

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, PERTUMBUHAN ASET,  
DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODAL  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DANSUKU CADANG  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



Oleh:

**NIA ANISTA**  
**2015210365**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2019**

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, PERTUMBUHAN ASET,  
DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODAL  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN SUKU CADANG  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Diajukan oleh :

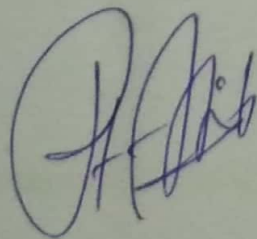
**NIA ANISTA**

**NIM : 2015210365**

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 16 Januari 2019



**(Rohmad Fuad Armansyah, S.E., M.Si)**

# SKRIPSI

## PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, PERTUMBUHAN ASET, DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN SUKU CADANG YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Disusun oleh :

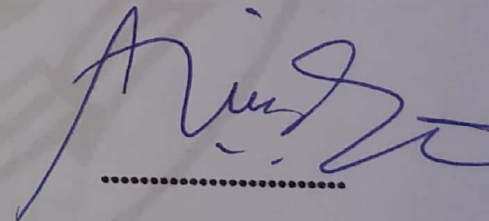
**NIA ANISTA**

**2015210365**

Dipertahankan di depan Tim Penguji  
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada Tanggal 20 Februari 2019

Tim Penguji

**Ketua : Linda Purnama Sari, S.E., M.Si**



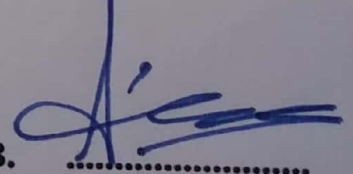
.....

**Sekretaris : Rohmad Fuad Armansyah, S.E., M.Si**



.....

**Anggota : Achmad Saiful Ulum, S.AB., M.AB.**



.....

## PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Nia Anista  
Tempat, Tanggal Lahir : Tulungagung, 03 Oktober 1996  
N.I.M : 2015210365  
Program Studi : Manajemen  
Program Pendidikan : Sarjana  
Konsentrasi : Manajemen Keuangan  
Judul : Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Pertumbuhan Aset dan Ukuran Perusahaan terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Otomotif dan Suku Cadang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia

**Disetujui dan diterima baik oleh:**

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

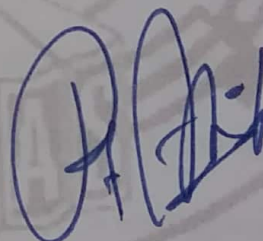
Dosen Pembimbing,

Tanggal : 15 - 03 - 2019

Tanggal : 15 - 03 - 2019



(Burhanudin, SE., M.Si., Ph.D)



(Rohmad Fuad Armansyah, S.E., M.Si)

## **MOTTO**

*Jatuh adalah bagian dari hidup. Dan bangkit lagi adalah caramu menjalani hidup. Never give up yaa.....*

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Skripsi ini saya persembahkan untuk Kedua Orang Tua Saya dan orang – orang yang senantiasa mendukung dan mendoakan saya. Semoga ini adalah awal dari kesuksesan saya. Aamiinnnn Allahumma Aamiinnnn ☺

## **KEKUATAN TERHEBAT DALAM PENYELESAIAN SKRIPSI NIA ANISTA ☺**

Pertama, sujud syukur saya panjatkan untuk Allah SWT yang tidak ada hentihentinya memberikan nikmat dan hidayahNya kepada saya sekeluarga ☺

Kedua , tentunya saya berterima kasih kepada kepada kedua orang tua saya yang senantiasa mengantar, membayar, dan mendoakan dengan sepenuh hati untuk kesuksesan saya. Bapak Surani, terima kasih untuk setiap tetes keringat yang bapak keluarkan tanpa ada kata “LELAH” sekalipun serta nasihat – nasehat bapak yang selalu mengingatkan saya untuk selalu bersyukur dan menghargai hidup. Ibu Suparmi, terima kasih untuk masakan terlezat dan do’a termujarabnya, yang selalu menghibur dan mengingatkan untuk cepat pulang kalau terlalu lama di kos.hehee ☺

Tidak lupa terima kasih untuk adekku sayang yang selalu menghibur dan selalu ngajak jalan-jalan☺

Ketiga, terima kasih untuk orang tua dikampus Ibu Lindiawati selaku dosen wali, Pak Fuad selaku dosen pembimbing, Ibu Linda dan Pak Ulum selaku penguji . Semoga beliau diberi kesehatan dan umur yang panjang☺

Keempat, terima kasih untuk my best partner ever. Teman satu bimbinganku, teman kos 6A, teman makan, teman jelajah mall seharian.



## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **“PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, PERTUMBUHAN ASET DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN SUKU CADANG YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”**.

Tujuan penulisan skripsi adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana Manajemen STIE Perbanas Surabaya.

Pada kesempatan ini dengan ketulusan hati perkenankanlah saya untuk mengucapkan rasa terima kasih kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani proses perkuliahan dan penyusunan skripsi ini kepada :

1. Bapak Rohmad Fuad Armansyah S.E., M.Si., selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dalam membantu proses penyusunan skripsi ini melalui proses pemberian bimbingan, arahan dan pengetahuannya kepada penulis.
2. Bapak Burhanudin, SE., M.Si., Ph.D., selaku Ketua Program studi STIE Perbanas Surabaya.
3. Ibu Lindiawati M.M., selaku Dosen Wali yang selalu membimbing saya dari awal sampai akhir.
4. Bapak Dr. Yudi Sutarso S.E., M.Si., selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya

5. Kedua orang tua yang telah memberikan dukungan.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis memohon maaf jika terdapat kesalahan dalam proses penyusunan skripsi

Surabaya, Februari 2019



Penulis



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI DIUJI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiv
ABSTRAK.....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1.Latar Belakang Masalah.....	1
1.2.Perumusan Masalah.....	9
1.3.Tujuan Penelitian.....	10
1.4.Manfaat Penelitian.....	11
1.5.Sistematika Penulisan Skripsi.....	12
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>14</b>
2.1.Penelitian Terdahulu.....	14
2.2.Landasan Teori.....	25
2.3.Hubungan Antar Variabel.....	34
2.4.Kerangka Pemikiran.....	38
2.5.Hipotesis Pemikiran.....	39
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>40</b>
3.1.Rancangan Penelitian.....	40
3.2.Batasan Penelitian.....	41
3.3.Identifikasi Variabel.....	41
3.4.Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	42

3.5. Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	43
3.6. Data dan Metode Pengumpulan Data .....	43
3.7. Teknik Analisis Data .....	44
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA .....	49
4.1. Gambaran Subyek Penelitian.....	49
4.2. Analisis Data.....	51
4.3. Pembahasan .....	67
BAB V      PENUTUP.....	79
5.1. Kesimpulan .....	79
5.2. Keterbatasan Penelitian.....	80
5.3. Saran .....	80
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 : Tabel Penelitian Terdahulu	23
Tabel 4.1 : Tabel Seleksi Kriteria yang dijadikan Sampel	50
Tabel 4.2 : Tabel Perusahaan yang dijadikan Sampel	50
Tabel 4.3 : Tabel Hasil Analisis Uji Deskriptif	52
Tabel 4.4 : Tabel Hasil Uji Normalitas	59
Tabel 4.5 : Tabel Hasil Uji Regresi Linier Berganda	60



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 : Lima Sektor Yang Menyumbang PDB Terbesar Tahun 2017	2
Gambar 1.2 : Data Volume Penjualan dan Peserta Pameran Otomotif GIASS	2
Gambar 1.3 : Nilai Ekspor, Impor, dan Neraca Perdagangan Mobil Indonesia	3
Gambar 1.4 : Data Penjualan Mobil di Kawasan ASEAN	4
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	38
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji T Dua Sisi	46
Gambar 3.2 : Daerah Penolakan dan Penerimaan $H_0$ Uji F	47
Gambar 4.1 : Daerah Penolakan dan Penerimaan Uji t Variabel CR	63
Gambar 4.2 : Daerah Penolakan dan Penerimaan Uji t Variabel ROE	64
Gambar 4.3 : Daerah Penolakan dan Penerimaan Uji t Variabel Growth	65
Gambar 4.4 : Daerah Penolakan dan Penerimaan Uji t Variabel Ln Aset	65
Gambar 4.5 : Daerah Penolakan Dan Penerimaan Uji F	66
Gambar 4.6 : Grafik Hubungan DER Dan Likuiditas	69
Gambar 4.7 : Grafik Hubungan DER Dan Profitabilitas	71
Gambar 4.8 : Grafik Hubungan DER Dan Pertumbuhan Aset	74
Gambar 4.9 : Grafik Hubungan DER Dan Ukuran Perusahaan	77

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Daftar perusahaan Otomotif dan Suku Cadang

Lampiran 2 : Tabulasi Data

Lampiran 3 : Hasil Analisis Statistik



**THE EFFECT OF LIQUIDITY, PROFITABILITY, ASSET GROWTH AND  
FIRM SIZE TO THE CAPITAL STRUCTURE OF THE COMPANY AT  
AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCTS THAT  
INDONESIA STOCK EXCHANGE**

Nia Anista  
STIE Perbanas Surabaya  
Email : [2015210365@students.perbanas.ac.id](mailto:2015210365@students.perbanas.ac.id)  
Nginden Baru 1 No. 6A Surabaya

**ABSTRACT**

*Capital structure is part of the company's financial structure which is a comparison between long-term debt, short-term debt and own capital used to finance the company's operations. This research is meant to find out the effect of variable liquidity, profitability, asset growth and firm size to the capital structure of the company at automotive companies and spare parts listed on the Indonesia Stock Exchange in 2010-2017. The number of samples was 16 (sixteen) companies. Determination of samples in this study using purposive sampling method. The data in this study were descriptive analysis and multiple linear regression using SPSS as data processing. The results of this research shows that the simultaneous liquidity, profitability, asset growth and firm size has significant influence on the capital structure. The partial liquidity formulated with Current Ratio (QR) has a negative and significant effect on capital structure (DER), profitability formulated with Return On Equity (ROE) has a negative and significant effect on capital structure (DER), the growth of influential assets has no effect on structure capital and firm size formulated with Ln total assets do not affect the capital structure (DER).*

**Key Words :** *Capital Structure, liquidity, profitability, asset growth and firm size*

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, PERTUMBUHAN ASET,  
DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODAL  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN SUKU CADANG  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Nia Anista  
STIE Perbanas Surabaya  
Email : [2015210365@students.perbanas.ac.id](mailto:2015210365@students.perbanas.ac.id)  
Nginden Baru 1 No. 6A Surabaya

**ABSTRAK**

Struktur modal adalah bagian dari struktur keuangan perusahaan yang merupakan perbandingan antara hutang jangka panjang, hutang jangka pendek dan modal sendiri yang digunakan untuk membiayai operasional perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel likuiditas, profitabilitas, pertumbuhan aset dan ukuran perusahaan terhadap struktur modal pada perusahaan otomotif dan suku cadang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2010-2017. Jumlah sampel yang diambil sebanyak 16 (enam belas) perusahaan. Penentuan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling*. Teknik analisis dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan regresi linear berganda dengan menggunakan SPSS sebagai pengolahan data. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan likuiditas, profitabilitas, pertumbuhan aset dan ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap struktur modal. Sedangkan secara parsial likuiditas yang dirumuskan dengan *Current Ratio* (QR) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap struktur modal (DER), profitabilitas yang dirumuskan dengan *Return On Equity* (ROE) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap struktur modal (DER), pertumbuhan aset berpengaruh tidak berpengaruh terhadap struktur modal dan ukuran perusahaan yang diproksikan dengan Ln total aset tidak berpengaruh terhadap struktur modal (DER).

**Kata Kunci :** struktur modal, likuiditas (QR), profitabilitas (ROE), pertumbuhan aset dan ukuran perusahaan (Ln TA).