

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY  
RATIO PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen**



**Oleh :**

**FITRIA**  
**2015210364**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2019**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY  
RATIO PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen**



Oleh :

**FITRIA**  
**2015210364**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2019**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*  
PADA BANK BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

Diajukan Oleh :

**FITRIA**

**2015210364**

Skripsi ini telah dibimbing  
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 30/12/2019



**Dr. Dra. Ec. Sri Harvati, M.M.**

**NIDN. 0708094901**

## SKRIPSI

### PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Disusun oleh :

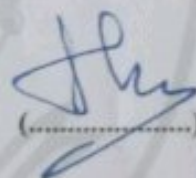
**FITRIA**

2015210364

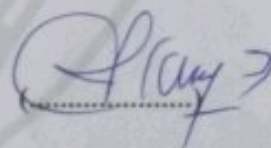
Dipertahankan didepan Tim Penguji  
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
pada tanggal 13 Agustus 2019

Tim Penguji

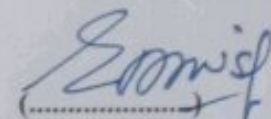
Ketua : Drs. SUDJARNO EKO SUPRIYONO, M.M



Sekretaris : Dr. Dra. SRI HARYATI, M.M.



Anggota : EVI SISTIYARINI, SE., M.M.



## PENGESEHAN SKRIPSI

Nama : FITRIA  
Tempat, Tanggal lahir : Surabaya, 27 Februari 1996  
N.I.M : 2015210364  
Program Studi : Manajemen  
Program Pendidikan : Sarjana  
Konsentrasi : Manajemen Perbankan  
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

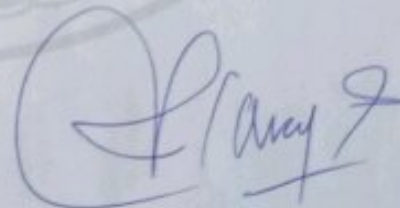
Dosen Pembimbing

Tanggal :

Tanggal :



(BURHANUDIN, S.E., M.Si., Ph.D)



(Dr. Dra. Ec. Sri Harwati, M.M.)

NIDN. 0708094901



## MOTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTO

*“Berusaha dan berdoa adalah kunci utama untuk menggapai apa yang diinginkan dan jangan pernah merasa putus asa, selalu yakin dan percaya “*

### PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang terkasih yang senantiasa mendoakan saya dan menjadi penyemangat saya yang selalu, yaitu beruntuk :

1. Allah SWT yang telah mengabulkan doaku dalam melancarkan segala urusan di proses pengerjaan skripsi maupun yang lainnya.
2. Kepada kedua orang tuaku dan suamiku tercinta Tatang eka terimakasih untuk doannya dan Selalu mendukung dengan moral maupun material atas segala sesuatu hanya untuk kesuksesan saya.
3. Kepada seluruh keluarga saya yang selalu mendukung saya dan mendoakan saya
4. Sahabat-sahabat yang selalu menyemangati dan memberikan kontribusi dalam proses pembuatan skripsi
5. Cici Alpadila dan Qomariah Idris sahabat seperjuangan dari semester satu sampai skripsi kita berjuang bersama-sama dan selalu membantu serta berbagi ilmu
6. Teman-teman seperjuangan STIE Perbanas Surabaya jurusan Manajemen yang selalau membantu

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT karena atas rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “ PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BUSN DEVISA “ dapat diselesaikan dengan baik. Penelitian ini merupakan syarat yang harus ditempuh dan merupakan syarat akhir yang perlu diselesaikan dalam menempuh pendidikan Strata 1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya.

Penelitian ingin mengucapkan terima kasi atas setiap doa, dukungan kerja sama dan semangat yang diberikan selama proses penulis skripsi ini penelitian juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang berperan dalam proses pendidikan hingga skripsi ini diantaranya:

1. Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M. selaku Dosen Pembimbing.
2. BURHANUDIN, SE.,M.SE.,Ph.D selaku ketua program studi manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Dra. LINDIAWATI M.M selaku Dosen Wali STIE Perbanas Surabaya
4. Kepada kedua orang tua yang selalu mendoakan saya, serta Kepada seluruh keluarga saya yang selalu memberikan dukungan terhadap saya
5. Kepada seluruh teman, sahabat yang selalu memberi semangat dan mendukung saya dalam hal apapun.

Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan wawasan bagi pembaca peneliti selanjutnya, serta mahasiswa STIE Perbanas Surabaya

Akhir kata penelitian menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan serta dalam penelitian skripsi ini semoga Allah SWT senantiasa

memberikan jalan dan berkat terhadap segala doa, upaya kerja keras yang kita lakukan.

Surabaya, September 2019

Hormat saya,

Penulis





## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN LULUS UJUIAN SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	10
1.3. Tujuan Penelitian.....	11
1.4. Manfaat Penelitian.....	12
1.5. Sistematika Penelitian .....	13
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>15</b>
2.1. Penelitian Terdahulu .....	15
2.2. Landasan Teori.....	19
2.3. Kerangka Pemikiran.....	33
2.4. Hipotesis Penelitian.....	33
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>35</b>
3.1. Rancangan Penelitian.....	35
3.2. Batasan Penelitian .....	35
3.3. Identifikasi Variabel.....	36
3.4. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	36
3.5. Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	38
3.6. Data dan Metode Pengumpulan Data .....	40
3.7. Teknis Analisis Data .....	41
<b>BAB IV GAMBARAN PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....</b>	<b>48</b>
4.1. Gambaran Subyek Penelitian .....	48
4.2. Analisis Data .....	54
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>97</b>
5.1. Kesimpulan .....	97
5.2. Keterbatasan Penelitian .....	100
5.3. Saran.....	101
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR Pada BUSN Devisa	3
Tabel 2.1 : Persamaan Dan Perbedaan Peneliti Terdahulu Dengan Sekarang	19
Tabel 3.1 : Anggota Populasi BUSN Devisa per Desember 2018	39
Tabel 3.2 : Anggota Populasi Sampel BUSN Devisa per Desember 2018	40
Tabel 4.1: Posisi LDR Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	56
Tabel 4.2: Posisi IPR Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	57
Tabel 4.3: Posisi NPL Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	59
Tabel 4.4: Posisi APB Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	61
Tabel 4.5: Posisi PDN Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	62
Tabel 4.6: Posisi IRR Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	63
Tabel 4.7: Posisi BOPO Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	65
Tabel 4.8: Posisi FBIR Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	66
Tabel 4.9: Posisi CAR Sampel Penelitian TW I 2014- TW IV 2018	67
Tabel 4.10: Hasil Perhitungan Analisis Regresi	68
Tabel 4.11: Hasil Perhitungan Uji Serempak	71
Tabel 4.12: Hasil Uji Parsial (Uji t)	75
Tabel 4.13: Rangkuman Hasil Hipotesis	81

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	33
Gambar 3.1 : Daerah penerimaan atau penolakan $H_0$ uji F	43
Gambar 3.2 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ uji sisi kanan	45
Gambar 3.3 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ uji sisi kiri	45
Gambar 3.4 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ uji dua sisi	46
Gambar 4.1 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Uji-F	72
Gambar 4.2 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_1$	76
Gambar 4.3 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_2$	76
Gambar 4.4 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_3$	77
Gambar 4.5 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_4$	78
Gambar 4.6 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_5$	78
Gambar 4.7 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_6$	79
Gambar 4.8 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_7$	79
Gambar 4.9 : Daerah penerimaan dan penolakan $H_0$ Variabel $X_8$	80

## DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 : Perhitungan LDR BUSN Devisa
- LAMPIRAN 2 : Perhitungan IPR BUSN Devisa
- LAMPIRAN 3 : Perhitungan NPL BUSN Devisa
- LAMPIRAN 4 : Perhitungan APB BUSN Devisa
- LAMPIRAN 5 : Perhitungan PDN BUSN Devisa
- LAMPIRAN 6 : Perhitungan IRR BUSN Devisa
- LAMPIRAN 7 : Perhitungan BOPO BUSN Devisa
- LAMPIRAN 8 : Perhitungan FBIR BUSN Devisa
- LAMPIRAN 9 : Perhitungan CAR BUSN Devisa
- LAMPIRAN 10 : Hasil Output SPSS
- LAMPIRAN 11 : Tabel Uji F
- LAMPIRAN 12 : Tabel Uji t
- LAMPIRAN 13 : Tabel Suku Bunga
- LAMPIRAN 14 : Tabel Nilai Tukar

# THE EFFECT OF BUSINESS RISK ON THE CAPITAL ADEQUACY RATIO ON BUSN DEVISA

FITRIA

NIM: 2015210364

Email: [fitriarariri@gmail.com](mailto:fitriarariri@gmail.com)

## ABSTRACT

The purpose of this study is to determine the influence of LDR, IPR, NPL, APB, PDN, IRR, BOPO, and FBIR simultaneously and partially on the Capital Adequacy Ratio or (CAR). The population consisted of Commercial National Private Banks of Devisa. The data was taken by purposive sampling method, the selected bank was Bank Central Asia Tbk, Bank CIMB Niaga and PAN Indonesia Bank Tbk. Data collection used Documentation method then it was analyzed by using multiple linier regression analysis. The results showed that the LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, and FBIR had significant influence on the Capital Adequacy Ratio (CAR). LDR, IPR and BOPO had a significant negative effect on Capital Adequacy Ratio (CAR), IRR had a significant positive effect on Capital Adequacy Ratio (CAR), NPL, APB and PDN had no significant positive effect on Capital Adequacy Ratio (CAR), while FBIR had no significant negative effect Capital Adequacy Ratio (CAR).

Keywords: Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk, Operational Risk, and Capital Adequacy Ratio (CAR)

# **PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO PADA BUSN DEvisa**

FITRIA

NIM: 2015210364

Email: [fitriarariri@gmail.com](mailto:fitriarariri@gmail.com)

## **ABSTRAK**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, dan FBIR secara simultan dan sebagian terhadap Capital Adequacy Ratio atau (CAR). Populasi terdiri dari Bank Swasta Nasional Komersial Devisa. Data diambil dengan metode purposive sampling, bank yang dipilih adalah Bank Central Asia Tbk, Bank CIMB Niaga dan PAN Indonesia Bank Tbk. Pengumpulan data menggunakan metode Dokumentasi kemudian dianalisis dengan menggunakan analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, dan FBIR memiliki pengaruh signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). LDR, IPR dan BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR), IRR berpengaruh positif signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR), NPL, APB dan PDN tidak berpengaruh positif signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR), sedangkan FBIR tidak memiliki pengaruh negatif yang signifikan Capital Adequacy Ratio (CAR).

Kata kunci: Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, Risiko Pasar, Risiko Operasional, dan Rasio Kecukupan Modal (CAR)