

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BUSN DEvisa**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

ACHMAD JULIADI
2015210438

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BUSN DEvisa**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

ACHMAD JULIADI
NIM: 2015210438

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BUSN DEvisa**

Diajukan oleh :

ACHMAD JULIADI
NIM: 2015210438

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen pembimbing,
Tanggal : ..22/3..2019



(Hj. Anggraeni SE., M.SI.)

SKRIPSI

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BUSN DEvisa**

Disusun oleh:

ACHMAD JULIADI
NIM: 2015210438

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 12 Februari 2019

Tim Penguji

Ketua : (Dr.Drs.Ec. Herizon, M.Si.)

Sekretaris : (Hj. Anggraeni SE.,M.SI.)

Anggota : (Dr. Drs.Ec. A Mongid. M.A, Ph.D)



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Achmad Juliadi
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 25 Juli 1997
N.I.M : 2015210438
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
J u d u l : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas,
Efisiensi, dan Profitabilitas terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada BUSN Devisa

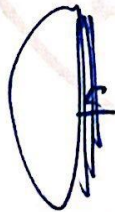
Disetujui dan diterima baik oleh:

Ketua Program Studi Manajemen

Dosen Pembimbing

Tanggal: 22/3/2019

Tanggal : 22/3/2019



(Burhanudin, S.E., M.Si., Ph.D)



(Hj. Anggraeni SE., M.SI.)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“WA MAN JAAHADA FA INNAMAA YUJAHIDU LINFSAH, INNALLOHA LAHQONIMUN ‘ANIL-‘AALAMIIN

”

“Jika Kamu Bersungguh-Sungguh, Kemungkinan Itu Untuk Kebajikanmu Sendiri.”

(SURAT AL-ANKABUT AYAT 6)

PERSEMBAHAN

1. Ucapan terima kasih yang tak terhingga untuk kedua Orang tua tercinta dan keluarga saya yang selalu mendukung dan menyemangati selama menempuh perkuliahan.
2. Penulis juga mengucapkan terima kasih untuk orang tersayang yaitu Leony yang selalu ada, membantu, dan menyemangati saya dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Rifki, Aziz, Kadek, dan Dewanto yang selalu membantu, mengingatkan dan menyemangati dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Teman-teman seperjuangan kuliah yaitu Dhimas, Mifta, Araby, Rolis, David, Hardiansyah, Virginia, Fitri, Lagha, dan Zuni.
5. Teman-teman seperjuangan bimbingan yaitu Feny, Destifa, Cindy, Setya, Al-Abidah, Riza, dan Pungky.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi, Dan Profitabilitas terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana di STIE Perbanas Surabaya.

Selesainya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Hj. Anggraeni, SE., M.SI selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dalam membantu proses penyelesaian skripsi ini.
2. Bapak Burhanudin, S.E., M.SI., Ph.D selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Dr. Yudi Sutarso, SE., M.SI selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Ibu Mellyza Silvy, S.E., M.Si selaku Dosen Wali yang telah selalu membimbing dan memberikan arahan selama menempuh kuliah di STIE Perbanas Surabaya.
5. Segenap Dosen dan Staff Administrasi STIE Perbanas Surabaya.

Penulis mengharapkan dengan adanya skripsi ini dapat menambah wawasan dan pengetahuan yang berguna bagi pembaca khususnya dalam bidang Manajemen Perbankan.

Surabaya, 19 Maret 2019

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
ABSTRACT	xi
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Penelitian Terdahulu	14
2.2 Landasan Teori.....	17
2.3 Kerangka Pemikiran.....	17
2.4 Hipotesis Penelitian.....	39
BAB III METODE PENELITIAN	41
3.1 Rancangan Penelitian	41
3.2 Batasan Penelitian	42
3.3 Identifikasi Variabel.....	42
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	43
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Sampel.....	45
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	47
3.7 Teknik Analisis Data.....	48
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	56
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	56
4.2 Analisis Data	61
BAB V PENUTUP	115
5.1 Kesimpulan	115
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	118
5.3 Saran.....	119
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Tabel Perkembangan CAR	2
Tabel 2.1 : Tabel Penelitian Terdahulu	17
Tabel 3.1 : Tabel Populasi BUSN Devisa Total Modal Per Juni 2018	46
Tabel 3.2 : Tabel Daftar Sampel BUSN Devisa	47
Tabel 4.1 : Posisi LDR BUSN Devisa	62
Tabel 4.2 : Posisi LAR BUSN Devisa	64
Tabel 4.3 : Posisi IPR BUSN Devisa	65
Tabel 4.4 : Posisi NPL BUSN Devisa	67
Tabel 4.5 : Posisi APB BUSN Devisa	68
Tabel 4.6 : Posisi IRR BUSN Devisa	70
Tabel 4.7 : Posisi PDN BUSN Devisa	71
Tabel 4.8 : Posisi BOPO BUSN Devisa	73
Tabel 4.9 : Posisi FBIR BUSN Devisa	74
Tabel 4.10 : Posisi ROA BUSN Devisa	76
Tabel 4.11 : Posisi CAR BUSN Devisa	77
Tabel 4.12 : Hasil Analisis regresi linier Berganda	78
Tabel 4.13 : Hasil Perhitungan Uji F	82
Tabel 4.14 : Hasil Perhitungan Parsial (Uji t)	86
Tabel 4.15 : Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	93

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	39
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	50
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T Sisi Kanan	52
Gambar 3.5 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T Sisi Kiri	53
Gambar 3.6 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T Dua Sisi	55
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	83
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (LDR)	87
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (LAR)	87
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (IPR)	88
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (NPL)	89
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (APB)	89
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (IRR)	90
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (PDN)	91
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (BOPO)	91
Gambar 4.10 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (FBIR)	92
Gambar 4.11 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji T (ROA)	92



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Perhitungan LDR Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 2 Perhitungan LAR Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 3 Perhitungan IPR Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 4 Perhitungan NPL Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 5 Perhitungan APB Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 6 Perhitungan IRR Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 7 Perhitungan PDN Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 8 Perhitungan BOPO Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 9 Perhitungan FBIR Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 10 Perhitungan ROA Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 11 Perhitungan CAR Bank Umum Swasta Nasional Devisa
- Lampiran 12 Hasil Analisis SPPS
- Lampiran 13 Daftar F
- Lampiran 14 Daftar T
- Lampiran 15 Perhitungan Suku Bunga
- Lampiran 16 Perhitungan Nilai Tukar



**THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, ASSETS QUALITY, SENSITIVITY,
EFFICIENCY, AND PROFITABILITY ON CAR OFFOREIGN
EXCHANGE NATIONAL PRIVATE BANK.**

Achmad Juliadi
STIE Perbanas Surabaya
Email : 2015210438@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

CAR is one indicator used to measure the bank capital adequacy. Capital for bank is used to absorb loss emerged from banking activities, and as the basis of some policies released by Indonesia Bank. This research tries to investigate whether the independent variables of LDR, LAR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, and ROA both simultaneously and partially have significant effect on CAR and which variable has the dominant effect on CAR. This research uses secondary data taken from financial statements from period I Quarterly of until 2013 until II Quarterly in 2018 of the Foreign Exchange National Private Bank. The sample consists of PT. QNB Indonesia Bank, Tbk, PT. Nationalnobu Bank, Tbk, and PT. Multiarta Sentosa Bank, Tbk. The data were processed by using SPSS 16 input results and F-test to see the effect simultaneously as well as t-test to see the effect partially. It shows that LDR, LAR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, and ROA simultaneously have significant effect on CAR. Yet, partially, only LDR, and LAR have significant effect on CAR. In addition LDR, and IPR partially has a significant positive effect on CAR. LAR, IRR, PDN, and BOPO partially has a significant negative effect on CAR. APB, FBIR, and ROA partially has a non-significant positive effect on CAR. NPL has a non-significant negative effect on CAR. The most dominant is LAR that is 57 percents.

Keywords: *Liquidity, Assets Quality, Sensitivity, Efficiency, and Profitability.*

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BUSN DEvisa**

Achmad Juliadi
STIE Perbanas Surabaya
Email : 2015210438@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

CAR merupakan salah satu indikator yang digunakan untuk mengukur kecukupan modal bank. Modal bagi bank digunakan untuk menyerap kerugian yang bersal dari aktivitas perbankan, dan sebagai dasar dari beberapa kebijakan yang dikeluarkan oleh Bank Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah variabel independen LDR, LAR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, FBIR BOPO, dan ROA baik secara simultan maupun parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR dan variabel mana yang paling dominan berpengaruh pada CAR. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diambil dari laporan keuangan dari periode I Triwulanan dari 2013 sampai Triwulanan II tahun 2018 dari bank-bank umum swasta nasional devisa. Sampel terdiri dari PT. QNB Indonesia Bank, Tbk, PT. Nationalnobu Bank, Tbk, dan PT. Multiarta Sentosa Bank, Tbk. Data dioalah menggunakan SPSS 16 dan F-test untuk melihat pengaruh secara simultan serta t-test untuk melihat pengaruh secara parsial. Hasilnya menunjukkan bahwa LDR, LAR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, dan ROA secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap CAR. Namun, secara parsial hanya LDR, dan LAR memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR. Selain itu LDR, dan IPR berpengaruh positif signifikan terhadap LAR, IRR, PDN, dan BOPO secara parsial berpengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR. APB, FBIR, dan ROA secara parsial berpangaruh positif tidak signifikan terhadap CAR. NPL secara parsial berpangaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR. Yang paling dominan adalah LAR yang 57 persen.

Kata Kunci: Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi, dan Profitabilitas.