

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS ASET,
SENSITIVITAS, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS
TERHADAP CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*)
PADA BUSN DEvisa *GO PUBLIC***

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program studi Manajemen



OLEH :

ENDIA OKTIFA

2015210801

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS ASET,
SENSITIVITAS, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS
TERHADAP (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) CAR PADA
BUSN DEvisa GO PUBLIC**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

ENDIA OKTIFA

2015210801

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS ASET,
SENSITIVITAS, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS
TERHADAP CAR (CAPITAL ADEQUACY RATIO)
PADA BUSN DEvisa GO PUBLIC**

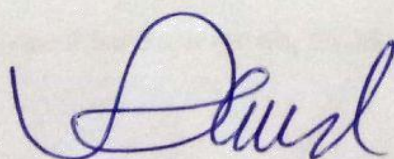
Diajukan oleh :

ENDIA OKTIFA

2015210801

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen pembimbing,
Tanggal : 28 Januari 2019



Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A., Ph.D

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS ASET,
SENSITIVITAS, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS
TERHADAP CAR (CAPITAL ADEQUACY RATIO)
PADA BUSN DEvisa GO PUBLIC**

Disusun oleh :

ENDIA OKTIFA

2015210801

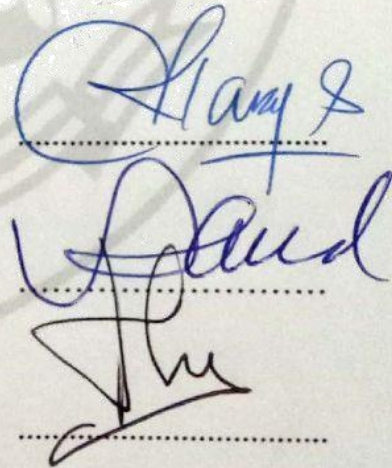
Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 07 Februari 2019

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M

Sekretaris : Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A, Ph.D

Anggota : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Endia Oktifa
Tempat, Tanggal Lahir : Madiun, 31 Oktober 1996
N.I.M : 2015210801
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Rasio Likuiditas, Kualitas Aktiva,
Sensitivitas, Efisiensi Dan Profitabilitas Terhadap
Capital Adequacyratio (Car) Pada Bank Umum
Swasta Nasional Devisa *Go Public*

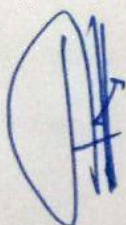
Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen,

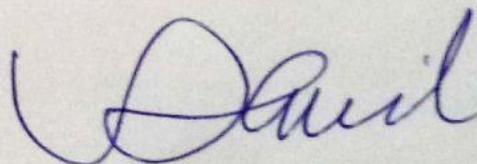
Dosen Pembimbing,

Tanggal : 04 / 03 / 2019

Tanggal : 27 / 02 / 2019



(BURHANUDIN.SE., M.Si, Ph.D)



(Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A, Ph.D)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

START FROM WHERE YOU ARE,
USE WHAT YOU HAVE,
DO WHAT YOU CAN

Special thanks to :

ALLAH SWT terimakasih atas segala rahmat dan berkah-Nya, terimakasih kupersembahkan kepada kedua orang tua yang telah membesarkan saya dan telah memberikan semangat pada saya selama proses pengejaan penelitian yang saya lakukan ini. Saudaraku Suri, Endini dan mas Onny yang selalu memberikan nasehat agar skripsi saya dapat terselesaikan dengan tepat waktu. Terimakasih dosen pembimbing Dr.Drs.Abdul Mongid yang selama ini telah memberikan bimbingan dan pengarahan, terimakasih untuk semua teman – teman yang setia membantu saya khususnya Destifa, Eva, Widari, Viky, Lia, Indri, Dinda dan Ervina karena sudah mendukung saya dalam keadaan susah maupun senang. Semua kebaikan kalian tidak akan pernah saya lupakan, semoga Allah SWT selalu merahmati dan memberkahi kita semua atas apa yang kita lakukan selama ini.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT karena atas rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Rasio Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas, Efisiensi, Dan Profitabilitas Terhadap (*Capital Adequacy Ratio*) Car Pada Busn Devisa Go Public”** dapat diselesaikan dengan baik. Penelitian ini merupakan syarat yang harus ditempuh dan merupakan syarat akhir yang perlu diselesaikan dalam menempuh pendidikan Strata 1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya.

Peneliti ingin mengucapkan terima kasih atas setiap doa, dukungan, kerja sama dan semangat yang diberikan selama proses penulisan skripsi ini. Peneliti juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang berperan dalam proses pendidikan hingga penulisan skripsi ini diantaranya:

1. Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A, selaku Dosen Pembimbing
2. Burhanudin.Se.,M.Si,Ph.D selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Dr. Yudi Sutarso,M.Si selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Dr.Drs.Soni Harsono,M.Si selaku Dosen Wali.
5. Seluruh civitas akademika STIE Perbanas Surabaya.
6. Seluruh dosen dan staff yang berperan serta dalam proses pendidikan hingga penulisan tugas akhir ini.

Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan wawasan bagi pembaca, peneliti selanjutnya, serta mahasiswa STIE Perbanas Surabaya.

Akhir kata peneliti menyampaikan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan serta dalam penulisan skripsi ini. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan jalan dan berkat terhadap segala doa, upaya dan kerja keras yang kita lakukan.

Surabaya, Februari 2018

Hormat saya,

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRACT	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	10
1.2 Perumusan masalah.....	11
1.3 Tujuan penulisan	12
1.4 Manfaat penulisan	12
1.5 Sistematika penulisan.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Peneliti Terdahulu	15
2.2 Landasan Teori	20
2.3 Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Variabel Terikat.....	41
2.4 Kerangka Pemikiran.....	44
2.5 Hipotesis penulisan	45
BAB III RANCANGAN PENULISAN	47
3.1 Rancangan penulisan	47
3.2 Batasan penulisan.....	47
3.3 Identifikasi Variabel.....	48
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	48
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	52
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	55
3.7 Teknik Analisis Data.....	53
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENULISAN DAN ANALISIS.....	63
4.1 Gambaran Subyek penulisan.....	63
4.2 Analisis Data.....	73
BAB V PENUTUP	122
5.1 Kesimpulan	122
5.2 Keterbatasan penulisan	125
5.3 Saran	125
DAFTAR RUJUKAN	
JADWAL PENULISAN SKRIPSI	

DAFTAR TABEL

	Halaman	
Tabel 1.1	Posisi CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>	3
Tabel 2.1	Perbandingan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	48
Tabel 3.1	Populasi Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>	79
Tabel 3.2	Sampel Bank berdasarkan Kriteria yang ditentukan	80
Tabel 4.1	Posisi LDR BUSN Devisa <i>Go Public</i>	98
Tabel 4.2	Posisi IPR BUSN Devisa <i>Go Public</i>	99
Tabel 4.3	Posisi APB BUSN Devisa <i>Go Public</i>	101
Tabel 4.4	Posisi NPL BUSN Devisa <i>Go Public</i>	102
Tabel 4.5	Posisi IRR BUSN Devisa <i>Go Public</i>	104
Tabel 4.6	Posisi PDN BUSN Devisa <i>Go Public</i>	105
Tabel 4.7	Posisi FBIR BUSN Devisa <i>Go Public</i>	106
Tabel 4.8	Posisi BOPO BUSN Devisa <i>Go Public</i>	107
Tabel 4.9	Posisi ROA BUSN Devisa <i>Go Public</i>	109
Tabel 4.10	Posisi CAR BUSN Devisa <i>Go Public</i>	110
Tabel 4.11	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	112
Tabel 4.12	Hasil Perhitungan Uji F	115
Tabel 4.13	Hasil Perhitungan Uji t	119
Tabel 4.14	Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	124

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar	2.1	Kerangka Pemikiran	72
Gambar	3.1	Daerah Penerimaan atau penolakan H_0 untuk uji F	83
Gambar	3.2	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 di sisi kanan untuk uji t	86
Gambar	3.3	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 di sisi kiri untuk uji t	86
Gambar	3.4	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 di dua sisi untuk uji t	86
Gambar	4.1	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 untuk uji F	116
Gambar	4.2	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (LDR)	120
Gambar	4.3	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (IPR)	120
Gambar	4.4	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (APB)	121
Gambar	4.5	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (NPL)	121
Gambar	4.6	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (IRR)	122
Gambar	4.7	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (PDN)	122
Gambar	4.8	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (FBIR)	123
Gambar	4.9	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (BOPO)	123
Gambar	4.10	Daerah penerimaan atau penolakan H_0 Uji t (ROA)	124

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	1	Perhitungan LDR Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	2	Perhitungan IPR Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	3	Perhitungan APB Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	4	Perhitungan NPL Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	5	Perhitungan IRR Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	6	Perhitungan PDN Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	7	Perhitungan FBIR Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	8	Perhitungan BOPO Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	9	Perhitungan ROA Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	10	Perhitungan CAR Bank Umum Swasta Nasional Devisa <i>Go Public</i>
LAMPIRAN	11	Hasil Output SPSS
LAMPIRAN	12	Tabel Suku Bunga
LAMPIRAN	13	Tabel Nilai Tukar
LAMPIRAN	14	Tabel Uji F
LAMPIRAN	15	Tabel Uji t

***EFFECT OF LIQUIDITY RATIO, ASSET QUALITY, SENSITIVITY,
EFFICIENCY AND PROFITABILITY OF (CAPITAL ADEQUACY
RATIO) CAR ATNATIONAL
PRIVATE BANKS OF GO PUBLIC***

Endia Oktifa
2015210801

2015210801@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

Bank is one of the financial institutions engaged in the financial sector. In their daily activities the bank has its own business goals that benefit greatly continuously so that the bank can survive and thrive in order to secure the future. CAR is one of the indicators used to measure bank capital adequacy. Capital for bank is used to absorb losses originating from banking activities, and as a basis for several policies issued by Bank Indonesia. The study aims to determine whether the independent variables LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, FBIR, BOPO and ROA both simultaneously and partially have a significant effect on CAR and which variable is the most dominant effect on CAR. This study uses secondary data taken from financial statements from the first quarter of 2013 to second quarter of 2018 in the Regional Development Bank. The sample consisted of Bank Victoria Internasional, Bank QNB Indonesia and Bank Sinarmas. Data is processed using SPSS 21 and F test to see the effect simultaneously and t test to see effect partially. The result shows that LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, FBIR, BOPO and ROA simultaneously have a significant effect on CAR. However, partially only APB, BOPO and ROA have a significant effect on CAR. The most dominant is the BOPO of 15,44 percent.

Keywords : liquidity, asset quality, sensitivity, efficiency and profitability, CAR

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS ASET,
SENSITIVITAS, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
(CAPITAL ADEQUACY RATIO) CAR
PADA BUSN DEvisa GO PUBLIC**

Endia Oktifa

2015210801

2015210801@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Bank merupakan salah satu lembaga yang bergerak dibidang keuangan. Kegiatan sehari – harinya bank memiliki tujuan untuk mencari keuntungan agar dapat melangsungkan kehidupan bank tersebut. CAR merupakan salah satu indikator yang digunakan untuk mengukur kecukupan modal bank. Modal bagi bank digunakan untuk menyerap kerugian yang berasal dari aktivitas perbankan, dan sebagai dasar dari beberapa kebijakan yang dikeluarkan oleh Bank Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah variabel independen LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, FBIR, BOPO dan ROA baik secara simultan maupun parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR dan variabel mana yang paling dominan berpengaruh terhadap CAR. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diambil dari laporan keuangan dari periode Triwulan I tahun 2013 sampai dengan Triwulan II tahun 2018 pada Bank Umum Swasta Nasional DEvisa GO PUBLIC. Sampel terdiri dari Bank Victoria Internasional, Bank QNB Indonesia dan Bank Sinarmas. Data diolah menggunakan SPSS 21 dan Uji F untuk melihat pengaruh secara simultan serta Uji t untuk melihat pengaruh secara parsial. Hasilnya menunjukkan bahwa LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, FBIR, BOPO dan ROA secara simultan berpengaruh signifikan terhadap CAR. Namun, secara parsial hanya APB, BOPO dan ROA memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR. Variabel yang paling dominan adalah BOPO sebesar 15,44 persen.

Kata kunci : *likuiditas, kualitas aset, sensitifitas, efisiensi dan profitabilitas, CAR*