhir
pada tanggal 14 Agustus 2019

Tim Penguji

Ketua : Dr. Kautsar R. Salman, SE. MSA. Ak. BKP. SAS. CA.AWP.



Sekretaris : Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA

Anggota : Hariadi Yutanto, S.Kom., M.Kom.

MOTTO & PERSEMBAHAN

Motto:

“Jenius adalah 1% inspirasi dan 99% keringat. Ingat bahwa tidak ada yang dapat mengantikan kerja keras.”

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada:

1. Allah SWT, yang selalu menampung semua keluh kesah dan doa-doa saya, selalu membuka jalan untuk saya, selalu meridhoi setiap usaha dan kegiatan saya dan selalu ada untuk saya.
2. Ayah dan Ibu yang selalu mendoakan, menenangkan, mendengarkan keluhan saya serta memberikan pelukan hangat dan semangat dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
3. Natalia selaku kakak kandung yang selalu memberikan semangat dan segera menyelesaikan Tugas Akhir.
4. Bapak Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA selaku Dosen Pembimbing yang sabar dalam membimbing saya dan selalu memberikan masukan dalam Tugas Akhir.
5. Dosen-dosen D3-Akuntansi yang selalu memberikan ilmu, berbagi cerita dan pengalaman, memberikan dorongan, motivasi serta nasehat-nasehat yang sangat membangun kepada saya selama 3 Tahun ini.
6. Bagas Haryo Nugroho musuh terbaikku yang selalu sabar menghadapi segala tingkah laku ku, selalu membantu disaat ku sedang merasa kesusahan dan kebingungan, memberikan semangat serta nasehat, selalu mengingatkan agar segera menyelesaikan tanggung jawab dalam Tugas Akhir. Doa ku semoga kamu tetap menjadi seseorang yang sabar, selalu ada disampingku, mengingatkanku, memberikan dukungan dan motivasi setiap harinya. Semoga kita bisa sama-sama menjadi orang yang sukses, tercapai segala impian dan cita-cita serta dapat membuat bangga dan bahagia orang-orang yang ada di sekitar kita.

7. Aya Maudhya selaku teman baik yang selalu bersedia aku repotkan dengan keribetan Tugas Akhir ini, menemaniku di saat lagi stres dan buntu, terimakasih juga sudah bersedia menjadi tempat print gratis ku.
8. Teman seperjuanganku D3-Akuntansi STIE Perbanas Surabaya 2016. Terimkasih kalian telah memberikan cerita selama 3 Tahun ini, hampir setiap hari kita bertemu mulai dari pagi hingga malam, banyak sekali kejadian yang kita lewati bersama selama kita kenal, sedih, susah, senang, perdebatan, tangisan serta canda tawa telah kita lewati bersama selama ini. Semoga setelah apa yang telah kita lewati bersama, dimana pun kalian berada tolong jangan lupakan kenangan kita selama 3 tahun ini dan tetap menjaga tali silaturahmi satu sama lain. Selamat dan sukses kalian semua, doa ku semoga ilmu yang kalian dapatkan bisa berguna di lingungan kerja nanti.

**ALMAMATERKU TERCINTA
STIE PERBANAS SURABAYA**

2019

KATA PENGANTAR

Puji syukur mahasiswa panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat Rahmat dan Karunia-Nya mahasiswa dapat menyelesaikan Tugas Akhir pada “PT. Jena Mandiri Transport” ini. Shalawat berserta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabatnya, hingga kepada umatnya hingga akhir zaman, amin.

Penulisan Tugas Akhir pada “PT. Jena Mandiri Transport” ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Diploma 3 STIE Perbanas Surabaya. Dalam penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari hambatan dan kesulitan, namun berkat bimbingan, bantuan, nasihat dan saran serta kerjasama dari berbagai pihak, segala hambatan tersebut akhirnya dapat diatasi dengan baik.

Selanjutnya, dalam penulisan Tugas Akhir pada “PT. Jena Mandiri Transport” ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini mahasiswa dengan senang hati menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Yudi Sutarso, SE., M.Si selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya atas kesempatan, fasilitas, rekomendasi yang telah diberikan untuk menempuh studi pada jenjang D3.
2. Bapak Kautsar Riza Salman, SE., Ak., M.SA., Ak., CA., BKP., SAS. CA. AWP. selaku Ketua Program Studi D3 dan Bapak Fuad Armansyah, SE., M.Si. selaku Sekretaris Program D3 STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan dorongan, dukungan, dan pelayanan selama

menempuh studi D3 di STIE Perbanas Surabaya, dan mengesahkan secara resmi Tugas Akhir pada “PT. Jena Mandiri Transport”.

3. Bapak Hermawan Jeffriyan selaku direktur utama dari PT. Jena Mandiri Transport yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di PT. Jena Mandiri Transport.
4. Bapak Moch. Andri Cahyono selaku Kepala Bag. Akuntansi yang telah bersedia dalam melakukan wawancara seputar perusahaan khususnya dalam masalah keuangan dan memberikan data yang dibutuhkan, memberikan bimbingan dan arahan selama melakukan penelitian di perusahaan.
5. Bapak Hariadi Yutanto, S.Kom., M.Kom. selaku dosen wali yang telah membimbing dan memberikan nasehat-nasehat kepada saya selama menjalani studi di prodi D3 STIE Perbanas Surabaya.
6. Bapak Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya dan dengan penuh kesabaran memberikan bimbingan, arahan, saran, dan motivasi dalam proses penulisan Tugas Akhir sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
7. Bapak dan Ibu selaku Tim Penguji pada ujian tugas akhir yang dengan penuh kesabaran memberikan masukan dalam memperbaiki hasil tugas akhir kami.

8. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar pada program Studi D3 STIE Perbanas Surabaya yang dengan penuh kesabaran memberikan ilmunya selama 3 Tahun.
9. Teman-teman D3 Akuntansi atas bantuan dan saran yang telah diberikan kepada mahasiswa.
10. Berbagai pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan kepada mahasiswa dalam menyelesaikan Tugas Akhir pada “PT. Jena Mandiri Transport”.

Semoga Allah SWT senantiasa memberikan balasan dan Ridho-Nya atas segala bantuan yang telah diberikan. Demi perbaikan selanjutnya, saran dan kritik yang membangun akan mahasiswa terima dan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kami semua.

Surabaya, Agustus 2019

Penulis

**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
PERUSAHAAN BERDASARKAN RASIO KEUANGAN
PADA PT. JENA MANDIRI TRANSPORT**

**Lilis Kartika Pambudi
2016410570
2016410570@students.perbanas.ac.id**

ABSTRAK / RINGKASAN

Penelitian Tugas Akhir (TA) dilakukan di PT. Jena Mandiri Transport Kota Sidoarjo merupakan obyek penelitian. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kinerja keuangan PT. Jena Mandiri Transport yang ditinjau dari rasio likuiditas, solvabilitas, aktivitas dan profitabilitas selama tahun 2016 sampai 2018. Adapun tujuan yang ingin dicapai dari penelitian adalah untuk mengetahui kemajuan atau kemunduran kinerja perusahaan dari periode satu ke periode berikutnya. Metode penelitian yang digunakan adalah menggunakan pendekatan kualitatif dengan penelitian deskriptif yang dilakukan dengan menggunakan perhitungan data sekunder yang diperoleh dari laporan neraca dan laporan laba rugi perusahaan selama tiga tahun yaitu tahun 2016 sampai 2018. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu dokumentasi dan wawancara berstruktur. Berdasarkan penelitian tersebut dihasilkan beberapa hal diantaranya PT. Jena Mandiri Tranposrt memiliki kinerja yang cukup baik berdasarkan rasio likuiditas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas. Rasio likuiditas menunjukkan bahwa kinerja keuangan perusahaan semakin likuid, hal ini artinya kemampuan perusahaan dalam membayar hutang lancarnya semakin besar. Rasio aktivitas dan rasio profitabilitas menunjukkan kinerja yang cukup baik namun perusahaan perlu meningkatkan kinerjanya agar periode selanjutnya dapat menghasilkan laba yang semakin meningkat dari tahun-tahun sebelumnya dan dapat mencapai standar rasio yang ditentukan, namun untuk rasio solvabilitas dikatakan cenderung kurang baik karena hasil rasio tidak sesuai dengan standar rasio yang telah ditentukan sehingga perusahaan perlu memperhatikan agar periode berikutnya dapat lebih baik.

Kata Kunci: analisis laporan keuangan, rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas, rasio profitabilitas

**ANALYSIS OF FINANCIAL STATEMENTS FOR ASSESSING
PERFORMANCE COMPANY BASED ON FINANCIAL RATIOS IN PT.
JENA MANDIRI TRANSPORT**

**Lilis Kartika Pambudi
2016410570
2016410570@students.perbanas.ac.id**

ABSTRACT

The Final Assignment Research (TA) was conducted at PT. Jena Mandiri Transport Sidoarjo City is the object of research. The purpose of this study is to analyze the financial performance of PT. Jena Mandiri Transport, which is viewed from liquidity, solvency, activity and profitability ratio during 2016 to 2018. The objectives to be achieved from the research are to determine the progress or deterioration of the company's performance from one period to the next. The research method used is using a qualitative approach with descriptive research carried out using secondary data calculations obtained from the balance sheet and corporate income statement for three years, namely 2016 until 2018. Data collection techniques used are documentation and structured interviews. Based on the research produced several things including PT. Jena Mandiri Tranposrt has sufficient performance based on liquidity ratios, activity ratios and profitability ratios. The liquidity ratio shows that the company's financial performance is getting more liquid, this means that the company's ability to pay its current debt is getting bigger. Activity ratios and profitability ratios show quite good performance, but companies need to improve their performance so that the next period can produce profits that increase from previous years and can reach the specified ratio standards, but said solvency ratios tend to be less good because the ratio results are not in accordance with a predetermined standard ratio so the company needs to pay attention so that the next period can be better.

Keywords: financial statement analysis, liquidity ratio, solvency ratio, activity ratio, profitability ratio

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iv
MOTTO & PERSEMPAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Laporan Keuangan	8
2.2. Analisis Laporan Keuangan	15
2.3. Kinerja Keuangan	20
2.4. Analisis Rasio Keuangan	24
BAB III METODE PENELITIAN	39
3.1. Desain Penelitian	39
3.2. Batasan Penelitian	40
3.3. Data dan Metode Pengumpulan Data	41
3.4. Teknik Analisis Data	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	44
4.1. Gambaran Subjek Penelitian	44
4.1.1. Sejarah Singkat Perusahaan	45
4.1.2. Visi dan Misi	47
4.1.3. Struktur Organisasi	48
4.1.4. <i>Job Description</i>	48
4.1.5. Profil Usaha	49

4.2. Hasil Penelitian	49
4.2.1. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Likuiditas	50
4.2.2. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Solvabilitas	61
4.2.3. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Aktivitas	75
4.2.4. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Profitabilitas	87
4.3. Pembahasan	93
4.3.1. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Likuiditas	94
4.3.2. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Solvabilitas	97
4.3.3. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Aktivitas	103
4.3.4. Kinerja Keuangan PT. Jena Mandiri Transport Berdasarkan Rasio Profitabilitas	110
4.3.5. Penyebab Perubahan Kenaikan dan Penurunan Pada Masing – masing Rasio	113
 BAB V PENUTUP	116
5.1. Simpulan	116
5.2. Saran dan Implikasi Penelitian	117

**DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN**

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4. 1 Hasil Perhitungan Rasio Lancar	50
Tabel 4. 2 Hasil Perhitungan Rasio Kas	53
Tabel 4. 3 Hasil Perhitungan Rasio Modal Kerja Terhadap Total Aset	57
Tabel 4. 4 Hasil Perhitungan Rasio Utang Terhadap Aset	61
Tabel 4. 5 Hasil Perhitungan Rasio Utang Terhadap Modal	65
Tabel 4. 6 Hasil Perhitungan Rasio Utang Jangka Panjang Terhadap Modal	68
Tabel 4. 7 Hasil Perhitungan Rasio Laba Operasional Terhadap Kewajiban	72
Tabel 4. 8 Hasil Perhitungan Perputaran Piutang Usaha	75
Tabel 4. 9 Hasil Perhitungan Perputaran Total Aset	78
Tabel 4. 10 Hasil Perhitungan Perputaran Modal Kerja	82
Tabel 4. 11 Hasil Perhitungan Perputaran Aset Tetap	85
Tabel 4. 12 Hasil Perhitungan Margin Laba Kotor	88
Tabel 4. 13 Hasil Perhitungan Margin Laba Operasional	90
Tabel 4. 14 Hasil Analisis Deskriptif Rasio Keuangan Likuiditas	94
Tabel 4. 15 Hasil Analisis Deskriptif Rasio Keuangan Solvabilitas	98
Tabel 4. 16 Hasil Analisis Deskriptif Rasio Keuangan Aktivitas	104
Tabel 4. 17 Hasil Analisis Deskriptif Rasio Keuangan Profitabilitas	110

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi	48
Gambar 4. 2 Grafik <i>Trend</i> Rasio Lancar	94
Gambar 4. 3 Grafik <i>Trend</i> Rasio Kas	95
Gambar 4. 4 Grafik <i>Trend</i> Rasio Modal Kerja Terhadap Total Aset	96
Gambar 4. 5 Grafik <i>Trend</i> Rasio Total Utang Terhadap Aset	98
Gambar 4. 6 Grafik <i>Trend</i> Rasio Total Utang Terhadap Modal	99
Gambar 4. 7 Grafik <i>Trend</i> Rasio Utang Jangka Panjang Terhadap Modal	101
Gambar 4. 8 Grafik <i>Trend</i> Rasio Laba Operasional Terhadap Kewajiban	102
Gambar 4. 9 Grafik <i>Trend</i> Rasio Perputaran Piutang Usaha	104
Gambar 4. 10 Grafik <i>Trend</i> Rasio Perputaran Total Aset	105
Gambar 4. 11 Grafik <i>Trend</i> Rasio Perputaran Modal Kerja	107
Gambar 4. 12 Grafik <i>Trend</i> Rasio Perputaran Aset Tetap	108
Gambar 4. 13 Grafik <i>Trend</i> Rasio Margin Laba Kotor	110
Gambar 4. 14 Grafik <i>Trend</i> Rasio Margin Laba Operasional	112

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	Surat Keterangan Hasil Penelitian dari Perusahaan
LAMPIRAN 2	Hasil Pengesahan Turnitin
LAMPIRAN 3	Form Kuesioner / Daftar Pertanyaan
LAMPIRAN 4	Surat Pernyataan Bebas Plagiasi
LAMPIRAN 5	Dokumen / Laporan dari Subyek Penelitian
LAMPIRAN 6	Kartu Bimbingan
LAMPIRAN 7	Berita Acara Perbaikan Tugas Akhir