

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

DESTIFA WHIFI ARLINDAYANI

NIM : 2015210426

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

DESTIFA WHIFI ARLINDAYANI

NIM : 2015210426

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2019**

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEVISA



(Hj. Anggraeni, S.E., M.Si.)

SKRIPSI

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa

Disusun Oleh :

DESTIFA WHIFI ARLINDAYANI

NIM : 2015210426

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 11 Februari 2019

Tim Penguji

Ketua : Dr. Drs. Ec. Herizon, M.Si.

Sekretaris : Hj. Anggraeni, S.E., M.Si.

Anggota : Ellen Theresia Sihotang, S.E., Ak., M.BA



Handwritten signatures of the examiners, including the Chairman (Dr. Drs. Ec. Herizon, M.Si.), Secretary (Hj. Anggraeni, S.E., M.Si.), and Member (Ellen Theresia Sihotang, S.E., Ak., M.BA).

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Destifa Whifi Arlindayani
Tempat, Tanggal Lahir : Tulungagung, 09 Mei 1996
N.I.M : 2015210426
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen,

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 28 Februari 2019

Tanggal: 28 Februari 2019



(Burhanudin, S.E., M.Si., Ph.D)



(Hi. Anggraeni, S.E., M.Si.)

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“EVERYTHING GETS ITS OWN TIME”

Destifa Whifi Arlindayani

Alhamdulillah barakallah yang utama dari segala sembah sujud serta syukur bagi Allah SWT. Terima kasih Ya Allah Engkau telah memberi hamba kekuatan, kesabaran, keikhlasan dan semangat yang luar biasa dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga keberhasilan ini merupakan awal dari usaha saya untuk kedepannya. Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang yang senantiasa mendukung dan mendoakan saya. Sungguh sangat luar biasa dukungan kalian dan saya ucapkan terima kasih kepada :

Orang Tua (Ayah & Ibu)

Terima kasih untuk kedua orang tuaku tercinta yang senantiasa mendoakan, mendukung dan memberiku semangat. Ayah (Wuryani) dan Ibu (Sunarlin) terima kasih untuk saran-saran yang membangun dan dukungan moral yang selalu diberikan agar aku bisa lulus 3,5 tahun dengan tepat waktu. Ini semua berkat doa tulus yang mengalir dari ayah dan ibu. Semoga kalian selalu sehat dan bahagia. Allah sangat sayang padaku dan aku sangat bersyukur memiliki kalian.

Adik Erika Vegy Arlindayani

Adikku satu-satunya terima kasih karena telah mendukung, membantu dan senantiasa mendengarkan keluh kesahku. Adik yang kalau berdebat dengannya pasti kalah. Makasih karena mampu menjadi dewasa di saat-saat tertentu. Maafkan bila kadang merepotkan. Satu yang pasti aku sangat sayang kok dek. Semoga tugas akhir mu nanti dilancarkan dan jangan suka ngambek dong.

Mohamad Firhan Maulana

Terima kasih untuk waktu, kepercayaan dan dukungan yang selalu diberikan. Makasih karena selalu mendengarkan ceritaku, kasih saran dan dapat berbagi banyak pengalaman. *Worth it* banget pokoknya. Semoga seterusnya bisa tetep saling *support*.

Dosen pembimbing

Ibu Anggraeni

Terima kasih untuk Bu Anggie selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan saran ketika saya mengalami kesulitan. Terima kasih ilmu dan bimbingannya untuk satu semester terakhir.

Sahabat Rasa Saudara

Andri Irawati, Nafi'atul Masruroh dan Ulya Nuzulir Rohmah

Terima kasih buat sahabat 20 tahun ku Andri Irawati (mbil) yang ga pernah bosen sama aku. Sahabat yang udah berjuang bersama mendampingi masa tersulitku, makasih mbil. Pesenku jadi orang tu jangan *slow* mulu ayo belajar nakal dikit boleh lah. Semoga kerjaan mu yang sekarang bisa enjoy ya mbil dan jangan lupa kalau gaji pertama turun makan-makan.

Terima kasih sang *leader* Nafi'atul Masruroh (atul) karena selalu mendengarkan curhatku dan kasih saran yang lebih berbobot dari pada Ander wkwk. Yang rumahnya selalu jadi markas buat kita ngumpul bareng. Tul jangan galau mulu ya inget aku sama kambil selalu ada di belakang mu. Kan *leader* emang tugasnya di depan.

Lanjut terima kasih untuk Ulya Nuzulir Rohmah (kutil). Jujur dia sahabat ter *care* dengan segala keunikannya. *Thanks* kut untuk saran dan motivasi yang menurutku luar biasa. Orang yang mampu menaikkan dan menurunkan mood dalam sekejap. Punya pandangan luas akan dunia. Jiwanya bebas banget sebanding dengan sikapnya yang kadang juga bebas sesuka hati wkwk. Aku banyak belajar darimu kut. **Love you**

Geng Jomblo Sampai Halal

Terima kasih Tiara Maharani Arista, Fitri Rizki Amalia, Lagha Kharisma Putri, Virginia dan Zuni Nurhalizah. Bersyukur banget bisa kenal, saling support dan berjuang bareng kalian. Alhamdulillah kita bisa lulus bareng ya rek. Abis lulus jangan sampai kita putus komunikasi. Kalau bisa sebelum lulus ayok liburan bareng dan *no wacana*. Sayang kalian pokoknya.

Geng Para Pencari Tuhan

Miftakhur R, Dewanto Adi, Achmad Araby, Dhimas Ndaru, Achmad Juliadi, Mohammad Rolis, dan Hardiansyah. Mereka tuh para cowok yang suka ngajak liburan tapi ga pernah full team. Makasih ya rek karena selalu menghibur dengan banyak lelucon yang ga penting wkwk

Unit Laboratorium STIE Perbanas Surabaya

Terima kasih untuk Ely Musawama teman magang selama 1,5 tahun. Tiga periode lo ya. Betah banget kita. Dari temen makan, cerita, bolos, jalan semua lengkap. Kata atasan sih, kita mahasiswa magang dengan predikat *partner* paling klop. Ya iya dong sampe punya seragam sendiri kan ya? Semoga kita berdua sama-sama sukses ya cong.

Terima Kasih untuk Mam Marta dan Pak Nurhadi kepala unit yang paling the best deh. Seneng banget bisa kerja di bawah bimbingan beliau. Meskipun kini udah pindah unit tapi mereka berdua tetep di hati.

Terima kasih Bu Evi selaku kepala LOB atas bimbingannya dan sangat baik kepada saya. Terima kasih telah menjadi atasan yang sangat loyal.

Kepala unit baru Pak Bisyri dan Pak Djuwari dapet atasan bapak semua hehe. Terima kasih untuk bimbingan dan pengalaman yang diberikan. Kalau nanti dapat mahasiswa magang baru tetep ingat saya ya pak hehe.

Keluarga besar SSM 2017 dan 2018

Untuk Bu Putri dan *managing partner* Liu, Aji, Riyan, Firman dan Faris terima kasih karena kita bisa berbagi pengalaman dan bekerja sama dengan baik. Udah anggep kalian kayak saudara. Liu makasih karena sudah buat janji untuk saling dukung dalam segala hal. Tetep gini ya rek.

Terakhir terima kasih untuk semua pihak yang belum saya sebutkan, terima kasih banyak. Semoga skripsi ini berguna untuk yang membaca dan memberikan manfaat untuk semua pihak. Aminnn ya rabb.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa” dengan tepat waktu dan berjalan lancar. Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program sarjana manajemen konsentrasi perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Pada kesempatan kali ini, diucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, khususnya kepada :

1. Ibu Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dalam penyelesaian skripsi.
2. Bapak Burhanudin, SE.,M.Si.,Ph.D selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Dr. Yudi Sutarso M.Si Selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Ibu Mellyza Silvy, S.E.,M.Si selaku Dosen Wali. Di STIE Perbanas Surabaya.
5. Seluruh dosen, karyawan, dan civitas akademika STIE Perbanas Surabaya, serta rekan mahasiswa Program Studi Manajemen yang telah membantu kelancaran selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.

Akhir kata penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Karena itu, penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita semua.

Surabaya, Januari 2019

Penulis



DAFTAR ISI

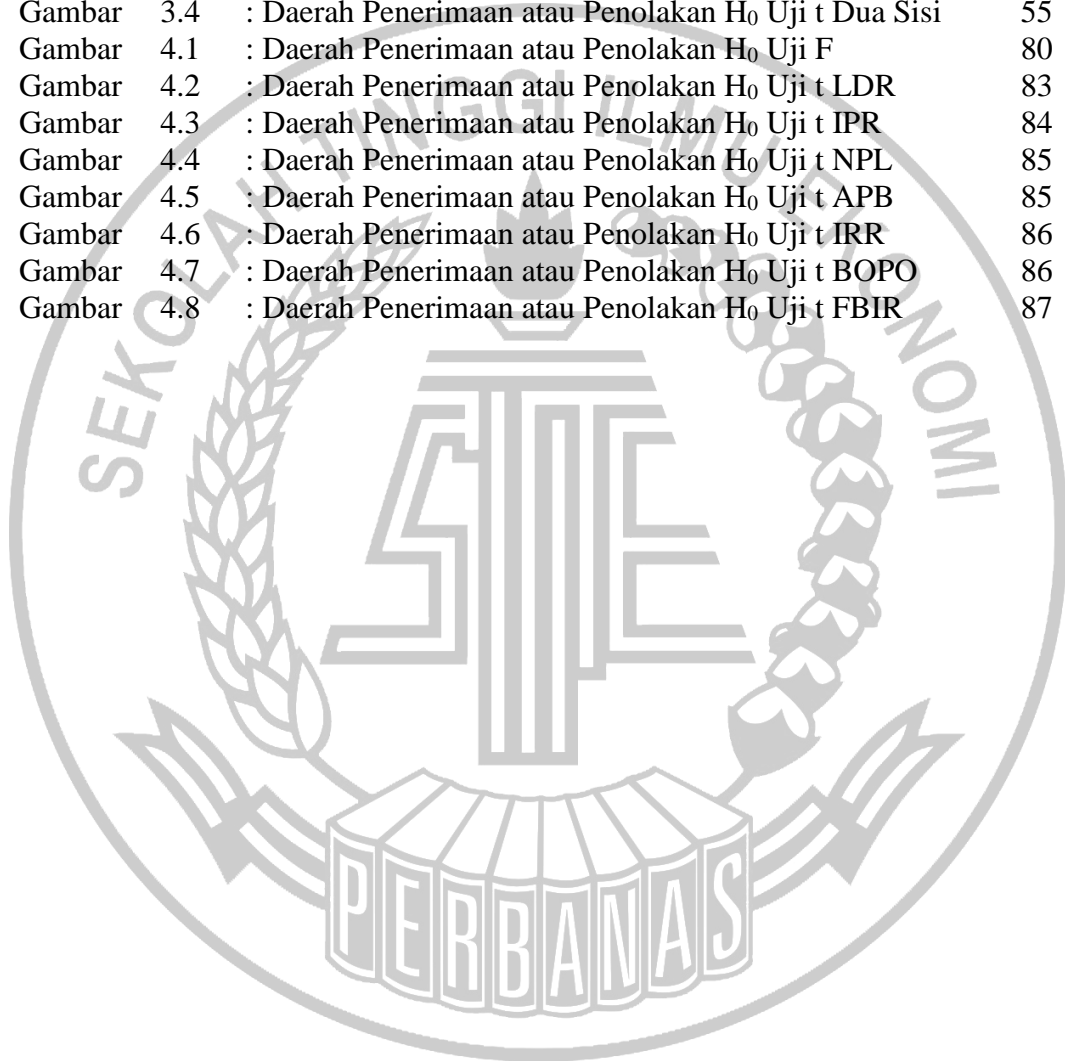
	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SIAP UJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
ABSTRAK.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori.....	19
2.3 Kerangka Pemikiran.....	42
2.4 Hipotesis Penelitian.....	42
BAB III METODE PENELITIAN.....	44
3.1 Rancangan Penelitian.....	44
3.2 Batasan Penelitian.....	44
3.3 Identifikasi Variabel.....	45
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	45
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	48
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	49
3.7 Teknik Analisis Data.....	50
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	57
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	57
4.2 Analisis Data.....	63
BAB V PENUTUP.....	102
5.1 Kesimpulan.....	102
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	105
5.3 Saran.....	105
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa Periode 2013-2018	3
Tabel 2.1 : Perbandingan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	19
Tabel 3.1 : Populasi Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa Per Juni 2018	48
Tabel 3.2 : Sampel Bank Berdasarkan Kriteria yang ditentukan Per Juni 2018	49
Tabel 4.1 : Posisi LDR periode triwulan 2013 triwulan II 2018	65
Tabel 4.2 : Posisi IPR periode triwulan 2013 triwulan II 2018	66
Tabel 4.3 : Posisi NPL periode triwulan 2013 triwulan II 2018	68
Tabel 4.4 : Posisi APB periode triwulan 2013 triwulan II 2018	69
Tabel 4.5 : Posisi IRR periode triwulan 2013 triwulan II 2018	71
Tabel 4.6 : Posisi BOPO periode triwulan 2013 triwulan II 2018	72
Tabel 4.7 : Posisi FBIR periode triwulan 2013 triwulan II 2018	74
Tabel 4.8 : Posisi CAR periode triwulan 2013 triwulan II 2018	75
Tabel 4.9 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linier Berganda	77
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Uji F	79
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji t	83
Tabel 4.12 : Kesesuaian Hasil Penelitian dengan Teori	88

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Penelitian	42
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	51
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kanan	53
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kiri	54
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Dua Sisi	55
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	80
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t LDR	83
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t IPR	84
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t NPL	85
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t APB	85
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t IRR	86
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t BOPO	86
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t FBIR	87



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	CAR (<i>Capital Adequacy Ratio</i>)
Lampiran 2	LDR (<i>Loan to Deposit Ratio</i>)
Lampiran 3	IPR (<i>Investing Policy Ratio</i>)
Lampiran 4	NPL (<i>Non Performing Loan</i>)
Lampiran 5	APB (Aktiva Produktif Bermasalah)
Lampiran 6	IRR (<i>Interest Risk Ratio</i>)
Lampiran 7	BOPO (Beban Operasional dan Pendapatan Operasional)
Lampiran 8	FBIR (<i>Fee Based Income Ratio</i>)
Lampiran 9	Hasil Analisis SPSS
Lampiran 10	Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05
Lampiran 11	Titik Persentase Distribusi t d.f = 1-200
Lampiran 12	Suku Bunga



**THE EFFECT OF BUSINESS RISK ON CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) TOWARD BANK UMUM SWASTA
NASIONAL NON DEVISA**

Destifa Whifi Arlindayani
2015210426
destifawhifiar@gmail.com

ABSTRACT

CAR is one of the indicators used to measure bank capital adequacy. Capital for banks is used to absorb losses originating from banking activities, and as a basis for several policies issued by Bank Indonesia. The aim of this study to determine whether the independent variables LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO and FBIR both simultaneously and partially have a significant effect on CAR and which variable is the most effect on CAR. This study used secondary data taken from financial statements with period the first quarter of 2013 to the second quarter of 2018 in the Non Foreign National Private Commercial Banks. The sample consisted of Artos Indonesia Bank, Dinar Indonesia Bank and Mitraniaga Bank. Data is processed using SPSS 16 and F test to evaluate the effect simultaneously and t test to see the effect partially. The results of this study revealed that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO and FBIR simultaneously have a significant effect on CAR. LDR, NPL and APB partially has insignificant negative effect on CAR. IPR partially has a negative significant effect on CAR. IRR and FBIR partially has a positive significant effect on CAR. BOPO partially has a positive significant effect on CAR. The most dominant is the IRR of 65.93 percent.

Keywords: Liquidity Risk, Market Risk, Credit Risk and Operational Risk.

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEVISA

Destifa Whifi Arlindayani
2015210426
destifawhifiar@gmail.com

ABSTRAK

CAR merupakan salah satu indikator yang digunakan untuk mengukur kecukupan modal bank. Modal bagi bank digunakan untuk menyerap kerugian yang berasal dari aktivitas perbankan, dan sebagai dasar dari beberapa kebijakan yang dikeluarkan oleh Bank Indonesia. Penelitian bertujuan untuk mengetahui apakah variabel independen LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO dan FBIR baik secara simultan maupun parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR dan variabel mana yang paling dominan berpengaruh pada CAR. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diambil dari laporan keuangan dari periode Triwulan I 2013 sampai Triwulan II tahun 2018 pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa. Sampel terdiri dari Bank Artos Indonesia, Bank Dinar Indonesia dan Bank Mitraniaga. Data diolah menggunakan SPSS 16 dan Uji F untuk melihat pengaruh secara simultan serta Uji t untuk melihat pengaruh secara parsial. Hasilnya menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO dan FBIR secara simultan berpengaruh signifikan terhadap CAR. LDR, NPL dan APB secara parsial memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR. IPR secara parsial memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap CAR. IRR dan FBIR secara parsial memiliki pengaruh positif signifikan terhadap CAR. BOPO secara parsial memiliki pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR. Yang paling dominan adalah IRR yang 65,93 persen

Kata Kunci : Risiko Likuiditas, Risiko Pasar, Risiko Kredit dan Risiko Operasional