

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kemampuan dalam analisis pengaruh rasio *Return On Asset* (ROA) dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Sampel pada penelitian ini berjumlah 28 perusahaan dengan  $N = 134$ . Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda. Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan maka dapat diambil suatu kesimpulan sebagai berikut :

1. Dalam pengujian secara simultan (Uji F), hasil pengujian secara statistik menunjukkan bahwa variabel-variabel independen yaitu *Return On Asset* (ROA) dan *Net Profit Margin* (NPM) memiliki nilai signifikansi sebesar 0,000 yang mana nilai tersebut  $< 0,05$ . Hal ini berarti bahwa secara bersama-sama variabel independen berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).
2. *Return On Asset* (ROA)  
Pada uji statistik terhadap variabel *Return On Asset* (ROA) menunjukkan nilai signifikansinya sebesar 0,000 yang mana nilai tersebut  $< 0,05$ . Hal ini berarti bahwa variabel independen *Return On Asset* (ROA) memiliki

pengaruh yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Hasil tersebut membuktikan bahwa *Return On Asset* (ROA) memiliki fungsi yang sangat penting bagi bank karena digunakan untuk mengukur efektivitas perusahaan di dalam menghasilkan keuntungan dengan memanfaatkan aktiva yang dimilikinya. Sehingga apabila *Return On Asset* (ROA) mengalami kenaikan ataupun penurunan akan berdampak pada *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

3. *Net Profit Margin* (NPM)

Pada uji statistik terhadap variabel *Net Profit Margin* (NPM) menunjukkan nilai signifikansinya sebesar 0,005 yang mana nilai tersebut  $< 0,05$ . Hal ini berarti bahwa variabel independen *Net Profit Margin* (NPM) memiliki pengaruh yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

4. Diantara variabel-variabel independen tersebut yang memiliki pengaruh yang paling besar terhadap *Capital Adequacy Ratio* adalah ROA, yang ditunjukkan dari angka *unstandardized coefficient* yang paling tinggi yaitu sebesar 1,599.

## 5.2 **Keterbatasan Penelitian**

Peneliti menyadari bahwa penelitian yang dilakukan masih memiliki beberapa keterbatasan. Adapun keterbatasan dalam penelitian ini antara lain meliputi :

1. Dalam penelitian ini tidak menggunakan semua data awal sejumlah 140 karena dalam penelitian ini terdapat data yang *outlier* sehingga data yang digunakan dalam penelitian sebesar 134 data.
2. Sampel yang digunakan pada penelitian ini adalah perusahaan perbankan saja sehingga hasil yang didapat tidak dapat digunakan untuk semua perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

### 5.3 **Saran**

Peneliti menyadari masih banyak kekurangan serta keterbatasan dalam penelitian ini, maka saran yang dikemukakan oleh peneliti atas dasar tersebut antara lain sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan mengambil rentang waktu yang lebih panjang dan terbaru, sehingga diharapkan dapat menggambarkan kondisi perusahaan dengan baik.
2. Diharapkan memperluas populasi sampel dari sektor lain misalnya : asuransi, perdagangan, properti dan lain-lain agar hasil penelitian mampu menggambarkan keadaan perusahaan secara menyeluruh.
3. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya menambahkan beberapa variabel independen seperti LDR, NPL, NIM, BOPO dan sebagainya.

## DAFTAR RUJUKAN

- Ahmad, R, Ariff, M. & Skully, M.J. 2008. "The Determinant of Bank Capital Ratios in a Developing Economy". *Asia-Pasific Financial Markets*. 15 (August). Pp 255-272
- Andika Mayasari. 2013. Rasio Permodalan Pada Bank Pembangunan Daerah. *Journal of Business and Banking*. Vol.3 No.1 Mei 2013 Hal.119-134
- Andreani Caroline Barus. 2011. Analisis Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) pada Institusi Perbankan Terbuka di Bursa Efek Indonesia. *JWEM (Jurnal Wira Ekonomi Mikroskil)*. Vol.1 No.1 April 2011
- Bank Indonesia. 2010. Statistik Perbankan Indonesia Bulanan (Desember, 2010). [www.bi.go.id](http://www.bi.go.id)
- \_\_\_\_\_. 2012. *Peraturan Bank Indonesia No. 14/18/PBI*. Jakarta: [www.bi.go.id](http://www.bi.go.id)
- Diego, Gambetta. 2008. L'annuaire du Collège de France [En ligne]. *Signaling theory and its applications*. (Online). (<http://annuaire-cdf.revues.org/264>, diakses 25 Juni 2014)
- Enny Evelina. 2012. Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Kesehatan Permodalan Bank Swasta Nasional Di BEI. *Berkala Ilmiah Mahasiswa Akuntansi*. Vol.1 No.3 Hal. 98-104
- Greydi Normala Sari. 2013. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penyaluran Kredit Bank Umum di Indonesia (Periode 2008.1 – 2012.2). *Jurnal EMBA 931*. Vol.1 No.3 September 2013 Hal. 931-941
- Herman Darmawi. 2012. *Manajemen Perbankan*. Jakarta: PT. Bumi Aksara
- Imam, Ghozali. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Semarang : Universitas Diponegoro
- Kasmir. 2008. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : Rajawali Pers
- \_\_\_\_\_. 2012. *Dasar – dasar Perbankan*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada
- Lukman Dendawijaya. 2005. *Manajemen Perbankan*. Jakarta: Ghalia Indonesia
- Manurung, Rahardja. 2004. *Pengantar Ilmu Ekonomi*. Edisi Keempat. Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Jakarta.
- Mudrajad Kuncoro dan Suhardjono. 2002. *Manajemen perbankan, Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta : BPFE

- Ratna dan Zuhrotun. 2008., "The Predictive Power Of Earnings And Cash Flows (Testing At The Every Stage Of Company's Life Cycle)". *Jurnal Ilmiah Akuntansi dan Bisnis*. Vol. 3 No. 1. Pp 1-19
- Rivai, Veithzal, dan A. P. Veithzal. 2006. *Credit Management Handbook : Teori, Konsep, Prosedur, dan Aplikasi Panduan Praktis Mahasiswa, Bankir, dan Nasabah*. PT Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Samsul, H.P., dan M.H. Romi. 2001. Pengaruh Paket Regulasi Perbankan 1998 Terhadap Kehati-hatian Sektor Perbankan di Indonesia: Analisis Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR), *Telaah Bisnis*, Vol.2, No.2, Hal:83- 97.
- Slamet Riyadi. 2006. *Banking Assets and Liability Management*. Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Jakarta
- Uma Sekaran. 2009. *Metodologi Penelitian untuk Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat