

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

MUHAMMAD ROLIS

NIM : 2015210858

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

MUHAMMAD ROLIS

NIM : 2015210858

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA**

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH

Diajukan oleh :

MUHAMMAD ROLIS

NIM: 2015210858

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal: 28 Juli 2019


(Evi Sistivarini, S.E.,M.M.)
NIDN : 0703128701

SKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Disusun oleh :

MUHAMMAD ROLIS
2015210858

Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 13 Agustus 2019

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Sri Haryati, M.M.

Sekretaris : Evi Sistiyarini, S.E.,M.M

Anggota : Drs. Sudjarno Eko Supriyon, M.M.



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Rolis
Tempat, Tanggal Lahir : Gresik, 22 januari 1998
N.I.M : 2015210858
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Pembangunan Daerah

Disetujui dan diterima oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

Tanggal 25 September 2019



(Burhanudin, SE., M.Si., Ph.D.)

Dosen Pembimbing,

Tanggal 25 September 2019



(Evi Sistiyarini, S.E., M.M.)
NIDN : 0703128701

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“JALANI DAN USAHAKAN”

Bismillahirrahmanirahim

Assalamualaikum Wr.Wb

Saya Muhammad Rolis pada halaman persembahan ini mengucapkan terimakasih banyak kepada semua pihak yang sudah membantu saya menyelesaikan kuliah ini dari awal masuk hingga sampai selesai. Sungguh sangat berharga bantuan kalian sehingga tak hentinya saya mengucapkan rasa terimakasih saya kepada :

1. Allah SWT, Tuhanku yang maha pengasih lagi maha penyayang, yang selalu mengabulkan semua do'aku, yang selalu membantu mengatasi semua masalahku, tempat ternyaman, sungguh aku sangat mencintaimu lebih dari apapun.
2. Kedua Orangtuaku, sungguh tanpamu aku bukan apa-apa, aku bersyukur sekali bisa dilahirkan dan dibesarkan oleh kalian, Ibu (Sulikah) dan Bapak (Suwarno).
3. Terimakasih Arum Mustika Dwi yang selalu mendukung dan menyemangati saya untuk menyelesaikan skripsi ini.
4. Teman Kos : Sigit & Syarif yang selalu membantu dan mendukung dalam pengerjaan skripsi ini.
5. Teman UKM UKKI : Terima kasih telah memberikan kesan yang menyenangkan selama proses perkuliahan ini.
6. Grup Para Pencari Tuhan: Rolis, Dewanto, Mifta, Hardi, Ajul, Arabiy, Hardi, Destifa, Fitri, Virginia, Tiara, Lagha , Zuni yang membantu memberikan pengalamannya dalam pengerjaan skripsi
7. Teman Seperjuangan : Teman-teman satu bimbingan yang selalu membantu dan sabar membimbing untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Terimakasih kepada semua pihak yang belum saya sebutkan, terimakasih, terimakasih, terimakasih, semoga skripsi ini berguna untuk yang membaca dan barokan untuk kita semua.

Semoga kita semua sukses dunia dan akhirat. Amin Ya Allah Ya Rabbal Alamin

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa” dengan tepat waktu dan berjalan lancar. Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program sarjana manajemen konsentrasi perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Pada kesempatan kali ini, diucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, khususnya kepada :

1. **Ibu Evi Sistiyarini, S.E.,M.M** selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dalam penyelesaian skripsi.
2. **Bapak Burhanudin, SE.,M.Si.,Ph.D** selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. **Bapak Dr. Yudi Sutarso M.Si** selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. **Bapak Rohmad Fuad Armansyah Se.,M.Si** selaku Dosen Wali Di STIE Perbanas Surabaya.
5. Seluruh dosen, karyawan, dan civitas akademika STIE Perbanas Surabaya, serta rekan mahasiswa Program Studi Manajemen yang telah membantu kelancaran selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.

Akhir kata penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Karena itu, penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita semua.

Surabaya, September 2019

Penulis



DAFTAR ISI

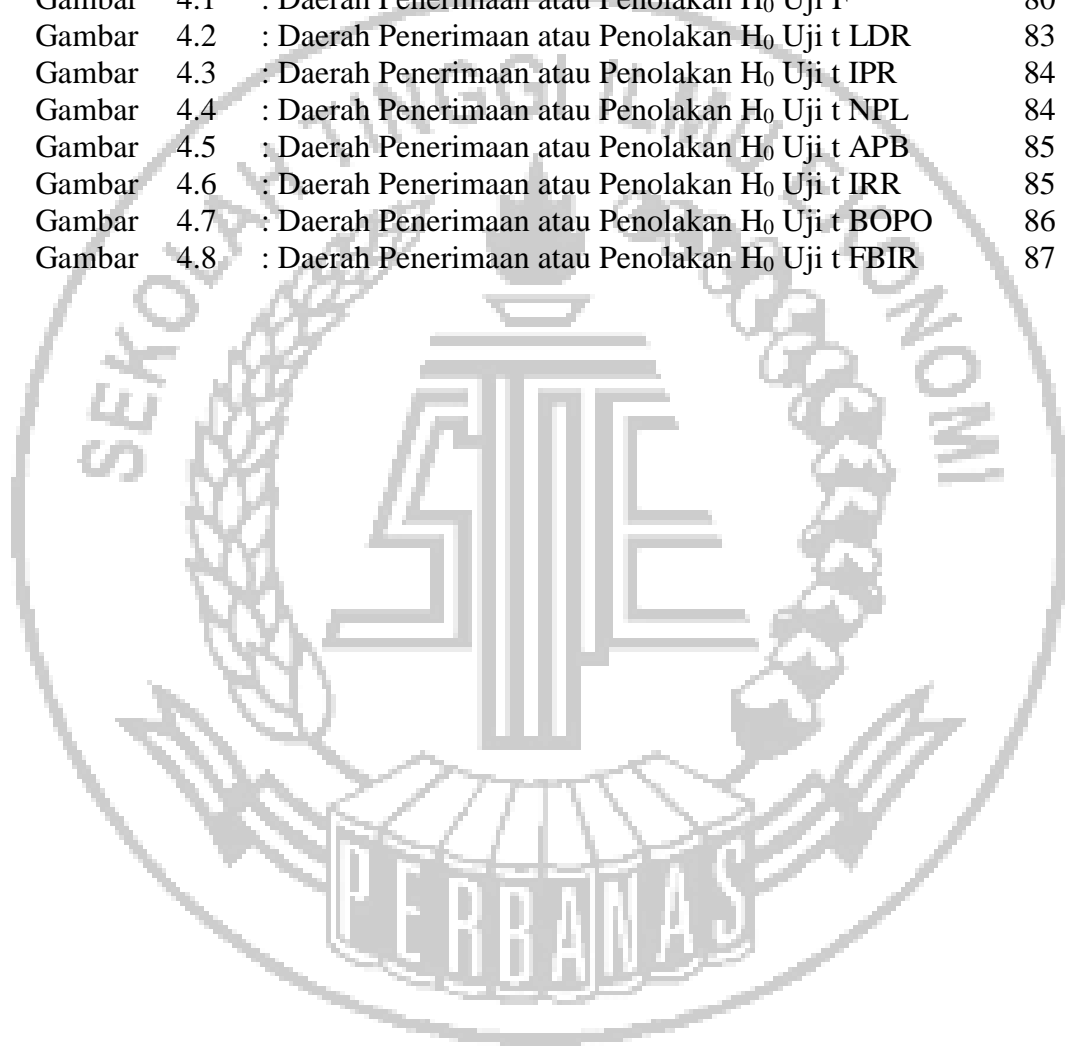
	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP UJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Penelitian Terdahulu.....	15
2.2 Landasan Teori.....	20
2.3 Kerangka Pemikiran.....	41
2.4 Hipotesis Penelitian.....	41
BAB III METODE PENELITIAN	43
3.1 Rancangan Penelitian.....	43
3.2 Batasan Penelitian.....	43
3.3 Identifikasi Variabel.....	44
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	44
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	47
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	49
3.7 Teknik Analisis Data.....	49
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	55
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	55
4.2 Analisis Data.....	60
BAB V PENUTUP	103
5.1 Kesimpulan.....	103
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	106
5.3 Saran.....	106
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR pada Bank Pembangunan Daerah Periode 2014-2018	4
Tabel 2.1 : Perbandingan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	21
Tabel 3.1 : Total Modal Bank Pembangunan Daerah	48
Tabel 3.2 : Sampel Bank Pembangunan Daerah Berdasarkan Modal	48
Tabel 4.1 : Posisi LDR periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	62
Tabel 4.2 : Posisi IPR periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	64
Tabel 4.3 : Posisi NPL periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	66
Tabel 4.4 : Posisi APB periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	68
Tabel 4.5 : Posisi IRR periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	70
Tabel 4.6 : Posisi BOPO periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	72
Tabel 4.7 : Posisi FBIR periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	74
Tabel 4.8 : Posisi CAR periode triwulan I 2014 triwulan IV 2018	75
Tabel 4.9 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linier Berganda	77
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Uji F	79
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji t	82
Tabel 4.12 : Kesesuaian Hasil Penelitian dengan Teori	87

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Penelitian	42
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	50
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kanan	52
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kiri	53
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Dua Sisi	53
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	80
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t LDR	83
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t IPR	84
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t NPL	84
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t APB	85
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t IRR	85
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t BOPO	86
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t FBIR	87



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	LDR (<i>Loan to Deposit Ratio</i>)
Lampiran 2	IPR (<i>Investing Policy Ratio</i>)
Lampiran 3	NPL (<i>Non Performing Loan</i>)
Lampiran 4	APB (Aktiva Produktif Bermasalah)
Lampiran 5	IRR (<i>Interest Risk Ratio</i>)
Lampiran 6	BOPO (Beban Operasional dan Pendapatan Operasional)
Lampiran 7	FBIR (<i>Fee Based Income Ratio</i>)
Lampiran 8	CAR (<i>Capital Adequacy Ratio</i>)
Lampiran 9	Hasil Analisis SPSS
Lampiran 10	Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05
Lampiran 11	Titik Persentase Distribusi t d.f = 1-200
Lampiran 12	Suku Bunga



THE EFFECT OF BUSINESS RISK ON CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) TOWARD BANK REGIONAL DEVELOPMENT

Muhammad Rolis

2015210858

Muhammadrolis87@gmail.com

ABSTRACT

In every Bank need capital, capital is the first function that every Bank must have in order to develop business growth. The Bank requires a minimum capital ratio or is usually called CAR. The definition of CAR (Capital Adequacy Ratio) ratio is the capital adequacy ratio that serves to accommodate the risk of losses that the Bank may encounter. The purpose of this research is to determine the influence of variables LDR, IPR, NPL, APB, IRR, FBIR, and BOPO both simultaneously and partially towards CAR, and which variable contributes predominantly to the Capital Adequacy Ratio (CAR) at the Bank Regional development. The sampling technique used the Purposive Sampling technique. The regional development Bank's chosen as the sample are PT BPD Jambi, PT BPD Kalimantan Tengah, and PT BPD Sulawesi Selatan and Sulawesi Barat. The data analysis technique used in this study is a multiple linear regression analyses technique consisting of simultaneous testing (F test) and partial test (t Test). The results of this research proved that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR simultaneously have a significant effect on CAR. LDR, and NPL have an insignificant positive influence on the CAR. IPR has a significant negative influence on CAR. APB, IRR, BOPO have an insignificant negative influence on CAR. FBIR has a significant positive influence on CAR. A variable that has the most dominant influence is IPR with the largest contribution of 14.59% against CAR.

Keywords: *Liquidity Risk, Market Risk, Credit Risk and Operational Risk*

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH

Muhammad Rolis

2015210858

Muhammadrolis87@gmail.com

ABSTRAK

Setiap Bank perlu modal, modal adalah fungsi pertama yang harus dimiliki oleh setiap Bank agar dapat mengembangkan pertumbuhan usaha. Bank membutuhkan rasio modal minimum atau biasanya disebut CAR. Pengertian dari rasio CAR (*Capital Adequacy Ratio*) adalah rasio kecukupan modal yang berfungsi menampung risiko kerugian yang kemungkinan dihadapi oleh Bank. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh variabel LDR, IPR, NPL, APB, IRR, FBIR, dan BOPO baik secara simultan maupun parsial terhadap CAR, dan variabel mana yang memberi kontribusi dominan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Pembangunan Daerah. Teknik *sampling* yang digunakan adalah teknik *Purposive Sampling*. Bank Pembangunan daerah yang dipilih sebagai sampel adalah PT BPD Jambi, PT BPD Kalimantan Tengah dan PT BPD Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik analisis regresi linier berganda yang terdiri atas uji serempak (Uji F) dan uji parsial (Uji t). Hasil penelitian ini membuktikan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR secara simultan berpengaruh signifikan terhadap CAR. LDR, NPL memiliki pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR. IPR memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR. APB, IRR, BOPO memiliki pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR. FBIR memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR. variabel yang memiliki pengaruh paling dominan adalah IPR dengan kontribusi terbesar yaitu 14,59% terhadap CAR.

Kata Kunci : Risiko Likuiditas, Risiko Pasar, Risiko Kredit dan Risiko Operasional