

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Program Studi Manajemen



Oleh :

DEWANTO ADI YUWONO
(2015210706)

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

DEWANTO ADI YUWONO
NIM : 2015210706

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2019

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Diajukan Oleh:

DEWANTO ADI YUWONO

NIM: 2015210706

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing

Tanggal: 1 MARET 2019



Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A, Ph.D.

SKRIPSI

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Disusun Oleh:

DEWANTO ADI YUWONO
NIM: 2015210706

Dipertahankan didepan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 9 Februari 2019

Tim Penguji

Ketua : (Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M)

Sekretaris : (Drs. Ec Abdul Mongid, M.A, Ph.D)

Anggota : (Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M)



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dewanto Adi Yuwono
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 14 Februari 1997
NIM : 2015210706
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Pembangunan Daerah

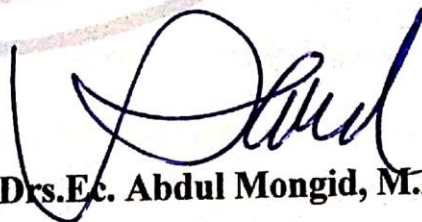
Disetujui dan diterima oleh :

Kaprodi Studi Sarjana Manajemen
Tanggal: ... 1. MARET 2019

Dosen Pembimbing
Tanggal: ... 1. MARET 2019



(Burhanudin, S.E., M.Si., Ph.D.)



(Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A., Ph.D.)

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“OJOK KUMINTER MUNDAK KEBLINGER, OJO CIDRA MUNDAK CILAKA”

Alhamdulillah hirabil ‘alamin yang utama dari segala sembah sujud serta syukur bagi Allah SWT. Terima kasih Ya Alloh Engkau telah memberi hamba kekuatan, kesabaran, keikhlasan dan semangat yang luar biasa dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga keberhasilan ini merupakan awal dari usaha saya untuk kedepannya.

Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang yang senantiasa mendukung dan mendoakan saya. Sungguh sangat luar biasa dukungan kalian dan saya ucapkan terima kasih kepada

Orang Tua (Bapak & Ibu)

Terima kasih untuk kedua orang tuaku tercinta yang senantiasa mendoakan, mendukung dan memberiku semangat. Bapak (Sunarto) dan Ibu (Nining Setiawati) terima kasih untuk saran-saran yang membangun dan dukungan moral yang selalu diberikan agar aku bisa lulus 3,5 tahun dengan tepat waktu. Ini semua berkat kerja keras dan doa tulus yang mengalir dari bapak dan ibu. Semoga selalu sehat dan banyak rejeki. Aminnnnn.....

Dosen Pembimbing

Bapak Abdul Mongid

Terima kasih untuk Bapak Mongid selaku dosen pembimbing yang dengan sabar telah membimbing saya. Terima kasih ilmu dan bimbingannya untuk satu semester terakhir. Semoga Allah selalu memberikan kesehatan untuk bapak.

Para Pencari Tuhan

Mifta, Araby, Dhimas, Juliadi, Rolis, Hardi, Zuni, Destifa, Fitri, Virgin, Tiara, Lagha. Perkumpulan hamba-hamba Allah yang berusaha untuk bertaubat. Yang dipersatukan sejak semester 4 hingga saat ini dan sudah seperti keluarga. Suka dan duka selama ini kita lewati bersama mulai belajar bersama, mengerjakan tugas bersama, liburan bersama, bercanda bersama. Semoga kita juga dapat meraih kesuksesan bersama. Aminnnnnnn.....

Adelia Yusvitasari

Terima kasih untuk doa, saran dan dukungan yang selalu diberikan sehingga skripsiku dapat terselesaikan dengan baik. Semoga kedepan bisa tercapai segala cita-cita kita dan semoga kesuksesan serta kebahagiaan selalu berjalan berdampingan dengan kita. Aminnnnnnnnn..... 😊😊😊

Teman Sebimbingan

Melody, Ely, Iin, Eva, Endia terimakasih gaesssss kalian luar biasaaa, akhirnya kita dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Meskipun banyak drama yang terjadi saat bimbingan. Semoga kalian sukses di jalan masing-masing. Aminnnn.....



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Pembangunan Daerah”** untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana program studi manajemen. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini peneliti dengan penuh rasa hormat mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A. selaku Dosen Pembimbing
2. Bapak Dr. Yudi Sutarso, SE., M.Si. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
3. Seluruh dosen STIE Perbanas Surabaya beserta seluruh civitas akademika
4. Kedua orang tua, bapak dan ibu yang tiada hentinya memberikan doa serta dukungan dan kasih sayang yang tulus selama ini.
5. Rekan – rekan seperjuangan dan seluruh pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan selama proses mengerjakan skripsi.

Surabaya, 1 Februari 2019

Penulis

DAFTAR ISI

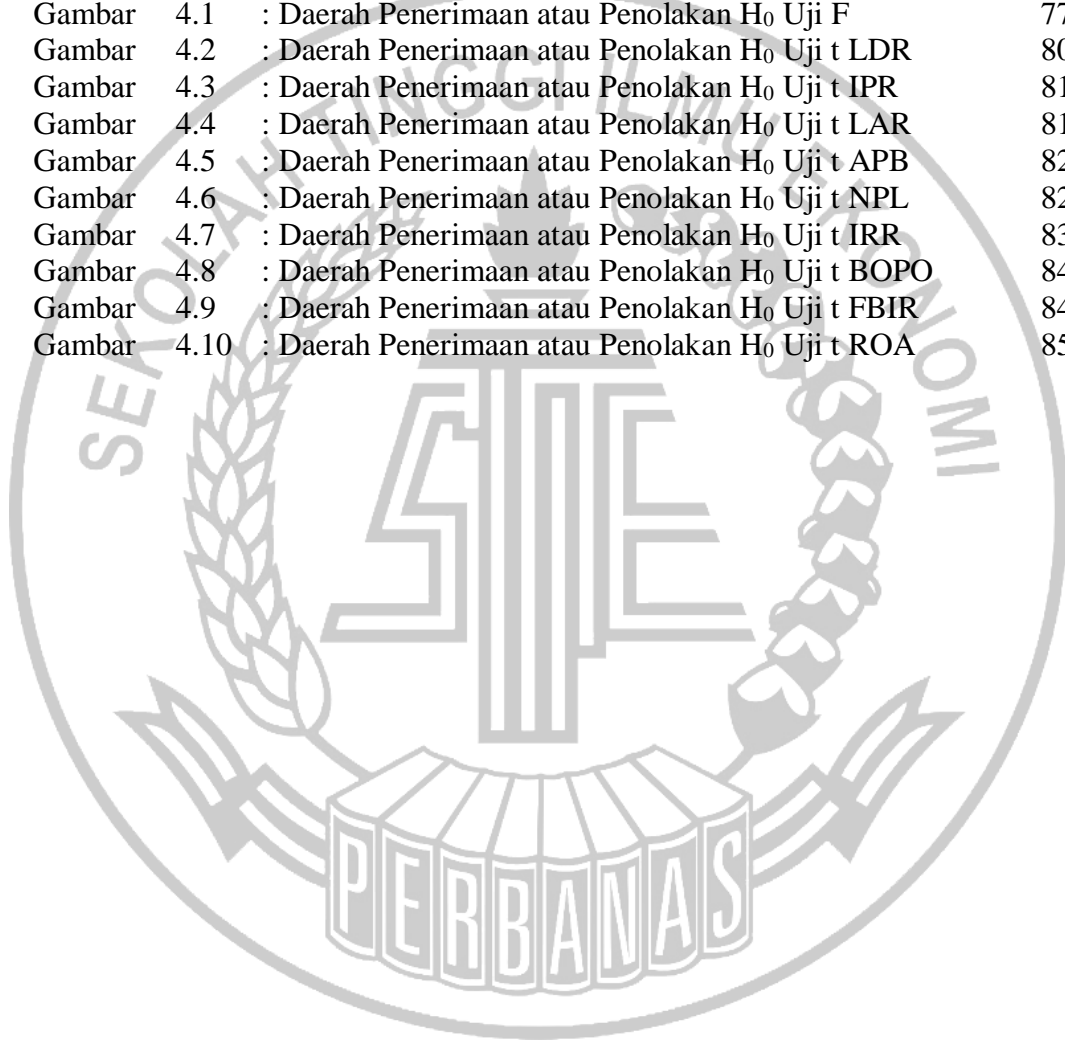
	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRACT.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.5 Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori.....	18
2.3 Pengaruh Antar Variabel.....	30
2.4 Kerangka Pemikiran.....	35
2.5 Hipotesis Penelitian.....	35
BAB III METODE PENELITIAN.....	37
3.1 Rancangan Penelitian.....	37
3.2 Batasan Penelitian.....	37
3.3 Identifikasi Variabel.....	38
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	38
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	41
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	43
3.7 Teknik Analisis Data.....	43
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	51
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	51
4.2 Analisis Data.....	57
BAB V PENUTUP.....	103
5.1 Kesimpulan.....	103
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	106
5.3 Saran.....	106
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR pada Bank Pembangunan Daerah Periode 2013-2018	3
Tabel 2.1 : Perbandingan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	17
Tabel 3.1 : Populasi Bank Pembangunan Daerah Per Juni 2018	42
Tabel 3.2 : Sampel Bank Berdasarkan Kriteria yang ditentukan Per Juni 2018	43
Tabel 4.1 : Posisi CAR periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	58
Tabel 4.2 : Posisi LDR periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	59
Tabel 4.3 : Posisi IPR periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	61
Tabel 4.4 : Posisi LAR periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	62
Tabel 4.5 : Posisi APB periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	63
Tabel 4.6 : Posisi NPL periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	65
Tabel 4.7 : Posisi IRR periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	66
Tabel 4.8 : Posisi BOPO periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	68
Tabel 4.9 : Posisi FBIR periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	69
Tabel 4.10 : Posisi ROA periode triwulan 2013 sampai triwulan II 2018	71
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linier Berganda	72
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Uji F	76
Tabel 4.13 : Hasil Perhitungan Uji t	79
Tabel 4.14 : Kesesuaian Hasil Penelitian dengan Teori	85

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Penelitian	35
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	45
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kanan	47
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kiri	48
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Dua Sisi	49
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	77
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t LDR	80
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t IPR	81
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t LAR	81
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t APB	82
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t NPL	82
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t IRR	83
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t BOPO	84
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t FBIR	84
Gambar 4.10 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t ROA	85



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	CAR (<i>Capital Adequacy Ratio</i>)
Lampiran 2	LDR (<i>Loan to Deposit Ratio</i>)
Lampiran 3	IPR (<i>Investing Policy Ratio</i>)
Lampiran 4	LAR (<i>Loan to Asset Ratio</i>)
Lampiran 5	APB (Aktiva Produktif Bermasalah)
Lampiran 6	NPL (<i>Non Performing Loan</i>)
Lampiran 7	IRR (<i>Interest Risk Ratio</i>)
Lampiran 8	BOPO (Beban Operasional dan Pendapatan Operasional)
Lampiran 9	FBIR (<i>Fee Based Income Ratio</i>)
Lampiran 10	ROA (<i>Return On Asset</i>)
Lampiran 11	Hasil Analisis SPSS
Lampiran 12	Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilitas = 0,05
Lampiran 13	Titik Persentase Distribusi t d.f = 1-200
Lampiran 14	Suku Bunga



THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, ASSET QUALITY, MARKET SENSITIVITY, EFFICIENCY AND PROFITABILITY OF THE CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) IN REGIONAL DEVELOPMENT BANK

DEWANTO ADI YUWONO
STIE Perbanas Surabaya
Email: dewa.adi13@gmail.com

ABSTRACT

CAR is one of the ratios used to measure bank capital adequacy. Bank capital is used to absorb losses originating from banking activities. This study aims to determine whether the independent variables LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, and ROA both simultaneously and partially have a significant effect on CAR and which variable is the most dominant effect on CAR. This study uses secondary data obtained from financial statements from the first quarter of 2013 to the second quarter 2018 from the Regional Development Bank. The sample consisted of BPD Lampung, BPD Jambi, BPD Sulawesi Utara Gorontalo. Data is processed using SPSS 21 and F-test to see the effect simultaneously and T-test to see the effect partially. The results show that LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, and ROA simultaneously have a significant effect on CAR. However, only LDR, IPR, LAR, and IRR partially have a significant effect on CAR. The most dominant is LAR of 52.7 percent.

Keywords:

Liquidity, Assets Quality, Market Sensitivity, Efficiency, and Profitability

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP
CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

**DEWANTO ADI YUWONO
STIE Perbanas Surabaya
Email: dewa.adi13@gmail.com**

ABSTRAK

CAR adalah salah satu rasio yang digunakan untuk mengukur kecukupan modal bank. Modal bank digunakan untuk menyerap kerugian yang berasal dari aktivitas perbankan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah variabel independen LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, dan ROA baik secara simultan maupun parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR dan variabel mana yang paling dominan berpengaruh terhadap CAR. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan mulai periode Triwulan I 2013 sampai Triwulan II 2018 dari Bank Pembangunan Daerah. Sampel terdiri dari BPD Lampung, BPD Jambi, BPD Sulawesi Utara Gorontalo. Data diolah menggunakan SPSS 21 dan F-test untuk melihat pengaruh secara simultan dan T-test untuk melihat pengaruh secara parsial. Hasilnya menunjukkan bahwa LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, dan ROA secara simultan berpengaruh signifikan terhadap CAR. Namun, secara parsial hanya LDR, IPR, LAR, dan IRR yang berpengaruh signifikan terhadap CAR. Yang paling dominan yaitu LAR sebesar 52,7 persen.

Kata Kunci:

Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas