

Lampiran 1
Daftar Sampel Perusahaan Dalam Penelitian

No	Nama Perusahaan	Kode
1	PT Adaroenergy Tbk	ADRO
2	PT AKR Corporindo Tbk	AKRA
3	PT Astra International Tbk	ASII
4	PT Bumi SerpongDamai Tbk	BSDE
5	PT Indofood CBP Sukses Makmur Tbk	ICBP
6	PT Indofood Sukses Makmur Tbk	INDF
7	PT Kalbe Farma Tbk	KLBF
8	PT Lippo Karawaci Tbk	LPKR
9	PT Perusahaan Perkebunan London Sumatra Tbk	LSIP
10	PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk	PGAS
11	PT Semen Indonesia (Persero) Tbk	SMGR
12	PT Summareco Agung Tbk	SMRA
13	PT Telekomunikasi Indonesia (Persero) Tbk	TLKM
14	PT Wijaya Karya (Persero) Tbk	WIKA

Sumber : www.idx.co.id,2018

Lampiran 2

Hasil Perhitungan Likuiditas (*Current Ratio*) 2015-2017

No	Kode	Tahun	Triwulan	Aktiva Lancar (dalam jutaan rupiah)	Utang Lancar (dalam jutaan rupiah)	<i>Current Ratio</i> (%)
1	ADRO	2015	I	16.470.935	8.438.473	195,19
			II	15.331.218	8.043.370	190,61
			III	18.225.549	8.664.873	210,34
			IV	15.078.947	6.272.636	240,39
		2016	I	15.286.883	5.690.015	268,66
			II	16.680.173	6.765.389	246,55
			III	18.516.294	7.547.147	245,34
			IV	21.469.798	8.688.601	247,10
		2017	I	21.961.983	8.858.401	247,92
			II	23.599.807	9.133.204	258,40
			III	28.169.628	11.031.975	255,35
			IV	26.801.811	10.472.055	255,94
2	AKRA	2015	I	6.898.491	5.246.774	131,48
			II	7.756.125	5.670.401	136,78
			III	8.301.637	5.905.149	140,58
			IV	7.285.598	4.871.402	149,56
		2016	I	6.334.406	4.081.685	155,19
			II	7.254.714	4.462.029	162,59
			III	7.532.203	4.731.856	159,18
			IV	7.391.379	5.815.707	127,09
		2017	I	7.964.147	6.459.600	123,29
			II	7.610.561	6.144.280	123,86
			III	9.152.079	5.717.233	160,08
			IV	8.816.349	5.429.491	162,38
3	ASII	2015	I	103.360.000	73.066.000	141,46
			II	98.223.000	72.842.000	134,84
			III	106.252.000	81.848.000	129,82
			IV	105.161.000	76.242.000	137,93
		2016	I	105.973.000	77.307.000	137,08
			II	106.987.000	79.683.000	134,27
			III	106.134.000	77.901.000	136,24
			IV	110.403.000	89.079.000	123,94
		2017	I	119.897.000	94.537.000	126,83
			II	117.688.000	104.149.000	113,00
			III	119.447.000	108.535.000	110,05
			IV	121.293.000	98.722.000	122,86
4	BSDE	2015	I	13.698.400	5.494.869	249,29
			II	16.878.185	5.491.887	307,33
			III	17.433.409	5.848.552	298,08

		2016	IV	16.789.559	6.146.403	273,16
			I	17.127.775	6.461.857	265,06
			II	17.047.297	6.567.880	259,56
			III	16.002.786	5.748.821	278,37
		2017	IV	16.341.455	5.566.196	293,58
			I	16.848.664	6.074.299	277,38
			II	18.371.849	7.883.535	233,04
			III	18.008.333	8.420.161	213,87
5	ICBP	2015	IV	17.964.523	7.568.816	237,35
			I	14.560.198	6.449.730	225,75
			II	14.173.421	7.029.960	201,61
			III	13.714.146	5.915.526	231,83
		2016	IV	13.961.500	6.002.344	232,60
			I	14.933.393	6.160.360	242,41
			II	15.076.840	6.884.354	219,00
			III	15.284.445	6.307.140	242,34
		2017	IV	15.571.362	6.469.785	240,68
			I	16.831.547	6.680.126	251,96
			II	17.888.331	9.418.385	189,93
			III	15.889.912	7.207.625	220,46
6	INDF	2015	IV	16.579.331	6.827.588	242,83
			I	42.315.822	23.507.008	180,01
			II	43.766.527	27.714.062	157,92
			III	42.897.504	26.793.559	160,10
		2016	IV	42.816.745	25.107.538	170,53
			I	42.698.878	23.157.551	184,38
			II	42.412.080	26.173.385	162,04
			III	41.687.967	25.085.280	166,18
		2017	IV	28.985.443	19.219.441	150,81
			I	30.703.556	19.858.348	154,61
			II	35.030.940	23.998.035	145,97
			III	32.201.072	21.937.652	146,78
7	KLBF	2015	IV	32.515.399	21.637.763	150,27
			I	8.574.399	2.403.854	356,69
			II	8.108.810	2.437.282	332,70
			III	8.510.651	2.466.068	345,11
		2016	IV	8.748.491	2.365.880	369,78
			I	9.316.112	2.510.017	371,16
			II	8.861.628	2.579.824	343,50
			III	9.223.921	2.461.491	374,73
		2017	IV	9.572.529	2.317.161	413,11
			I	10.197.459	2.394.356	425,90
			II	10.612.022	3.303.123	321,27
			III	10.092.730	2.491.484	405,09

			IV	10.043.950	2.227.336	450,94
8	LPKR	2015	I	31.551.261	6.330.454	498,40
			II	31.942.758	5.969.847	535,07
			III	32.450.815	4.657.691	696,71
			IV	33.576.937	4.856.883	691,33
		2016	I	34.186.321	5.602.683	610,18
			II	35.031.093	7.451.178	470,14
			III	36.388.608	6.807.807	534,51
			IV	37.453.409	6.866.309	545,47
		2017	I	37.379.980	7.229.538	517,05
			II	38.120.061	7.025.587	542,59
			III	43.495.644	9.671.736	449,72
			IV	44.921.927	8.745.186	513,68
9	LSIP	2015	I	1.801.830	833.829	216,09
			II	1.304.895	754.890	172,86
			III	1.328.397	659.250	201,50
			IV	1.268.557	571.162	222,10
		2016	I	1.387.195	668.023	207,66
			II	1.133.005	511.504	221,50
			III	1.417.832	594.745	238,39
			IV	1.919.661	780.627	245,91
		2017	I	2.317.940	767.658	301,95
			II	2.177.310	712.895	305,42
			III	2.127.582	641.252	331,79
			IV	2.168.414	416.258	520,93
10	PGAS	2015	I	26.107.657	9.594.012	272,12
			II	17.656.446	7.712.496	228,93
			III	22.684.071	8.731.225	259,80
			IV	23.774.370	9.210.353	258,13
		2016	I	23.750.690	8.936.849	265,76
			II	22.520.871	8.486.321	265,38
			III	24.880.951	9.054.384	274,79
			IV	28.640.608	10.991.213	260,58
		2017	I	30.210.540	11.275.568	267,93
			II	23.008.335	7.673.152	299,86
			III	24.302.485	7.367.161	329,88
			IV	24.484.585	6.319.524	387,44
11	SMGR	2015	I	12.338.303	5.644.946	218,57
			II	9.951.403	5.513.203	180,50
			III	10.320.169	5.691.339	181,33
			IV	10.538.703	6.599.189	159,70
		2016	I	10.598.581	6.993.046	151,56
			II	9.487.255	7.098.793	133,65
			III	10.298.383	7.144.358	144,15

			IV	10.373.158	8.151.673	127,25
		2017	I	10.932.717	10.133.881	107,88
			II	14.077.284	8.804.517	159,89
			III	12.545.723	7.653.773	163,92
			IV	13.801.818	8.803.577	156,78
12	SMRA	2015	I	5.545.789	4.293.158	129,18
			II	6.109.947	3.801.268	160,73
			III	6.780.203	4.165.843	162,76
			IV	7.289.681	4.409.686	165,31
		2016	I	7.985.114	4.413.336	180,93
			II	7.972.202	4.285.562	186,02
			III	8.065.397	4.068.258	198,25
			IV	8.698.817	4.217.371	206,26
		2017	I	8.758.642	4.440.874	197,23
			II	8.752.557	4.865.070	179,91
			III	8.534.373	5.365.187	159,07
			IV	9.158.268	6.275.827	145,93
13	TLKM	2015	I	39.052.000	32.657.000	119,58
			II	42.856.000	34.380.000	124,65
			III	45.586.000	33.910.000	134,43
			IV	47.912.000	35.413.000	135,29
		2016	I	57.844.000	39.026.000	148,22
			II	48.230.000	40.561.000	118,91
			III	52.371.000	40.792.000	128,39
			IV	47.701.000	39.762.000	119,97
		2017	I	54.253.000	40.687.000	133,34
			II	42.012.000	39.323.000	106,84
			III	51.450.000	43.193.000	119,12
			IV	47.561.000	45.376.000	104,82
14	WIKA	2015	I	9.810.355	8.596.319	114,12
			II	10.075.343	9.117.207	110,51
			III	10.852.945	9.594.657	113,11
			IV	13.117.854	10.600.100	123,75
		2016	I	11.806.984	10.183.163	115,95
			II	12.700.777	11.318.357	112,21
			III	13.918.672	12.664.935	109,90
			IV	21.552.497	14.606.162	147,56
		2017	I	22.848.892	15.705.798	145,48
			II	25.943.207	19.793.685	131,07
			III	42.383.036	26.986.813	157,05
			IV	34.910.108	25.975.617	134,40

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 3

Hasil Perhitungan Solvabilitas (*Debt to Equity Ratio*) 2015-2017

No	Kode	Tahun	Triwulan	Total Liabilitas (dalam jutaan rupiah)	Modal (dalam jutaan rupiah)	Debt to Equity Ratio (%)
1	ADRO	2015	I	39.708.535	43.183.215	91,95
			II	38.287.765	44.586.588	85,87
			III	41.187.540	49.722.760	82,83
			IV	35.962.297	46.278.699	77,71
		2016	I	33.395.748	45.066.917	74,10
			II	34.255.380	45.311.279	75,60
			III	33.931.542	45.940.886	73,86
			IV	36.886.335	51.033.689	72,28
		2017	I	35.891.059	50.808.416	70,64
			II	35.614.061	51.934.329	68,58
			III	37.576.420	54.707.877	68,69
			IV	36.868.365	55.408.812	66,54
2	AKRA	2015	I	7.893.119	6.711.015	117,61
			II	8.448.642	7.064.394	119,59
			III	8.883.123	7.033.545	126,30
			IV	7.916.954	7.286.175	108,66
		2016	I	7.059.250	7.496.892	94,16
			II	7.439.313	7.943.554	93,65
			III	7.816.702	7.833.409	99,79
			IV	7.756.420	8.074.320	96,06
		2017	I	8.251.146	8.352.816	98,78
			II	7.911.186	8.608.158	91,90
			III	8.254.735	8.649.006	95,44
			IV	7.793.559	9.029.649	86,31
3	ASII	2015	I	117.942.000	126.199.000	93,46
			II	119.122.000	123.631.000	96,35
			III	129.149.000	126.610.000	102,01
			IV	118.902.000	126.533.000	93,97
		2016	I	114.991.000	129.690.000	88,67
			II	119.557.000	129.997.000	91,97
			III	118.174.000	131.803.000	89,66
			IV	121.949.000	139.906.000	87,16
		2017	I	133.943.000	145.864.000	91,83
			II	141.101.000	145.516.000	96,97
			III	142.563.000	148.910.000	95,74
			IV	139.317.000	156.329.000	89,12
4	BSDE	2015	I	10.261.457	20.926.804	49,03
			II	13.350.741	21.258.996	62,80

			III	13.978.162	21.643.077	64,58
			IV	13.925.458	22.096.690	63,02
		2016	I	14.319.304	22.375.179	64,00
			II	14.784.768	23.003.894	64,27
			III	13.782.638	23.399.511	58,90
			IV	13.939.298	24.352.907	57,24
		2017	I	14.628.884	24.998.961	58,52
			II	15.800.884	26.318.467	60,04
			III	16.819.894	26.651.663	63,11
			IV	16.754.337	29.196.851	57,38
5	ICBP	2015	I	10.807.090	15.316.022	70,56
			II	11.470.721	14.939.287	76,78
			III	10.365.185	15.676.414	66,12
			IV	10.173.713	16.386.911	62,08
		2016	I	10.325.228	17.367.762	59,45
			II	11.008.006	16.895.485	65,15
			III	10.369.021	17.819.796	58,19
			IV	10.401.125	18.500.823	56,22
		2017	I	10.621.761	19.786.814	53,68
			II	13.546.696	18.844.824	71,89
			III	11.164.699	19.948.302	55,97
			IV	11.295.184	20.324.330	55,57
6	INDF	2015	I	47.183.298	41.378.359	114,03
			II	50.757.790	40.634.066	124,91
			III	49.669.701	41.199.141	120,56
			IV	48.709.933	43.121.593	112,96
		2016	I	47.885.889	44.474.924	107,67
			II	49.264.921	43.676.574	112,79
			III	47.524.042	44.905.785	105,83
			IV	38.233.092	43.941.423	87,01
		2017	I	38.822.543	45.874.949	84,63
			II	45.318.528	44.459.268	101,93
			III	42.279.734	45.964.261	91,98
			IV	41.182.764	46.756.724	88,08
7	KLBF	2015	I	2.648.911	10.370.940	25,54
			II	2.711.971	10.011.588	27,09
			III	2.770.785	10.488.558	26,42
			IV	2.758.131	10.938.285	25,22
		2016	I	2.914.178	11.520.252	25,30
			II	2.994.581	11.234.030	26,66
			III	2.875.016	11.813.485	24,34
			IV	2.762.162	12.463.847	22,16
		2017	I	2.837.164	13.079.317	21,69
			II	3.761.971	12.675.528	29,68

			III	2.960.936	13.263.462	22,32
			IV	2.722.207	13.894.031	19,59
8	LPKR	2015	I	20.126.809	19.513.769	103,14
			II	20.756.591	20.032.733	103,61
			III	22.092.924	18.772.540	117,69
			IV	22.409.793	18.916.764	118,47
		2016	I	22.543.171	19.489.936	115,67
			II	23.062.381	19.963.890	115,52
			III	23.049.993	21.771.649	105,87
			IV	23.528.544	22.075.139	106,58
		2017	I	23.186.710	22.864.087	101,41
			II	23.207.338	23.594.410	98,36
			III	26.146.295	26.240.007	99,64
			IV	26.911.822	29.960.294	89,82
9	LSIP	2015	I	1.825.112	7.162.325	25,48
			II	1.773.710	6.958.470	25,49
			III	1.705.609	7.130.157	23,92
			IV	1.510.814	7.337.978	20,59
		2016	I	1.619.002	7.396.718	21,89
			II	1.496.195	7.196.278	20,79
			III	1.596.883	7.355.766	21,71
			IV	1.813.104	7.645.984	23,71
		2017	I	1.822.588	8.019.751	22,73
			II	1.790.279	7.865.508	22,76
			III	1.741.089	8.045.539	21,64
			IV	1.622.216	8.122.165	19,97
10	PGAS	2015	I	41.189.181	38.856.375	106,00
			II	39.121.979	37.906.982	103,21
			III	47.881.042	42.538.998	112,56
			IV	47.923.555	41.720.741	114,87
		2016	I	46.159.936	41.309.563	111,74
			II	46.348.171	39.747.226	116,61
			III	46.905.771	40.518.741	115,76
			IV	49.390.175	42.734.206	115,58
		2017	I	49.361.850	43.666.973	113,04
			II	42.747.136	41.296.168	103,51
			III	42.577.015	42.374.810	100,48
			IV	42.064.378	43.157.174	97,47
11	SMGR	2015	I	9.573.357	26.386.065	36,28
			II	9.495.496	25.189.276	37,70
			III	10.016.397	26.338.564	38,03
			IV	10.712.320	27.440.798	39,04
		2016	I	11.035.391	28.313.635	38,98
			II	11.560.533	27.557.447	41,95

		2017	III	12.107.747	28.490.316	42,50
			IV	13.652.504	30.574.391	44,65
			I	15.651.228	29.444.312	53,16
			II	18.909.664	29.738.922	63,59
			III	17.143.079	30.147.641	56,86
			IV	18.524.450	30.439.052	60,86
12	SMRA	2015	I	9.760.200	6.456.906	151,16
			II	10.316.280	6.856.104	150,47
			III	10.690.314	7.315.823	146,13
			IV	11.228.512	7.529.749	149,12
		2016	I	11.928.139	7.603.254	156,88
			II	12.166.065	7.585.148	160,39
			III	12.167.219	7.713.242	157,74
			IV	12.644.764	8.165.555	154,85
		2017	I	12.733.233	8.269.942	153,97
			II	12.990.883	8.213.974	158,16
			III	12.729.970	8.257.106	154,17
			IV	13.308.969	8.353.742	159,32
13	TLKM	2015	I	55.750.000	90.922.000	61,32
			II	71.785.000	82.265.000	87,26
			III	71.309.000	87.085.000	81,88
			IV	72.745.000	93.428.000	77,86
		2016	I	76.698.000	100.294.000	76,47
			II	76.567.000	94.844.000	80,73
			III	75.111.000	102.351.000	73,39
			IV	74.067.000	105.544.000	70,18
		2017	I	75.133.000	112.457.000	66,81
			II	75.819.000	102.024.000	74,31
			III	79.937.000	110.571.000	72,29
			IV	86.354.000	112.130.000	77,01
14	WIKA	2015	I	11.358.927	4.958.942	229,06
			II	12.065.461	4.989.191	241,83
			III	12.688.057	5.156.686	246,05
			IV	14.164.304	5.438.101	260,46
		2016	I	13.757.142	5.532.282	248,67
			II	14.960.696	5.600.890	267,11
			III	16.235.987	5.706.446	284,52
			IV	18.597.824	12.498.715	148,80
		2017	I	20.002.430	12.763.894	156,71
			II	23.787.669	12.854.525	185,05
			III	41.511.109	15.384.920	269,82
			IV	31.051.949	14.631.824	212,22

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 4
Data Inflasi 2015-2017

Bulan	2015	2016	2017
	Inflasi	Inflasi	Inflasi
Januari	-0,24	0,51	0,97
Februari	-0,36	-0,09	0,23
Maret	0,17	0,19	-0,02
April	0,36	-0,45	0,09
Mei	0,50	0,24	0,39
Juni	0,54	0,66	0,69
Juli	0,93	0,69	0,22
Agustus	0,39	-0,02	-0,07
September	-0,05	0,22	0,13
Oktober	-0,08	0,14	0,01
November	0,21	0,47	0,2
Desember	0,96	0,42	0,71
Tingkat Inflasi	3,35	3,02	3,61

Sumber: www.bps.go.id

Lampiran 5
Tabulasi 2015-2017

No	Kode	Tahun	Triwulan	<i>Current Ratio</i>	<i>Debt to Equity Ratio</i>	<i>Earning Per Share</i>	Inflasi	Harga Saham
1	ADRO	2015	I	195,19	91,95	90,3	-0,43	875
			II	190,61	85,87	95,5	1,4	590
			III	210,34	82,83	92	1,27	595
			IV	240,39	77,71	123,6	1,09	525
		2016	I	268,66	74,10	102	0,61	730
			II	246,55	75,60	104,5	0,45	1040
			III	245,34	73,86	133,8	0,89	1585
			IV	247,10	72,28	112,4	1,03	1695
		2017	I	247,92	70,64	153,1	1,18	1775
			II	258,40	68,58	142	1,17	1785
			III	255,35	68,69	125	0,28	1825
			IV	255,94	66,54	153,5	0,92	2450
2	AKRA	2015	I	131,48	117,61	75,34	-0,43	5200
			II	136,78	119,59	153,46	1,4	5750
			III	140,58	126,30	213,98	1,27	5900
			IV	149,56	108,66	261,94	1,09	7350
		2016	I	155,19	94,16	64,52	0,61	6500
			II	162,59	93,65	146,86	0,45	6750
			III	159,18	99,79	198,85	0,89	7100
			IV	127,09	96,06	254,23	1,03	6675
		2017	I	123,29	98,78	64,71	1,18	6775
			II	123,86	91,90	147,09	1,17	6900

			III	160,08	95,44	254,3	0,28	7450
			IV	162,38	86,31	302,1	0,92	6225
3	ASII	2015	I	141,46	93,46	99	-0,43	6850
			II	134,84	96,35	199	1,4	6650
			III	129,82	102,01	296	1,27	5900
			IV	137,93	93,97	357	1,09	6450
		2016	I	137,08	88,67	77	0,61	6725
			II	134,27	91,97	176	0,45	7725
			III	136,24	89,66	279	0,89	8225
			IV	123,94	87,16	374	1,03	7950
		2017	I	126,83	91,83	126	1,18	8950
			II	113,00	96,97	231	1,17	7975
			III	110,05	95,74	350	0,28	8000
			IV	122,86	89,12	466	0,92	8500
4	BSDE	2015	I	249,29	49,03	43,29	-0,43	1865
			II	307,33	62,80	75,24	1,4	1790
			III	298,08	64,58	91,93	1,27	1620
			IV	273,16	63,02	112,44	1,09	1730
		2016	I	265,06	64,00	13,6	0,61	1850
			II	259,56	64,27	42,7	0,45	2090
			III	278,37	58,90	60,18	0,89	2170
			IV	293,58	57,24	93,32	1,03	1830
		2017	I	277,38	58,52	38,09	1,18	1790
			II	233,04	60,04	104,44	1,17	1790
			III	213,87	63,11	119,62	0,28	1720
			IV	237,35	57,38	255,64	0,92	1820
5	ICBP	2015	I	225,75	70,56	137	-0,43	13200

			II	201,61	76,78	298	1,4	12300
			III	231,83	66,12	419	1,27	13200
			IV	232,60	62,08	515	1,09	14450
		2016	I	242,41	59,45	162	0,61	15275
			II	219,00	65,15	339	0,45	8600
			III	242,34	58,19	243	0,89	9400
			IV	240,68	56,22	309	1,03	8400
		2017	I	251,96	53,68	94	1,18	8775
			II	189,93	71,89	179	1,17	8350
			III	220,46	55,97	261	0,28	8800
			IV	242,83	55,57	326	0,92	8725
		6	INDF	2015	I	180,01	114,03	79
II	157,92				124,91	160	1,4	6100
III	160,10				120,56	152	1,27	5525
IV	170,53				112,96	152	1,09	6200
2016	I			184,38	107,67	114	0,61	7125
	II			162,04	112,79	237	0,45	8325
	III			166,18	105,83	344	0,89	8500
	IV			150,81	87,01	433	1,03	7925
2017	I			154,61	84,63	137	1,18	8375
	II			145,97	101,93	259	1,17	8375
	III			146,78	91,98	373	0,28	8200
	IV			150,27	88,08	475	0,92	7750
7	KLBF	2015	I	356,69	25,54	12,2	-0,43	1795
			II	332,70	27,09	23	1,4	1745
			III	345,11	26,42	32	1,27	1430
			IV	369,78	25,22	42,76	1,09	1335

		2016	I	371,16	25,30	12,02	0,61	1375
			II	343,50	26,66	24,45	0,45	1675
			III	374,73	24,34	36,32	0,89	1740
			IV	413,11	22,16	49,06	1,03	1450
		2017	I	425,90	21,69	12,55	1,18	1585
			II	321,27	29,68	25,95	1,17	1735
			III	405,09	22,32	37,96	0,28	1600
			IV	450,94	19,59	51,28	0,92	1665
8	LPKR	2015	I	498,40	103,14	18,33	-0,43	1185
			II	535,07	103,61	34,05	1,4	1155
			III	696,71	117,69	21,92	1,27	1190
			IV	691,33	118,47	23,51	1,09	1055
		2016	I	610,18	115,67	13,56	0,61	1015
			II	470,14	115,52	21,86	0,45	1135
			III	534,51	105,87	29,19	0,89	905
			IV	545,47	106,58	38,75	1,03	735
		2017	I	517,05	101,41	16,27	1,18	790
			II	542,59	98,36	21,4	1,17	715
			III	449,72	99,64	27,43	0,28	690
			IV	513,68	89,82	26,97	0,92	550
9	LSIP	2015	I	216,09	25,48	22	-0,43	1185
			II	172,86	25,49	45	1,4	1355
			III	201,50	23,92	69	1,27	1550
			IV	222,10	20,59	91	1,09	1425
		2016	I	207,66	21,89	17	0,61	1535
			II	221,50	20,79	17	0,45	1405
			III	238,39	21,71	40	0,89	1525

			IV	245,91	23,71	87	1,03	1550
		2017	I	301,95	22,73	55	1,18	1395
			II	305,42	22,76	67	1,17	1410
			III	331,79	21,64	94	0,28	1510
			IV	520,93	19,97	112	0,92	1310
10	PGAS	2015	I	272,12	106,00	123,7	-0,43	4100
			II	228,93	103,21	95,9	1,4	4000
			III	259,80	112,56	59,4	1,27	3000
			IV	258,13	114,87	88,9	1,09	2405
		2016	I	265,76	111,74	154	0,61	2620
			II	265,38	116,61	137	0,45	3290
			III	274,79	115,76	165,9	0,89	2560
			IV	260,58	115,58	179,4	1,03	2880
		2017	I	267,93	113,04	145,9	1,18	2430
			II	299,86	103,51	125	1,17	2250
			III	329,88	100,48	161	0,28	1840
			IV	387,44	97,47	135	0,92	2610
11	SMGR	2015	I	218,57	36,28	201	-0,43	12500
			II	180,50	37,70	368	1,4	10100
			III	181,33	38,03	539	1,27	9800
			IV	159,70	39,04	762	1,09	11050
		2016	I	151,56	38,98	174	0,61	9900
			II	133,65	41,95	331	0,45	9375
			III	144,15	42,50	494	0,89	9850
			IV	127,25	44,65	762	1,03	9025
		2017	I	107,88	53,16	126	1,18	8825
			II	159,89	63,59	184	1,17	9950

			III	163,92	56,86	246	0,28	10900
			IV	156,78	60,86	340	0,92	11150
12	SMRA	2015	I	129,18	151,16	17	-0,43	1780
			II	160,73	150,47	36,69	1,4	1740
			III	162,76	146,13	55,96	1,27	1395
			IV	165,31	149,12	59,28	1,09	1445
		2016	I	180,93	156,88	13	0,61	1565
			II	186,02	160,39	18	0,45	1695
			III	198,25	157,74	19	0,89	1650
			IV	206,26	154,85	21,6	1,03	1310
		2017	I	197,23	153,97	15	1,18	1360
			II	179,91	158,16	13	1,17	980
			III	159,07	154,17	18	0,28	1035
			IV	145,93	159,32	25,1	0,92	1120
13	TLKM	2015	I	119,58	61,32	38,85	-0,43	2615
			II	124,65	87,26	75,85	1,4	2940
			III	134,43	81,88	117,6	1,27	2680
			IV	135,29	77,86	157,77	1,09	3340
		2016	I	148,22	76,47	46,72	0,61	3550
			II	118,91	80,73	101,07	0,45	4230
			III	128,39	73,39	149,57	0,89	4220
			IV	119,97	70,18	196,19	1,03	3870
		2017	I	133,34	66,81	67,51	1,18	4370
			II	106,84	74,31	122,19	1,17	4690
			III	119,12	72,29	180,92	0,28	4030
			IV	104,82	77,01	223,55	0,92	3990
14	WIKA	2015	I	114,12	229,06	10,03	-0,43	2985

			II	110,51	241,83	33,17	1,4	2655
			III	113,11	246,05	63,57	1,27	2940
			IV	123,75	260,46	101,81	1,09	2800
		2016	I	115,95	248,67	11,67	0,61	2650
			II	112,21	267,11	41,78	0,45	2980
			III	109,90	284,52	65,4	0,89	2570
			IV	147,56	148,80	158,64	1,03	2570
		2017	I	145,48	156,71	27,64	1,18	2370
			II	131,07	185,05	48,6	1,17	2080
			III	157,05	269,82	76,15	0,28	1970
			IV	134,40	212,22	134,1	0,92	2080

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 6
Perhitungan Tren Harga Saham 2015-2017

Tahun	TW	ADRO	Tren	AKRA	Tren	ASII	Tren	BSDE	Tren	ICBP	Tren	INDF	Tren
2015	1	875		5200		6850		1865		13200		6750	
2015	2	590	-285	5750	550	6650	-200	1790	-75	12300	-900	6100	-650
2015	3	595	5	5900	150	5900	-750	1620	-170	13200	900	5525	-575
2015	4	525	-70	7350	1450	6450	550	1730	110	14450	1250	6200	675
2016	1	730	205	6500	-850	6725	275	1850	120	15275	825	7125	925
2016	2	1040	310	6750	250	7725	1000	2090	240	8600	-6675	8325	1200
2016	3	1585	545	7100	350	8225	500	2170	80	9400	800	8500	175
2016	4	1695	110	6675	-425	7950	-275	1830	-340	8400	-1000	7925	-575
2017	1	1775	80	6775	100	8950	1000	1790	-40	8775	375	8375	450
2017	2	1785	10	6900	125	7975	-975	1790	0	8350	-425	8375	0
2017	3	1825	40	7450	550	8000	25	1720	-70	8800	450	8200	-175
2017	4	2450	625	6225	-1225	8500	500	1820	100	8725	-75	7750	-450
Rata-rata		1289,17	143	6547,92	93	7491,67	150	1838,75	-4	10789,6	-407	7429,17	91

Sumber : Data diolah, 2019

KLBF	Tren	LPKR	Tren	LSIP	Tren	PGAS	Tren	SMGR	Tren	SMRA	Tren	TLKM	Tren
1795		1185		1185		4100		12500		1780		2615	
1745	-50	1155	-30	1355	170	4000	-100	10100	-2400,00	1740	-40,00	2940	325
1430	-315	1190	35	1550	195	3000	-1000	9800	-300,00	1395	-345,00	2680	-260
1335	-95	1055	-135	1425	-125	2405	-595	11050	1250,00	1445	50,00	3340	660
1375	40	1015	-40	1535	110	2620	215	9900	-1150,00	1565	120,00	3550	210
1675	300	1135	120	1405	-130	3290	670	9375	-525,00	1695	130,00	4230	680
1740	65	905	-230	1525	120	2560	-730	9850	475,00	1650	-45,00	4220	-10
1450	-290	735	-170	1550	25	2880	320	9025	-825,00	1310	-340,00	3870	-350
1585	135	790	55	1395	-155	2430	-450	8825	-200,00	1360	50,00	4370	500
1735	150	715	-75	1410	15	2250	-180	9950	1125,00	980	-380,00	4690	320
1600	-135	690	-25	1510	100	1840	-410	10900	950,00	1035	55,00	4030	-660
1665	65	550	-140	1310	-200	2610	770	11150	250,00	1120	85,00	3990	-40
1594,17	-12	926,667	-58	1429,58	11	2832,08	-135,45	10202,08	-122,73	1422,92	-60,00	3710,42	125,00

Sumber : Data diolah, 2019

WIKA	Tren	Rata-Rata Harga Saham	Rata-Rata Tren
2985		4491,79	
2655	-330,00	4205,00	-267,67
2940	285,00	4051,79	-143,00
2800	-140,00	4397,14	322,33
2650	-150,00	4458,21	57,00
2980	330,00	4308,21	-140,00
2570	-410,00	4428,57	112,33
2570	0,00	4133,21	-275,67
2370	-200,00	4254,64	113,33
2080	-290,00	4213,21	-38,67
1970	-110,00	4255,00	39,00
2080	110,00	4281,79	25,00
2554,17	-82,27	4289,88	-17,82

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 7
Perhitungan Tren Likuiditas (*Current Ratio*) 2015-2017

Tahun	TW	ADRO	Tren	AKRA	Tren	ASII	Tren	BSDE	Tren	ICBP	Tren	INDF	Tren
2015	1	195,19		131,48		141,46		249,29		225,75		180,01	
2015	2	190,61	-5	136,78	5	134,84	-7	307,33	58	201,61	-24	157,92	-22
2015	3	210,34	20	140,58	4	129,82	-5	298,08	-9	231,83	30	160,1	2
2015	4	240,39	30	149,56	9	137,93	8	273,16	-25	232,6	1	170,53	10
2016	1	268,66	28	155,19	6	137,08	-1	265,06	-8	242,41	10	184,38	14
2016	2	246,55	-22	162,59	7	134,27	-3	259,56	-6	219	-23	162,04	-22
2016	3	245,34	-1	159,18	-3	136,24	2	278,37	19	242,34	23	166,18	4
2016	4	247,1	2	127,09	-32	123,94	-12	293,58	15	240,68	-2	150,81	-15
2017	1	247,92	1	123,29	-4	126,83	3	277,38	-16	251,96	11	154,61	4
2017	2	258,4	10	123,86	1	113	-14	233,04	-44	189,93	-62	145,97	-9
2017	3	255,35	-3	160,08	36	110,05	-3	213,87	-19	220,46	31	146,78	1
2017	4	255,94	1	162,38	2	122,86	13	237,35	23	242,83	22	150,27	3
Rata-rata		238,483	6	144,338	3	129,027	-2	265,506	-1	228,45	2	160,8	-3

Sumber : Data diolah, 2019

KLBF	Tren	LPKR	Tren	LSIP	Tren	PGAS	Tren	SMGR	Tren	SMRA	Tren	TLKM	Tren
356,69		498,4		216,09		272,12		218,57		129,18		119,58	
332,7	-24	535,07	37	172,86	-43	228,93	-43	180,5	-38,07	160,73	31,55	124,65	5
345,11	12	696,71	162	201,5	29	259,8	31	181,33	0,83	162,76	2,03	134,43	10
369,78	25	691,33	-5	222,1	21	258,13	-2	159,7	-21,63	165,31	2,55	135,29	1
371,16	1	610,18	-81	207,66	-14	265,76	8	151,56	-8,14	180,93	15,62	148,22	13
343,5	-28	470,14	-140	221,5	14	265,38	0	133,65	-17,91	186,02	5,09	118,91	-29
374,73	31	534,51	64	238,39	17	274,79	9	144,15	10,50	198,25	12,23	128,39	9
413,11	38	545,47	11	245,91	8	260,58	-14	127,25	-16,90	206,26	8,01	119,97	-8
425,9	13	517,05	-28	301,95	56	267,93	7	107,88	-19,37	197,23	-9,03	133,34	13
321,27	-105	542,59	26	305,42	3	299,86	32	159,89	52,01	179,91	-17,32	106,84	-27
405,09	84	449,72	-93	331,79	26	329,88	30	163,92	4,03	159,07	-20,84	119,12	12
450,94	46	513,68	64	520,93	189	387,44	58	156,78	-7,14	145,93	-13,14	104,82	-14
375,832	9	550,404	1	265,508	28	280,88	10,48	157,10	-5,62	172,63	1,52	124,46	-1,34

Sumber : Data diolah, 2019

WIKA	Tren	Rata-Rata Harga Saham	Rata-Rata Tren
114,12		217,71	
110,51	-3,61	212,50	-4,86
113,11	2,60	233,25	19,36
123,75	10,64	237,83	4,27
115,95	-7,80	236,01	-1,69
112,21	-3,74	216,81	-17,93
109,9	-2,31	230,77	13,03
147,56	37,66	232,09	1,24
145,48	-2,08	234,20	1,96
131,07	-14,41	222,22	-11,18
157,05	25,98	230,16	7,41
134,4	-22,65	256,18	24,29
126,26	1,84	229,98	3,26

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 8
Perhitungan Tren Solvabilitas (*Debt to Equity Ratio*) 2015-2017

Tahun	TW	ADRO	Tren	AKRA	Tren	ASII	Tren	BSDE	Tren	ICBP	Tren	INDF	Tren
2015	1	91,95		117,61		93,46		49,03		70,56		114,03	
2015	2	85,87	-6	119,59	2	96,35	3	62,8	14	76,78	6	124,91	11
2015	3	82,83	-3	126,3	7	102,01	6	64,58	2	66,12	-11	120,56	-4
2015	4	77,71	-5	108,66	-18	93,97	-8	63,02	-2	62,08	-4	112,96	-8
2016	1	74,1	-4	94,16	-15	88,67	-5	64	1	59,45	-3	107,67	-5
2016	2	75,6	2	93,65	-1	91,97	3	64,27	0	65,15	6	112,79	5
2016	3	73,86	-2	99,79	6	89,66	-2	58,9	-5	58,19	-7	105,83	-7
2016	4	72,28	-2	96,06	-4	87,16	-3	57,24	-2	56,22	-2	87,01	-19
2017	1	70,64	-2	98,78	3	91,83	5	58,52	1	53,68	-3	84,63	-2
2017	2	68,58	-2	91,9	-7	96,97	5	60,04	2	71,89	18	101,93	17
2017	3	68,69	0	95,44	4	95,74	-1	63,11	3	55,97	-16	91,98	-10
2017	4	66,54	-2	86,31	-9	89,12	-7	57,38	-6	55,57	0	88,08	-4
Rata-rata		75,7208	-2	102,354	-3	93,0758	0	60,2408	1	62,6383	-1	104,365	-2

Sumber : Data diolah, 2019

KLBF	Tren	LPKR	Tren	LSIP	Tren	PGAS	Tren	SMGR	Tren	SMRA	Tren	TLKM	Tren
25,54		103,14		25,48		106		36,28		151,16		61,32	
27,09	2	103,61	0	25,49	0	103,21	-3	37,7	1,42	150,47	-0,69	87,26	26
26,42	-1	117,69	14	23,92	-2	112,56	9	38,03	0,33	146,13	-4,34	81,88	-5
25,22	-1	118,47	1	20,59	-3	114,87	2	39,04	1,01	149,12	2,99	77,86	-4
25,3	0	115,67	-3	21,89	1	111,74	-3	38,98	-0,06	156,88	7,76	76,47	-1
26,66	1	115,52	0	20,79	-1	116,61	5	41,95	2,97	160,39	3,51	80,73	4
24,34	-2	105,87	-10	21,71	1	115,76	-1	42,5	0,55	157,74	-2,65	73,39	-7
22,16	-2	106,58	1	23,71	2	115,58	0	44,65	2,15	154,85	-2,89	70,18	-3
21,69	0	101,41	-5	22,73	-1	113,04	-3	53,16	8,51	153,97	-0,88	66,81	-3
29,68	8	98,36	-3	22,76	0	103,51	-10	63,59	10,43	158,16	4,19	74,31	8
22,32	-7	99,64	1	21,64	-1	100,48	-3	56,86	-6,73	154,17	-3,99	72,29	-2
19,59	-3	89,82	-10	19,97	-2	97,47	-3	60,86	4,00	159,32	5,15	77,01	5
24,6675	-1	106,315	-1	22,5567	-1	109,24	-0,78	46,13	2,23	154,36	0,74	74,96	1,43

Sumber : Data diolah, 2019

WIKA	Tren	Rata-Rata Harga Saham	Rata-Rata Tren
229,06		91,04	
241,83	12,77	95,93	4,56
246,05	4,22	96,79	0,81
260,46	14,41	94,57	-2,07
248,67	-11,79	91,69	-2,69
267,11	18,44	95,23	3,30
284,52	17,41	93,72	-1,41
148,8	-135,72	81,61	-11,31
156,71	7,91	81,97	0,34
185,05	28,34	87,62	5,28
269,82	84,77	90,58	2,76
212,22	-57,60	84,23	-5,93
229,19	-1,53	90,42	-0,58

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 9
Perhitungan Tren Profitabilitas (*Earning Per Share*) 2015-2017

Tahun	TW	ADRO	Tren	AKRA	Tren	ASII	Tren	BSDE	Tren	ICBP	Tren	INDF	Tren
2015	1	90,3		75,34		99		43,29		137		79	
2015	2	95,5	5	153,46	78	199	100	75,24	32	298	161	160	81
2015	3	92	-4	213,98	61	296	97	91,93	17	419	121	152	-8
2015	4	123,6	32	261,94	48	357	61	112,44	21	515	96	152	0
2016	1	102	-22	64,52	-197	77	-280	13,6	-99	162	-353	114	-38
2016	2	104,5	3	146,86	82	176	99	42,7	29	339	177	237	123
2016	3	133,8	29	198,85	52	279	103	60,18	17	243	-96	344	107
2016	4	112,4	-21	254,23	55	374	95	93,32	33	309	66	433	89
2017	1	153,1	41	64,71	-190	126	-248	38,09	-55	94	-215	137	-296
2017	2	142	-11	147,09	82	231	105	104,44	66	179	85	259	122
2017	3	125	-17	254,3	107	350	119	119,62	15	261	82	373	114
2017	4	153,5	29	302,1	48	466	116	255,64	136	326	65	475	102
Rata-rata		118,975	6	178,115	21	252,5	33	87,5408	19	273,5	17	242,917	36

Sumber : Data diolah, 2019

KLBF	Tren	LPKR	Tren	LSIP	Tren	PGAS	Tren	SMGR	Tren	SMRA	Tren	TLKM	Tren
12,2		18,33		22		123,7		201		17		38,85	
23	11	34,05	16	45	23	95,9	-28	368	167,00	36,69	19,69	75,85	37
32	9	21,92	-12	69	24	59,4	-37	539	171,00	55,96	19,27	117,6	42
42,76	11	23,51	2	91	22	88,9	30	762	223,00	59,28	3,32	157,77	40
12,02	-31	13,56	-10	17	-74	154	65	174	-588,00	13	-46,28	46,72	-111
24,45	12	21,86	8	17	0	137	-17	331	157,00	18	5,00	101,07	54
36,32	12	29,19	7	40	23	165,9	29	494	163,00	19	1,00	149,57	49
49,06	13	38,75	10	87	47	179,4	14	762	268,00	21,6	2,60	196,19	47
12,55	-37	16,27	-22	55	-32	145,9	-34	126	-636,00	15	-6,60	67,51	-129
25,95	13	21,4	5	67	12	125	-21	184	58,00	13	-2,00	122,19	55
37,96	12	27,43	6	94	27	161	36	246	62,00	18	5,00	180,92	59
51,28	13	26,97	0	112	18	135	-26	340	94,00	25,1	7,10	223,55	43
29,9625	4	24,4367	1	59,6667	8	130,93	1,03	377,25	12,64	25,97	0,74	123,15	16,79

Sumber : Data diolah, 2019

WIKA	Tren	Rata-Rata Harga Saham	Rata-Rata Tren
10,03		69,07	
33,17	23,14	120,92	48,39
63,57	30,40	158,81	35,37
101,81	38,24	203,50	41,71
11,67	-90,14	69,65	-124,93
41,78	30,11	124,16	50,88
65,4	23,62	161,30	34,67
158,64	93,24	219,19	54,03
27,64	-131,00	77,06	-132,65
48,6	20,96	119,26	39,39
76,15	27,55	166,03	43,65
134,1	57,95	216,16	46,79
64,38	11,28	142,09	12,48

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 10
Perhitungan Tren Inflasi 2015-2017

Tahun	TW	ADRO	Tren	AKRA	Tren	ASII	Tren	BSDE	Tren	ICBP	Tren	INDF	Tren
2015	1	-0,43		-0,43		-0,43		-0,43		-0,43		-0,43	
2015	2	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83
2015	3	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13
2015	4	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18
2016	1	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48
2016	2	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16
2016	3	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44
2016	4	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14
2017	1	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15
2017	2	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01
2017	3	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89
2017	4	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64
Rata-rata		0,82167	0,12273	0,82167	0,12273	0,82167	0,12273	0,82167	0,12273	0,82167	0,12273	0,82167	0,12273

Sumber : Data diolah, 2019

KLBF	Tren	LPKR	Tren	LSIP	Tren	PGAS	Tren	SMGR	Tren	SMRA	Tren	TLKM	Tren
-0,43		-0,43		-0,43		-0,43		-0,43		-0,43		-0,43	
1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83	1,4	1,83
1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13	1,27	-0,13
1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18	1,09	-0,18
0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48	0,61	-0,48
0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16	0,45	-0,16
0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44	0,89	0,44
1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14	1,03	0,14
1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15	1,18	0,15
1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01	1,17	-0,01
0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89	0,28	-0,89
0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64	0,92	0,64
0,82167	0,12273	0,82167	0,12273	0,82167	0,12273	0,82	0,12273	0,82	0,12	0,82	0,12	0,82	0,12273

Sumber : Data diolah, 2019

WIKA	Tren	Rata-Rata Harga Saham	Rata-Rata Tren
-0,43		-0,43	
1,4	1,83	1,40	1,71
1,27	-0,13	1,27	-0,12
1,09	-0,18	1,09	-0,17
0,61	-0,48	0,61	-0,45
0,45	-0,16	0,45	-0,15
0,89	0,44	0,89	0,41
1,03	0,14	1,03	0,13
1,18	0,15	1,18	0,14
1,17	-0,01	1,17	-0,01
0,28	-0,89	0,28	-0,83
0,92	0,64	0,92	0,60
0,82	0,12	0,82	0,11

Sumber : Data diolah, 2019

Lampiran 11
 Hasil Output SPSS

1. Hasil Analisis Deskriptif

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Harga_Saham	168	525	15275	4289.99	3485.94389
CR	168	104.82	696.71	229.98	120.56631
DER	168	19.59	284.52	90.4155	53.53275
EPS	168	.84	762.00	124.45	144.71109
Inflasi	168	-.43	1.40	.8217	.49797
Valid N (listwise)	168				

2. Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		168
Normal Parameters ^a	Mean	.0000000
	Std. Deviation	2159.11315
Most Extreme Differences	Absolute	.094
	Positive	.094
	Negative	-.085
Kolmogorov-Smirnov Z		1.217
Asymp. Sig. (2-tailed)		.104

a. Test distribution is Normal.

3. Hasil Uji Multikolinearitas

Coefficient Correlations^a

Model		Inflasi	DER	EPS	CR	
1	Correlations	Inflasi	1.000	-.046	-.149	-.084
		DER	-.046	1.000	.318	.361
		EPS	-.149	.318	1.000	.448
		CR	-.084	.361	.448	1.000
	Covariances	Inflasi	1.180E5	-54.891	-68.703	-46.612
		DER	-54.891	11.901	1.473	2.023
		EPS	-68.703	1.473	1.800	.977
		CR	-46.612	2.023	.977	2.639

a. Dependent Variable: Harga_Saham

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
(Constant)	4477.884	711.382		6.295	.000		
CR	-5.470	1.624	-.189	-3.368	.001	.746	1.341
DER	-4.331	3.450	-.066	-1.255	.211	.839	1.192
EPS	16.601	1.342	.689	12.374	.000	.759	1.318
Inflasi	-733.838	343.515	-.105	-2.136	.034	.977	1.023

a. Dependent Variable: Harga_Saham

4. Hasil Uji Autokorelasi

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.785 ^a	.616	.607	2185.44477	1.137

a. Predictors: (Constant), Inflasi, DER, EPS, CR

b. Dependent Variable: Harga_Saham

5. Uji Heteroskedastisitas

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	2523.612	426.198		5.921	.000
	CR	-1.741	.973	-.144	-1.789	.075
	DER	-6.271	2.067	-.231	-3.034	.003
	EPS	2.925	.804	.291	3.639	.000
	Inflasi	-398.884	205.804	-.137	-1.938	.054

a. Dependent Variable: AbsUt

6. Hasil Uji F dan R Square

Hasil Uji F

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1251986.967	4	31278974.273	65.473	.000 ^a
	Residual	777999.531	163	4776168.839		
	Total	2029986.498	167			

a. Predictors: (Constant), Inflasi, DER, EPS, CR

b. Dependent Variable: Harga_Saham

Hasil R Square

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.785 ^a	.616	.607	2185.44477

a. Predictors: (Constant), Inflasi, DER, EPS, CR

b. Dependent Variable: Harga_Saham

7. Hasil Uji t Statistik

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Correlations		
		B	Std. Error	Beta			Zero-order	Partial	Part
1	(Constant)	4477.884	711.382		6.295	.000			
	CR	-5.470	1.624	-.189	-3.368	.001	-.430	-.255	-.163
	DER	-4.331	3.450	-.066	-1.255	.211	-.146	-.098	-.061
	EPS	16.601	1.342	.689	12.374	.000	.759	.696	.600
	Inflasi	-733.838	343.515	-.105	-2.136	.034	-.023	-.165	-.104

a. Dependent Variable: Harga_Saham

Lampiran 12

Tabel $F_{0.05}$

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	15	20	24	30	40	60	120	
1	161	200	216	225	230	234	237	239	241	242	244	246	248	249	250	251	252	253	254
2	18,5	19,0	19,2	19,2	19,3	19,3	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
3	10,1	9,55	9,28	9,12	9,01	8,94	8,89	8,85	8,81	8,79	8,74	8,70	8,66	8,64	8,62	8,59	8,57	8,55	8,53
4	7,71	6,94	6,59	6,39	6,26	6,16	6,09	6,04	6,00	5,96	5,91	5,86	5,80	5,77	5,75	5,72	5,69	5,66	5,63
5	6,61	5,79	5,41	5,19	5,05	4,95	4,88	4,82	4,77	4,74	4,68	4,62	4,56	4,53	4,50	4,46	4,43	4,40	4,37
6	5,99	5,14	4,76	4,53	4,39	4,28	4,21	4,15	4,10	4,06	4,00	3,94	3,87	3,84	3,81	3,77	3,74	3,70	3,67
7	5,59	4,74	4,35	4,12	3,97	3,87	3,79	3,73	3,68	3,64	3,57	3,51	3,44	3,41	3,38	3,34	3,30	3,27	3,23
8	5,32	4,46	4,07	3,84	3,69	3,58	3,50	3,44	3,39	3,35	3,28	3,22	3,15	3,12	3,08	3,04	3,01	2,97	2,93
9	5,12	4,26	3,86	3,63	3,48	3,37	3,29	3,23	3,18	3,14	3,07	3,01	2,94	2,90	2,86	2,83	2,79	2,75	2,71
10	4,96	4,10	3,71	3,48	3,33	3,22	3,14	3,07	3,02	2,98	2,91	2,85	2,77	2,74	2,70	2,66	2,62	2,58	2,54
11	4,84	3,98	3,59	3,36	3,20	3,09	3,01	2,95	2,90	2,85	2,79	2,72	2,65	2,61	2,57	2,53	2,49	2,45	2,40
12	4,75	3,89	3,49	3,26	3,11	3,00	2,91	2,85	2,80	2,75	2,69	2,62	2,54	2,51	2,47	2,43	2,38	2,34	2,30
13	4,67	3,81	3,41	3,13	3,03	2,92	2,83	2,77	2,71	2,67	2,60	2,53	2,46	2,42	2,38	2,34	2,30	2,25	2,21
14	4,60	3,74	3,34	3,11	2,96	2,85	2,76	2,70	2,65	2,60	2,53	2,46	2,39	2,35	2,31	2,27	2,22	2,18	2,13
15	4,54	3,68	3,29	3,06	2,90	2,79	2,71	2,64	2,59	2,54	2,48	2,40	2,33	2,29	2,25	2,20	2,16	2,11	2,07
16	4,49	3,63	3,24	3,01	2,85	2,74	2,66	2,59	2,54	2,49	2,42	2,35	2,28	2,24	2,19	2,15	2,11	2,06	2,01
17	4,45	3,59	3,20	2,96	2,81	2,70	2,61	2,55	2,49	2,45	2,38	2,31	2,23	2,19	2,15	2,10	2,06	2,01	1,96
18	4,41	3,55	3,16	2,93	2,77	2,66	2,58	2,51	2,46	2,41	2,34	2,27	2,19	2,15	2,11	2,06	2,02	1,97	1,92
19	4,38	3,52	3,13	2,90	2,74	2,63	2,54	2,48	2,42	2,38	2,31	2,23	2,16	2,11	2,07	2,03	1,98	1,93	1,88
20	4,35	3,49	3,10	2,87	2,71	2,60	2,51	2,45	2,39	2,35	2,28	2,20	2,12	2,08	2,04	1,99	1,95	1,90	1,84
21	4,32	3,47	3,07	2,84	2,68	2,57	2,49	2,42	2,37	2,32	2,25	2,18	2,10	2,05	2,01	1,96	1,92	1,87	1,81
22	4,30	3,44	3,05	2,82	2,66	2,55	2,46	2,40	2,34	2,30	2,23	2,15	2,07	2,03	1,98	1,94	1,89	1,84	1,78
23	4,28	3,42	3,03	2,80	2,64	2,53	2,44	2,37	2,32	2,27	2,20	2,13	2,05	2,01	1,96	1,91	1,86	1,81	1,76

24	4,26	3,40	3,01	2,78	2,62	2,51	2,42	2,36	2,30	2,25	2,18	2,11	2,03	1,98	1,94	1,89	1,84	1,79	1,73
25	4,24	3,39	2,99	2,76	2,60	2,49	2,40	2,34	2,28	2,24	2,16	2,09	2,01	1,96	1,92	1,87	1,82	1,77	1,71
30	4,17	3,32	2,92	2,69	2,53	2,42	2,33	2,27	2,21	2,16	2,09	2,01	1,93	1,89	1,84	1,79	1,74	1,68	1,62
40	4,08	3,23	2,84	2,61	2,45	2,34	2,25	2,18	2,12	2,08	2,00	1,92	1,84	1,79	1,74	1,69	1,64	1,58	1,51
60	4,00	3,15	2,76	2,53	2,37	2,25	2,17	2,10	2,04	1,99	1,92	1,84	1,75	1,70	1,65	1,59	1,53	1,47	1,39
120	3,92	3,07	2,68	2,45	2,29	2,18	2,09	2,02	1,96	1,91	1,83	1,75	1,66	1,61	1,55	1,50	1,43	1,35	1,22
	3,84	3,00	2,60	2,37	2,21	2,10	2,01	1,94	1,88	1,83	1,75	1,67	1,57	1,52	1,46	1,39	1,32	1,22	1,00

Sumber: *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS* (Dr. Imam Ghozali)

Lampiran 13
Tabel t

d.f	$t_{0.10}$	$t_{0.05}$	$t_{0.025}$	$t_{0.01}$	$t_{0.005}$	d.f
1	3,078	6,314	12,706	31,821	63, 657	1
2	1,886	2,920	4,303	6,965	9,925	2
3	1,638	2,353	3,182	4,541	5,841	3
4	1,533	2,132	2,776	3,747	4,604	4
5	1,476	2,015	2,571	3,365	4,032	5
6	1,440	1,943	2,447	3,143	3,707	6
7	1,415	1,895	2,365	2,998	3,499	7
8	1,397	1,860	2,306	2,896	3,355	8
9	1,383	1,833	2,262	2,821	3,250	9
10	1,372	1,812	2,228	2,764	3,169	10
11	1,363	1,796	2,201	2,718	3,106	11
12	1,356	1,782	2,179	2,681	3,055	12
13	1,350	1,771	2,160	2,650	3,012	13
14	1,345	1,761	2,145	2,624	2,977	14
15	1,341	1,753	2,131	2,602	2,947	15
16	1,337	1,746	2,120	2,583	2,921	16
17	1,333	1,740	2,110	2,567	2,898	17
18	1,330	1,734	2,101	2,552	2,878	18
19	1,328	1,729	2,093	2,539	2,861	19
20	1,325	1,725	2,086	2,528	2,845	20
21	1,323	1,721	2,080	2,518	2,831	21
22	1,321	1,717	2,074	2,508	2,819	22
23	1,319	1,714	2,069	2,500	2,807	23
24	1,318	1,711	2,064	2,492	2,797	24
25	1,316	1,708	2,060	2,485	2,787	25
26	1,315	1,706	2,056	2,479	2,779	26
27	1,314	1,703	2,052	2,473	2,771	27
28	1,313	1,701	2,048	2,467	2,763	28
29	1,311	1,699	2,045	2,462	2,756	29
30	1,310	1,697	2,042	2,457	2,750	30
31	1,309	1,696	2,040	2,453	2,744	31
32	1,309	1,694	2,037	2,449	2,738	32
33	1,308	1,692	2,035	2,445	2,733	33
34	1,307	1,691	2,032	2,441	2,728	34
35	1,306	1,690	2,030	2,438	2,724	35
36	1,306	1,688	2,028	2,434	2,719	36
37	1,305	1,687	2,026	2,431	2,715	37
38	1,304	1,686	2,024	2,429	2,712	38
39	1,303	1,685	2,023	2,426	2,708	39
40	1,303	1,684	2,021	2,423	2,704	40
41	1,303	1,683	2,020	2,421	2,701	41
42	1,302	1,682	2,018	2,418	2,698	42
43	1,302	1,681	2,017	2,416	2,695	43
44	1,301	1,680	2,015	2,414	2,692	44

45	1,301	1,679	2,014	2,412	2,690	45
46	1,300	1,679	2,013	2,410	2,687	46
47	1,300	1,678	2,012	2,408	2,685	47
48	1,299	1,677	2,011	2,407	2,682	48
49	1,299	1,677	2,010	2,405	2,680	49
50	1,299	1,676	2,009	2,403	2,678	50
51	1,298	1,675	2,008	2,402	2,676	51
52	1,298	1,675	2,007	2,400	2,674	52
53	1,298	1,674	2,006	2,399	2,672	53
54	1,297	1,674	2,005	2,397	2,670	54
55	1,297	1,673	2,004	2,396	2,668	55
56	1,297	1,673	2,003	2,395	2,667	56
57	1,297	1,672	2,002	2,394	2,665	57
58	1,296	1,672	2,002	2,392	2,663	58
59	1,296	1,671	2,001	2,391	2,662	59
60	1,296	1,671	2,000	2,390	2,660	60
61	1,296	1,670	2,000	2,389	2,659	61
62	1,295	1,670	1,999	2,388	2,657	62
63	1,295	1,669	1,998	2,387	2,656	63
64	1,295	1,669	1,998	2,386	2,655	64
65	1,295	1,669	1,997	2,385	2,654	65
66	1,295	1,668	1,997	2,384	2,652	66
67	1,294	1,668	1,996	2,383	2,651	67
68	1,294	1,668	1,995	2,382	2,650	68
69	1,294	1,667	1,995	2,382	2,649	69
70	1,294	1,667	1,994	2,381	2,648	70
71	1,294	1,667	1,994	2,380	2,647	71
72	1,293	1,666	1,993	2,379	2,646	72
73	1,293	1,666	1,993	2,379	2,645	73
74	1,293	1,666	1,993	2,378	2,644	74
75	1,293	1,665	1,992	2,377	2,643	75
76	1,293	1,665	1,992	2,376	2,642	76
77	1,293	1,665	1,991	2,376	2,641	77
78	1,292	1,665	1,991	2,375	2,640	78
79	1,292	1,664	1,990	2,374	2,640	79
80	1,292	1,664	1,990	2,374	2,639	80
81	1,292	1,664	1,990	2,373	2,638	81
82	1,292	1,664	1,989	2,373	2,637	82
83	1,292	1,663	1,989	2,372	2,636	83
84	1,292	1,663	1,989	2,372	2,636	84
85	1,292	1,663	1,988	2,371	2,635	85
86	1,291	1,663	1,988	2,370	2,634	86
87	1,291	1,663	1,988	2,370	2,634	87
88	1,291	1,662	1,987	2,369	2,633	88
89	1,291	1,662	1,987	2,369	2,632	89
90	1,291	1,662	1,987	2,368	2,632	90
91	1,291	1,662	1,986	2,368	2,631	91
92	1,291	1,662	1,986	2,368	2,630	92

93	1,291	1,661	1,986	2,367	2,630	93
94	1,291	1,661	1,986	2,367	2,629	94
95	1,291	1,661	1,985	2,366	2,629	95
96	1,290	1,661	1,985	2,366	2,628	96
97	1,290	1,661	1,985	2,365	2,627	97
98	1,290	1,661	1,984	2,365	2,627	98
99	1,290	1,660	1,984	2,365	2,626	99
Inf.	1,290	1,660	1,984	2,364	2,626	Inf.

Sumber: *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS* (Dr. Imam Ghozali)

JADWAL PENULISAN SKRIPSI

KETERANGAN	BULAN SEPTEMBER				BULAN OKTOBER				BULAN NOVEMBER				BULAN DESEMBER				BULAN JANUARI			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Penulisan Proposal																				
Presentasi Proposal																				
Pengumpulan Data																				
Analisis Data																				
Penulisan Laporan Skripsi																				
Penyerahan Skripsi																				

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nur Rohmahtus Sholikhah
Alamat : Tambak Pring Timur VI No 22, Surabaya
NIM : 2015710002
Program Studi : Ekonomi Syariah
Program Pendidikan : Sarjana

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi saya yang berjudul:

“PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS, PROFITABILITAS DAN INFLASI TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN YANG TERDAFTAR DI JAKARTA ISLAMIC INDEX”

Adalah benar-benar merupakan karya sendiri dan bukan jiplakan (plagiat) dari karya ilmiah orang lain serta bukan hasil dibuatkan oleh pihak lain. Apabila dikemudian hari ternyata pernyataan saya tersebut tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan skripsi beserta segala hal yang berkait dengan skripsi tersebut.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 28 Februari 2019
Yang menyatakan



(Nur Rohmahtus Sholikhah)



Yayasan Pendidikan Perbanas Jawa Timur
Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya
 Jalan Nginden Semolo 34-36 Surabaya, Telp. (031)5947151 - 52 / Fax. (031)5935937

BERITA ACARA PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

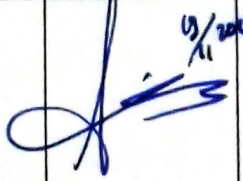
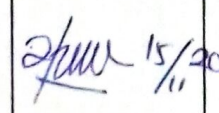
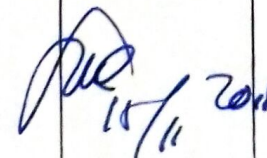
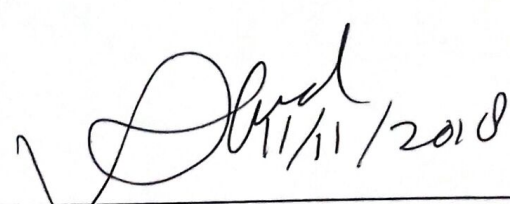
Pada hari ini, Senin, tanggal 29 Oktober 2018 telah dilakukan evaluasi proposal skripsi

N a m a : NUR ROHMAHTUS SHOLIKAH

N I M : 2015710002

Program Pendidikan : S1 Ekonomi Syariah

dengan saran perbaikan/revisi sebagai berikut :

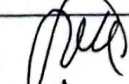
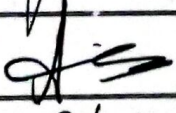
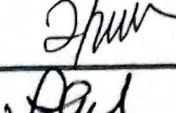
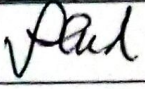
No.	Halaman	ACD Penguji
1. Riset gap Ditambahkan → Tbl 1.2 ✓		 13/11/2018  15/11/2018  15/11/2018  11/11/2018
2. Revisi 5 → ok → bersin-sin ✓		
3. Penulisan jurnal - kapover		
4. Rasio likuiditas dan solvabilitas		
5. Keabsahan referensi - Ruseffendi ✓		
6. Konten diukur dengan syariah?		
7. Penulisan bahasa Inggris		
8. Fundamental ✓		
9. Bedakan variabel dan pegulan ✓		
10. unit hipotesis ✓		
11. Periode dan pengujian ✓		

Perubahan Judul : ~~ADA~~ / TIDAK ADA *)

Judul Baru : Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas, Profitabilitas Dan Inflasi Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Yang Terdaftar di Jakarta Islamic Index

Tim Evaluator Proposal

Tanda Tangan

1. Dr. LUTFI, S.E., M.Fin.	1. 
2. ACHMAD SAIFUL ULUM, S.AB., M.AB.	2. 
3. ZUBAIDAH NASUTION, SE., M.SEI	3. 
4. Dr. Drs.Ec. Drs. Ec. ABDUL MONGID, MA., Ph.D, M.A.	4. 





Yayasan Pendidikan Perbanas Jawa Timur
Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya
 Jalan Nginden Semolo 34-36 Surabaya, Telp. (031)5947151 - 52 / Fax. (031)5935937

DAFTAR PERBAIKAN SKRIPSI

Ujian ke - 1

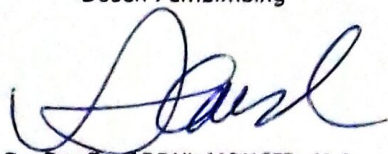
N a m a : NUR ROHMAHTUS SHOLIKAH
 N I M : 2015710002
 Program Pendidikan : S1 Ekonomi Syariah
 Hari, tanggal : Jumat, 08 Februari 2019

No.	Halaman	ACC Penguji
1. <u>Dari Bpk. Lutfi.</u> (15) hipotesis : Konsistenkan antara hipotesis penelitian dg hipotesis statistik. / t tabel untuk uji 2 sisi $\frac{\alpha}{2}$ / Penjelasan hasil uji statistik / Pembahasan.		 25/2/2019
2. <u>Dari Bpk. Herizon.</u> Siswa dengan Catatan - catatan yg diberikan pengujian pada masalah hipotesis.		

Perubahan Judul : ADA / TIDAK ADA *)

Judul Baru : _____

Mengerahui,
Dosen Pembimbing



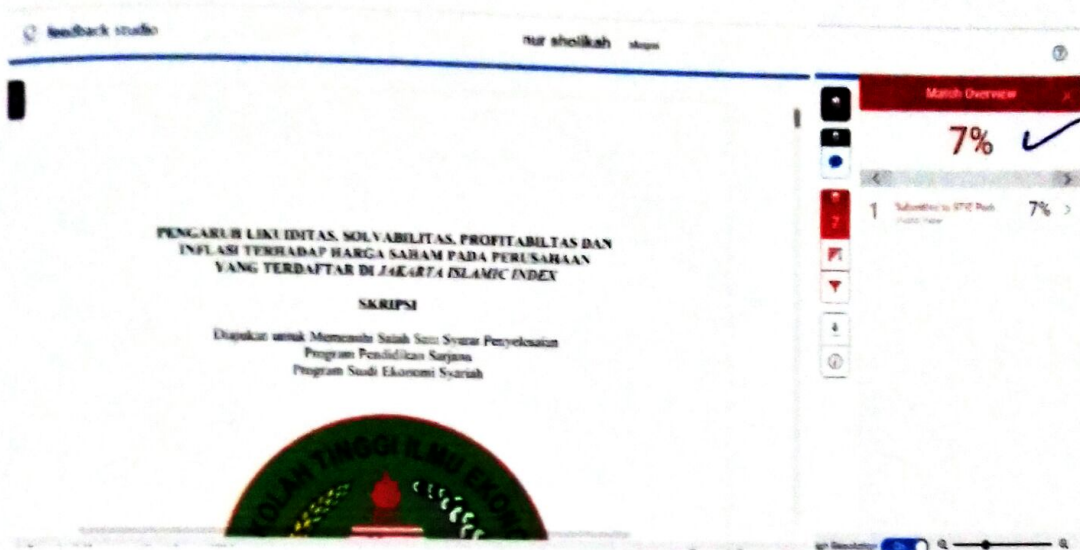
Dr. Drs.Ec. ABDUL MONGID, M.A.

Tim Penguji,
Sekretaris



Dr. Drs.Ec. ABDUL MONGID, M.A.

Hasil Turn It In



Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua program Studi Sarjana Ekonomi Syariah
Tanggal : 4-4-2019

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 4-4-2019


(Dr. Dra. Ec. Wiwiek Lestari M, Si)


(Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A, Ph.D.)