

**TINJAUAN FIKIH MUAMALAH DALAM SISTEM TRANSPORTASI
ONLINE: (Studi Kasus Pada Akad *Grabbike* di Surabaya)**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Ekonomi Syariah



Oleh :
HANA MARDHIYAH RAHAYU
NIM : 2015710026

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

**TINJAUAN FIKIH MUAMALAH DALAM SISTEM TRANSPORTASI
ONLINE: (Studi Kasus Pada Akad Grablike di Surabaya)**

Diajukan oleh :

**HANA MARDHIYAH RAHAYU
2015710026**

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen pembimbing,
Tanggal: 28 Maret 2019

(Dr. Ika Yunia Fauzia, Lc., MEI)

SKRIPSI

TINJAUAN FIKIH MUAMALAH DALAM SISTEM TRANSPORTASI ONLINE: (Studi Kasus Pada Akad *Grabbike* di Surabaya)

Disusun oleh :

HANA MARDHIYAH RAHAYU
NIM: 2015710026

Dipertahankan di depan Tim Pengaji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 14 Februari 2019

Tim Pengaji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Rr. Iramani, M.Si

J. Shurik

Efer

J. Yuliani

Sekretaris : Dr. Ika Yunia Fauzia, MEI, Lc

Anggota : Emma Yulianti, S.E., M.M

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Hana Mardhiyah Rahayu
Tempat, Tanggal lahir : Surabaya, 31 Agustus 1995
NIM : 2015710026
Program Studi : Ekonomi Syariah
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Perbankan Syariah
Judul : Tinjauan Fikih Muamalah Dalam Sistem
Transportasi *Online*: (Studi Kasus Pada Akad
Grabbike di Surabaya)

Disetujui dan diterima baik oleh:

Ketua program Studi
Sarjana Ekonomi Syariah
Tanggal: 1 April 2019

(Dr. Dra. Ec. Wiwik Lestari M, Si)

Dosen Pembimbing,
Tanggal: 28 Maret 2019

(Dr. Ika Yunia Fauzia, Lc., MEd)

MOTTO

Hidup sekali hiduplah yang berarti



PERSEMBAHAN

Terima kasih kepada semua pihak-pihak yang selalu memberikan segala support untuk membantu saya dalam proses penyelesaian masa studi ini. Perjalanan yang cukup berat dan panjang ini tidak akan mudah tercapai jika tidak ada peran kalian terhadap saya untuk menghadapi tugas akhir ini dengan tepat pada waktunya.

1. Keluarga tercinta, dengan peran dari semua orang tercinta saya ini proses penyelesaian terasa lebih ringan karena canda tawa yang diberikan dapat menghibur saya dikala kondisi sulit, namun tetap memberikan dukungan penuh agar tetap semangat untuk mencapai target yang sudah direncanakan.
2. Ifah, Intan, Nur, Nisrina, Sevy, dan Anggita yang selalu menemani saya mengingatkan saya menyemangati saya tanpa kalian saya tidak bisa sampai akhir karena kalian orang yang selalu membuatku nyaman ketika saya masuk kuliah hingga akhir kuliah.
3. Fanira, Dewinta, Suhardina, dan Arina yang selalu memberikan masukan dan juga semangat tanpa kalian saya tidak bisa hingga titik akhir.
4. Untuk seluruh teman-teman yang ada di kampus khususnya mahasiswa ekonomi syariah dan untuk teman-teman saya dirumah.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT karena atas rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**TINJAUAN FIKIH MUAMALAH DALAM SISTEM TRANSPORTASI ONLINE: (Studi Kasus pada akad kerjasama Grabbike di Surabaya)**” dapat diselesaikan dengan baik. Penelitian ini merupakan syarat yang harus ditempuh dan merupakan syarat akhir yang perlu diselesaikan dalam menempuh pendidikan Strata 1 Ekonomi Syariah STIE Perbanas Surabaya.

Peneliti ingin mengucapkan terima kasih atas setiap doa, dukungan, kerjasama dan semangat yang diberikan selama proses penulisan skripsi ini. Peneliti juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang berperan dalam proses pendidikan hingga penulisan skripsi ini diantaranya:

1. Ibu Dr. Ika Yunia Fauzia, Lc., M.E.I selaku dosen pembimbing yang sangat berperan penting dalam proses penyelesaian skripsi hingga akhir.
2. Bapak Dr. Yudi Sutarso, S.E., M.Si selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya beserta jajarannya Bapak Dr. Drs. Emanuel Kristijadi; MM. Ibu Dra. Gunasti Hudiwinarsih, M.Si., Ak; Bapak Dr. Basuki Rachmat, S.E., M.M.; Bapak Dr. Drs. Soni Harsono, M.Si.,
3. Dr. Dra. Ec. Wiwik Lestari, M.Si selaku Ketua Program Studi Ekonomi Syariah STIE Perbanas Surabaya, dan Ibu Zubaidah Nasution, SE., M.Sei, selaku Sekretaris Program Studi Sarjana Ekonomi Syariah.

4. Ibu Dra. Ec. Sri Lestari Kurniawati, MS selaku Dosen Wali saya yang sangat membantu dan membimbing saya selama saya di STIE Perbanas Surabaya.
5. Seluruh dosen yang ada di perbanas khususnya dosen yang menganjar di program studi Ekonomi Syariah karena beliau saya tidak akan mampu sampai dititik akhir.
6. Seluruh civitas akademika STIE Perbanas Surabaya dan staff yang berperan serta dalam proses pendidikan hingga penulisan tugas akhir ini selesai.

Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan wawasan bagi pembaca, serta khususnya mahasiswa STIE Perbanas Surabaya. Akhir kata peneliti menyampaikan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan serta dalam penulisan skripsi ini. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan petunjuk serta berkah terhadap segala doa, upaya dan kerja keras yang kita lakukan.

Surabaya, Januari 2019

Hormat saya,

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
ABSTRAK.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Penelitian Terdahulu	11
2.2 Landasan Teori.....	18
2.3 Kerangka Pemikiran	31
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Rancangan Penelitian	33
3.2 Batasan Penelitian	33
3.3 Daftar Pertanyaan.....	34
3.4 Informan	36
3.5 Teknik Analisis Data	36
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA... 40	40
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	40
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian dan Pembahasan	42

BAB V	PENUTUP	64
5.1	Kesimpulan.....	64
5.2	Keterbatasan Penelitian.....	65
5.3	Saran.....	65

DAFTAR RUJUKAN

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 : Persamaan Dan Perbedaan Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang	17
Tabel 4.1 : Data Informan Pengemudi <i>Grabbike</i>	40
Tabel 4.2 : Daftar Berlian Untuk Dapat Insentif	54



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	31
Gambar 4.1 : Akad Kerjasama Perusahaan <i>Grab</i> dengan Pengemudi <i>Grabbike</i>	43
Gambar 4.2 : Akad Kerjasama di <i>Grabbike</i> dengan Akad <i>Jualah & Wakalah</i>	44
Gambar 4.3 : Akad <i>Ijarah</i> Yang Terjadi Antara Pengguna dan Pengemudi <i>Grabbike</i>	46
Gambar 4.4 : Kewajiban dan Hak Perusahaan <i>Grab</i>	49
Gambar 4.5 : Kewajiban dan Hak Pengemudi <i>Grabbike</i>	52
Gambar 4.6 : Akad Kerjasama Yang Di Tinjau Dari Prinsip Fikih Muamalah	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Data Wawancara Pengemudi *Grabbike*



**JURISPRUDENCE RIVIEW OF FIQH MUAMALAH IN ONLINE
TRANSPORTASIONSYSTEM: (Case Study On Grabbike**

Contracts In Surabaya)

HANA MARDHIYAH RAHAYU

NIM: 2015710026

Email: hanamayu@gmail.com

ABSTRACT

The modern era many technology-based companies use standard contracts to establish cooperation with drivers. In business activities the purpose of the contract is for some parties not to feel harmed by each other. The researcher wants to limit the cooperation contract model in online transportation in terms of fiqh muamalah aspects. This type of research uses qualitative methods with case study analysis. The data sources used in this study were seven informants and limited to the Surabaya area. The results of the study state that there are four contracts that can be used in the Grabbike online transportation system in Surabaya, namely musyarakah al inan contract, ijarah contract, contract, and wakalah contract. mubah, the principle of willingness, the principle of benefit, and the principle of justice, although there are Grabbike drivers who feel the system at Grabbike is unfair.

Keyword: fiqh muamalah, akad, online transportasion, grabbike

**TINJAUAN FIKIH MUAMALAH DALAM SISTEM TRANSPORTASI
ONLINE: (Studi Kasus Pada Akad *Grabbike* di Surabaya)**

HANA MARDHIYAH RAHAYU

NIM: 2015710026

Email: hanamayu@gmail.com

ABSTRAK

Di era modern banyak perusahaan berbasis teknologi menggunakan kontrak baku untuk menjalin kerjasama dengan pengemudi. Dalam kegiatan berbisnis tujuan adanya kontrak agar beberapa pihak tidak merasa dirugikan satu sama lain. Peneliti ingin membatasi tentang model akad kerjasama dalam transportasi *online* ditinjau dari aspek fikih muamalah. Jenis penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan analisis studi kasus. *Adapun* sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah tujuh informan dan dibatasi hanya wilayah Surabaya. Hasil penelitian menyatakan bahwa ada empat akad yang bisa digunakan dalam sistem transportasi online *Grabbike* di Surabaya, yaitu akad *musyarakah al inan*, akad *ijarah*, akad *jualah* dan akad *wakalah*. Dilihat dari segi prinsip fikih muamalah akad dalam transportasi *online* di *Grabbike* Surabaya ini sudah memenuhi prinsip mubah, prinsip kerelaan, prinsip kemaslahatan, dan prinsip keadilan, walaupun ada pengemudi *Grabbike* yang merasa sistem di *Grabbike* kurang adil.

Kata Kunci: fikih Muamalah, akad, transportasi *online*, *Grabbike*