

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY*
RATIO (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA
NASIONAL DEVISA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Jurusan Manajemen**



Oleh :

RIKA NOVITASARI
NIM : 2012210736

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2016**

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Diajukan oleh :

RIKA NOVITASARI
NIM :2012210736

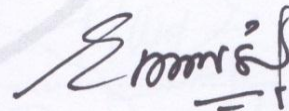
Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 28/2/2016.



(Drs. Ec. Herizon, M.Si)

Co. Dosen Pembimbing,
Tanggal : 28/03 2016



(Evi Sistiyarini, SE, MM)

SKRIPSI

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Disusun oleh :

RIKA NOVITASARI

2012210736

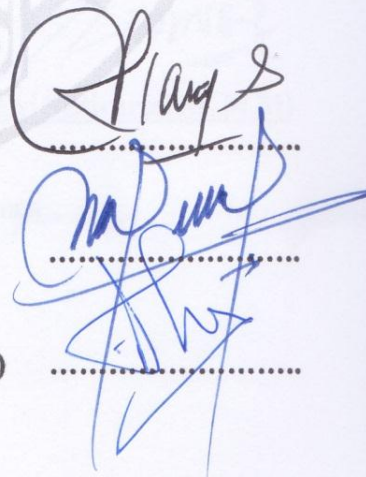
Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 11 Februari 2016

Tim Penguji

Ketua : (Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M)

Sekretaris : (Drs. Ec. Herizon, M.Si)

Anggota : (Drs. Sudjarno E. Supriyono, M.M)



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Rika Novitasari

Tempat, Tanggal Lahir : Gresik, 26 September 1994

N.I.M : 2012210736

Jurusan : Manajemen

Program Pendidikan : Strata 1

Konsentrasi : Manajemen Perbankan

Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa.

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,

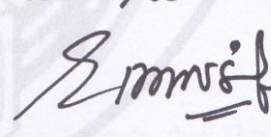
Tanggal : 28/3/2016.



(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

Co.Dosen Pembimbing,

Tanggal : 28/03 2016



(Evi Sistiyaningrum, SE, M.M.)

Ketua Program Sarjana Manajemen

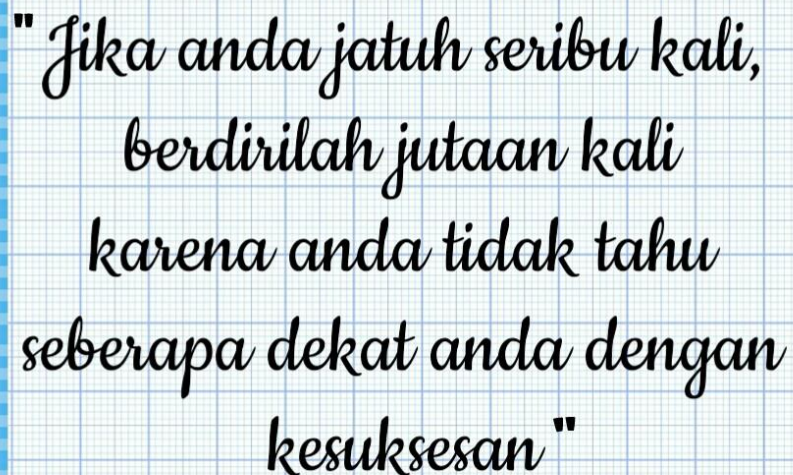
Tanggal : 05/04 2016



(Dr. Muazaroh, S.E, M.T.)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“MOTTO”



*"Jika anda jatuh seribu kali,
berdirilah jutaan kali
karena anda tidak tahu
seberapa dekat anda dengan
kesuksesan"*

“PERSEMBAHAN”

Skripsi ini saya persembahkan untuk mereka yang telah membantu dan memberi dukungan saya dalam menyelesaikan.

Terimakasih kepada **“Allah SWT”** atas segala rahmat dan karunianya yang telah memberikan petunjuk, kekuatan, kemudahan di setiap langkah dalam upaya mengerjakan skripsi ini hingga terselesaikan dengan baik.

Terimakasih kepada **Bapak H. Muhammad Agus Juanda** dan **Ibu Hj. Siti Muharromah** tercinta yang senantiasa memanjatkan do'a untuk anak-anaknya, serta selalu menjadi motivator terbaik yang pernah ada. Beliau adalah orang tua yang sangat luar biasa.

Terimakasih kepada adik-adikku tersayang **Adhellia Ayu Wandha** dan **Muhammad Faishal Rahmanda** yang ikut mendukung dan selalu memberikan

semangat serta keluarga besar yang ada di Gresik yang selalu mendoakan.

Terimakasih kepada teman terbaikku **Wahid Zaeni** yang telah memberikan waktu, usaha dan tenaganya yang diluangkan untuk membantu dalam banyak hal serta menjadi teman tersabar yang pernah ada.

Terimakasih kepada sahabat terbaikku **Windra Eka Mawarni, Rahmi Dina Parindury, Yunitha Ardian Puspitasari** yang telah bersedia membantu dan memberikan solusi serta masukan saat mengalami kesulitan dalam mengerjakan skripsi. Teman-teman seperjuanganku **Ratna Yunita Widyaningrum, Andhita Dwi Nurwanti, Irma Damayanti, Fariz Maulana Pratama, Nadiani Zulfiah**. Dan juga teman sepermainan **Muhammad Zulfikri Oktada** semangat skripsinya segera lulus aamiin. Dan untuk teman satu bimbingan **Putri Ratnasari, Celine Iyassin, Nur Aisyah, Adi Isa Ansori, Doddy Bill Yuan** yang telah bersama-sama berjuang untuk menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu dan berupaya mendapatkan hasil yang memuaskan.

-----☺☺☺☺☺-----

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah atas kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik skripsi yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian Program Sarjana Jurusan Manajemen Konsentrasi Perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Pada kesempatan ini dengan penuh ketulusan, perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs. Ec. Herizon, M.Si selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar atas selesainya skripsi ini karena telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan serta pengetahuannya.
2. Ibu Evi Sistiyaningrum, SE, MM selaku Co. dosen pembimbing yang sangat berperan besar atas selesainya skripsi ini karena telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan serta pengetahuannya.
3. Ibu Dr. Muazaroh, S.E., M.T selaku Ketua Jurusan Program Studi Sarjana Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak Dr. Lutfi, S.E., M.Fin selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.

5. Bapak Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya.
6. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.
7. Staff akademik dan Staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literatur dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini berkesan dan dapat memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Maret 2016

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	14
1.3 Tujuan Penelitian.....	15
1.4 Manfaat Penelitian.....	16
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
2.1 Penelitian Terdahulu.....	19
2.2 Landasan Teori.....	28
2.3 Kerangka Pemikiran.....	53
2.4 Hipotesis Penelitian.....	53
BAB III METODE PENELITIAN.....	55
3.1 Rancangan penelitian.....	55
3.2 Batasan Penelitian.....	56
3.3 Identifikasi Variabel.....	56
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	57
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	60
3.6 Data dan Metode pengumpulan Data.....	61
3.7 Teknik Analisis Data.....	61
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	70
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	70
4.2 Analisis Data.....	81
BAB V PENUTUP.....	130
5.1 Kesimpulan.....	130
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	134
5.3 Saran.....	135
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i> Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Periode 2010-2015.....	3
Tabel 2.1 : Persamaan dan Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang.....	29
Tabel 3.1 : Populasi Bank Umum Swasta Nasional Devisa Berdasarkan Modal Periode Juni 2015.....	62
Tabel 3.2 : Sampel Bank Umum Swasta Nasional Devisa Periode Juni 2015.....	63
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	82
Tabel 4.2 : Posisi IPR Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	84
Tabel 4.3 : Posisi NPL Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	85
Tabel 4.4 : Posisi APB Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	87
Tabel 4.5 : Posisi IRR Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	88
Tabel 4.6 : Posisi PDN Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	90
Tabel 4.7 : Posisi BOPO Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	91
Tabel 4.8 : Posisi FBIR Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	92
Tabel 4.9 : Posisi CAR Sampel Penelitian Periode 2010-2015.....	94
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi Linier Berganda.....	95
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji F(Serempak) Anova.....	98
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Uji t (Parsial).....	102
Tabel 4.13 : Kesesuaian Hasil Penelitian dengan Teori.....	108

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.3 : Kerangka Pemikiran.....	53
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F.....	64
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t sisi kanan.....	67
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t sisi kiri.....	67
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t dua sisi.....	67
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F.....	99
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_1	103
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_2	104
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_3	104
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_4	105
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_5	106
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_6	106
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_7	107
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t untuk X_8	108

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Posisi LDR sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 2 : Posisi IPR sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 3 : Posisi NPL sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 4 : Posisi APB sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 5 : Posisi IRR sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 6 : Posisi PDN sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 7 : Posisi BOPO sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 8 : Posisi FBIR sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 9 : Posisi CAR sampel penelitian Periode 2010-2015
- Lampiran 10: Perhitungan LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR, dan CAR
- Lampiran 11: Perhitungan Hasil SPSS
- Lampiran 12: Perhitungan Total Modal dan Total ATMR
- Lampiran 13: Posisi Suku Bunga
- Lampiran 14: Posisi Nilai Tukar
- Lampiran 15: Tabel Uji t
- Lampiran 16: Tabel Uji F

**THE INFLUENCE OF RISK TO CAPITAL ADEQUACY RATIO
(CAR) AT FOREIGN EXCHANGE NATIONAL
PRIVATE COMMERCIAL BANK**

Rika Novitasari
STIE Perbanas Surabaya
E-mail: rikanovitasari094@gmail.com

ABSTRACT

The purpose of this research is to determine LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO and FBIR simultanously and partially have significant effect on CAR At Foreign Exchange National Private Commercial Bank. The population is Foreign Exchange National Private Commercial Bank. Bank sample selection based on purposive sampling technique and selected samples are PT. Bank Permata, Tbk, PT. Pan Indonesia Bank, Tbk, PT. Bank Danamon, Tbk, and PT. Bank Cimb Niaga, Tbk.

The data used in this research is secondary data starts from 2010 until 2015. Data collected by the methods of documentation. Methods collect data from published financial statements and linear analysis regresssion technique for data analysis. Based on calculation using SPSS 20 for windows.

Obtained simultaneously LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO and FBIR have significant effect on CAR. Partially LDR, IPR, NPL, PDN and BOPO have insignificant positive effect on CAR. And the other side, FBIR and IRR partially have positive significant on CAR, and APB partially have insignificant negative effect on CAR. The eight dependent variables LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO and FBIR, the most dominant influence on CAR is FBIR.

Key words : *Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk, Operational Risk and Capital Adequacy Ratio.*

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY*
RATIO (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA
NASIONAL DEvisa**

Rika Novitasari
STIE Perbanas Surabaya
E-mail: rikanovitasari094@gmail.com

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO dan FBIR secara bersama-sama dan sebagian berpengaruh signifikan terhadap CAR pada Umum Swasta Nasional Devisa Bank. Populasi adalah pemilihan sampel Umum Swasta Nasional Devisa Bank berdasarkan teknik purposive sampling dan dipilih anggota sampel PT.Bank Permata, Tbk, PT. Pan Indonesia Bank, Tbk, PT. Bank Danamon, Tbk, dan PT. Bank CIMB Niaga, Tbk.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder dimulai dari tahun 2010 sampai 2015. Data yang dikumpulkan dengan metode dokumentasi. Metode mengumpulkan data dari laporan keuangan yang diterbitkan dan menggunakan teknik analisis linear untuk analisis data. Berdasarkan perhitungan dengan menggunakan SPSS 20 for windows.

Dihasilkan secara bersamaan LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO dan FBIR memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR. Secara sebagian LDR, IPR, NPL, PDN dan BOPO berpengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR. Dan sisi lain, FBIR dan IRR secara parsial memiliki positif yang signifikan terhadap CAR, dan APB sebagian berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap CAR. Delapan variabel independen LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO dan FBIR, pengaruh yang paling dominan terhadap CAR adalah FBIR.

Kata kunci : Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, Risiko Pasar, Risiko Operasional dan Capital Adequacy Ratio.