

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA
BANK PEMERINTAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Jurusan Manajemen



Oleh :

DONNY APRILIAN DHAMARA
2010210368

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2016

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

Diajukan Oleh:

DONNY APRILIAN DHAMARA

2010210368

Skripsi ini telah dibimbing

dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 26 Januari 2016



(Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.)

SKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

Disusun oleh

DONNY APRILIAN DHAMARA

NIM : 2010210368

Dipertahankan di depan Tim Penguji

Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi

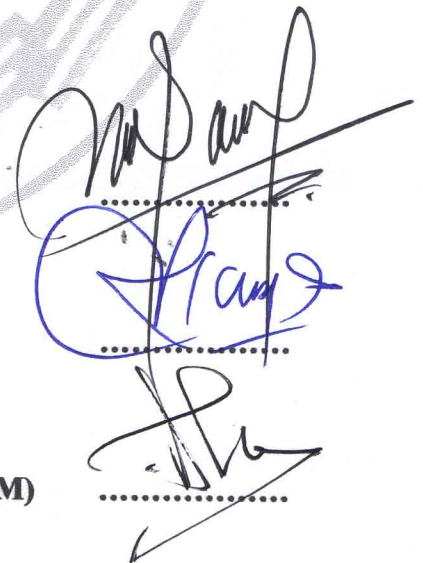
Pada tanggal 25-02-16

Tim Penguji

Ketua : (Drs. Ec. Herizon, M.Si)

Sekretaris : (Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.)

Anggota : (Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M)



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Donny Aprilian Dhamara

Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 12 April 1992

N.I.M : 2010210368

Jurusan : Manajemen

Program Pendidikan : Strata 1

Konsentrasi : Manajemen Perbankan

Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR Pada
Bank Pemerintah

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 4/5/2016

Tanggal: 4/5/2016



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T.)

(Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M)

MOTTO

“Hari ini harus lebih baik dari hari kemarin dan hari esok adalah harapan”

~PERSEMBAHAN~

Terima Kasih Kepada :

- # Allah SWT, karena berkat rahmat serta hidayahnya skripsi ini dapat terselesaikan. Alhamdulillah Ya Robb.
- # Kedua Orang Tua saya terima kasih atas dukungan, doa, perhatian, dan kasih sayang yang begitu besar.
- # Ibu Sri Hariyati selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan arahan kepada saya. Serta Bapak Herizon dan Bapak Sudjarno Eko Supriyono selaku dosen penguji, terima kasih sudah memberikan banyak masukan untuk perbaikan skripsi saya. Dan Ibu Emma Julianti selaku dosen wali saya untuk membimbing saya menentukan nilai mata kuliah
- # Teman – teman saya Gustiar, Allan, Rizky Adika, Ayu yang sudah membantu saya mengajarkan bagaimana mengolah data hingga selesai.

KATA PENGANTAR

Pertama-tama peneliti ingin memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat ,hidayah serta karunia-Nya sehingga penulisan skripsi yang berjudul “PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA BANK PEMERINTAH” dapat diselesaikan dengan baik. Penelitian ini merupakan syarat yang harus ditempuh dan merupakan syarat akhir yang perlu diselesaikan dalam menempuh pendidikan Strata 1 manajemen STIE Perbanas Surabaya.

Peneliti ingin mengucapkan banyak terima kasih atas setiap do’a dukungan, kerjasama dan semangat yang diberikan selama proses penulisan skripsi ini. Peneliti juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang berperan dalam proses pendidikan hingga penulisan skripsi ini diantaranya :

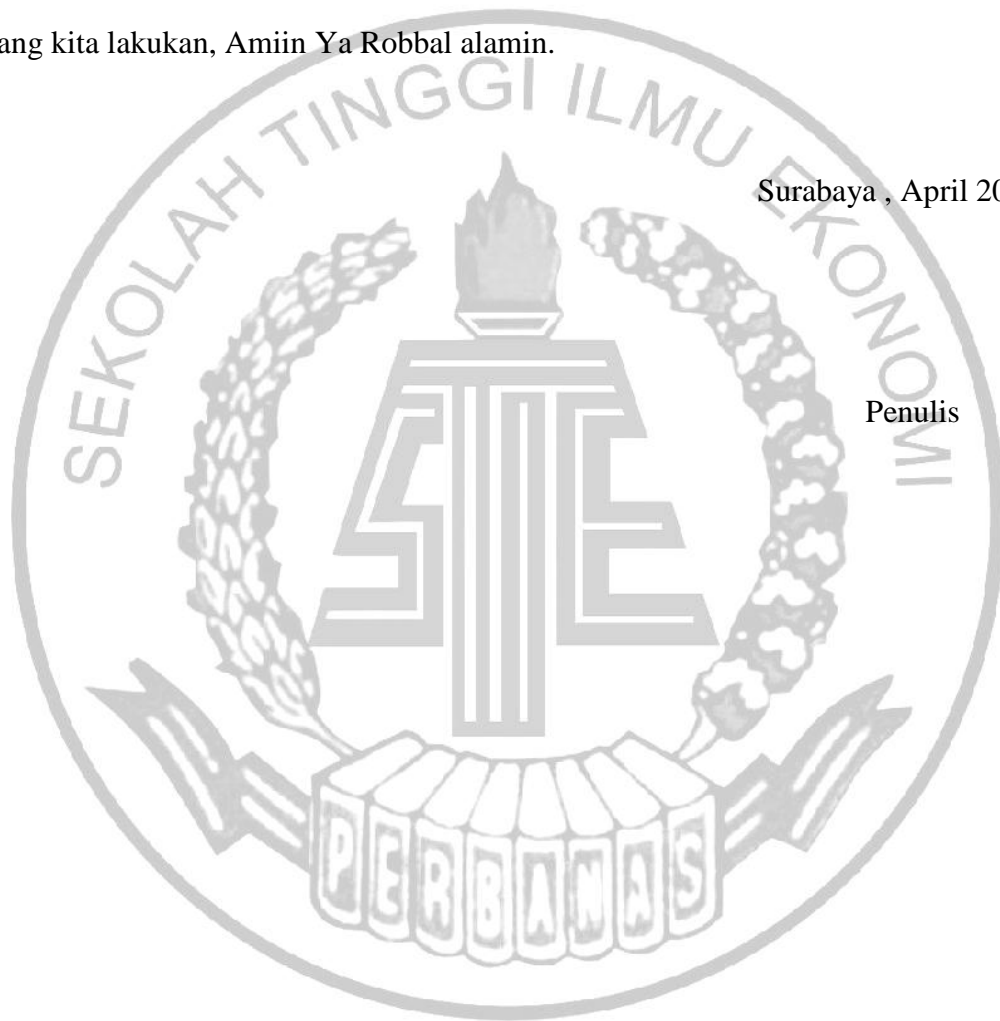
1. Dr. Dra, Ec. SRI HARYATI, M.M selaku Dosen Pembimbing dalam menyusun skripsi ini, berkat arahan dan bimbingan beliau skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Dr. MUAZAROH, S.E., M.T. selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang selama ini telah memberikan petunjuk dan arahan dalam penyusunan skripsi.Drs.Ec. HERIZON, M.Si selaku penguji. Berkat arahnya dalam proses revisi proposal maupun skripsi.
3. Lutfi S.E.,M.Fin selaku ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
4. Seluruh civitas akademika STIE Perbanas Surabaya. Berkat arahnya dalam proses revisi proposal maupun skripsi.

5. Seluruh dosen dan staff pengajar yang berperan serta dalam proses pendidikan hingga penulisan tugas akhir ini.

Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan wawasan bagi pembaca, penelitian selanjutnya serta mahasiswa STIE Perbanas Surabaya. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan ridho terhadap segala do'a, upaya dan kerja keras yang kita lakukan, Amiin Ya Robbal alamin.

Surabaya , April 2016

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK/RINGKASAN	xiii
BAB 1 : PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	13
BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Penelitian Terdahulu.....	15
2.2 Landasan Teori.....	18
2.3 Kerangka Pemikiran.....	32
2.4 Hipotesis Penelitian.....	33
BAB 3 : METODE PENELITIAN	34
3.1 Rancangan Penelitian.....	34
3.2 Batasan Penelitian	35
3.3 Identifikasi Variabel.....	35
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	36
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	38
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	39
3.7 Teknik/Metode Analisis Data	39
BAB 4 : GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	49
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	49
4.2 Analisis Data	56
BAB 5 : PENUTUP	86
5.1 Kesimpulan.....	86
5.2 Keterbatasan Penelitian	89
5.3 Saran	89

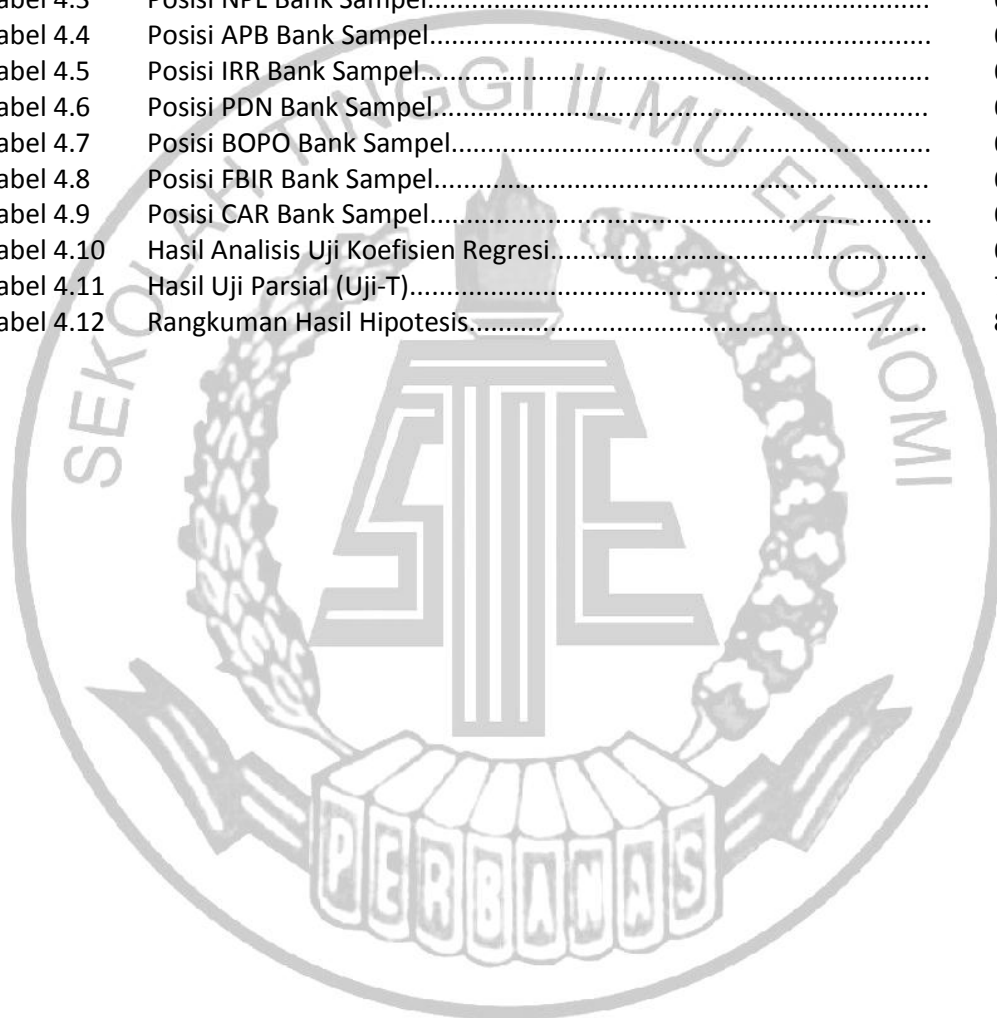
Daftar Rujukan

Lampiran



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Perkembangan CAR Bank Pemerintah..... 2
Tabel 2.1	Persamaan dan Perbedaan Peneliti Terdahulu..... 17
Tabel 3.1	Populasi Bank Pemerintah sesuai Modal..... 39
Tabel 4.1	Posisi LDR Bank Sampel..... 57
Tabel 4.2	Posisi IPR Bank Sampel..... 58
Tabel 4.3	Posisi NPL Bank Sampel..... 60
Tabel 4.4	Posisi APB Bank Sampel..... 61
Tabel 4.5	Posisi IRR Bank Sampel..... 63
Tabel 4.6	Posisi PDN Bank Sampel..... 64
Tabel 4.7	Posisi BOPO Bank Sampel..... 65
Tabel 4.8	Posisi FBIR Bank Sampel..... 67
Tabel 4.9	Posisi CAR Bank Sampel..... 68
Tabel 4.10	Hasil Analisis Uji Koefisien Regresi..... 69
Tabel 4.11	Hasil Uji Parsial (Uji-T)..... 75
Tabel 4.12	Rangkuman Hasil Hipotesis..... 80



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	32
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F.....	41
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t sisi kanan.....	43
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t sisi kiri.....	44
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t dua sisi.....	44
Gambar 4.1 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F.....	72
Gambar 4.2 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel LDR (X_1).....	76
Gambar 4.3 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel IPR (X_2).....	76
Gambar 4.4 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel NPL (X_3).....	77
Gambar 4.5 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel APB (X_4).....	77
Gambar 4.6 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel IRR (X_5).....	77
Gambar 4.7 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel PDN (X_6).....	78
Gambar 4.8 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel BOPO (X_7).....	78
Gambar 4.9 Daerah Hasil Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Variabel FBIR (X_8).....	79

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Perhitungan LDR

Lampiran 2 Perhitungan IPR

Lampiran 3 Perhitungan NPL

Lampiran 4 Perhitungan APB

Lampiran 5 Perhitungan IRR

Lampiran 6 Perhitungan PDN

Lampiran 7 Perhitungan BOPO

Lampiran 8 Perhitungan FBIR

Lampiran 9 Perhitungan CAR

Lampiran 10 Output SPSS



INFLUENCE OF BUSINESS RISKS TO CAR AT GOVERNMENT BANK

INTISARI

Dalam menjalankan usahanya bank menghadapi delapan risiko (11/25/PBI/2009) yaitu risiko kredit, risiko pasar, risiko likuiditas, risiko operasional, risiko kepatuhan, risiko hukum, risiko reputasi dan risiko stratejik. Namun hanya empat risiko yaitu risiko likuiditas, risiko kredit, risiko pasar dan risiko operasional yang hanya dapat dihitung menggunakan laporan keuangan bank yang telah dipublikasikan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Resiko usaha secara simultan, parsial terhadap CAR pada Bank Pemerintah. Dalam penelitian ini populasi yang digunakan adalah laporan keuangan Bank Pemerintah. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 3 Bank Pemerintah yang terdaftar di BEI sejak tahun 2010 sampai tahun 2015.

Hasil dari penelitian ini adalah Secara simultan variabel Resiko Usaha (LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, FBIR) berpengaruh terhadap CAR pada Bank Pemerintah. Sedangkan secara parsial variabel IRR berpengaruh terhadap CAR sedangkan variabel LDR, IPR, NPL, APB, PDN, BOPO tidak berpengaruh terhadap CAR.

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Investing Policy Ratio (IPR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, *Aktiva Produktif Bermasalah (APB)*, *Interest Rate Risk (IRR)*, *Posisi Devisa Neto (PDN)*, *Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)*, dan *Fee Based Income Ratio (FBIR)*.

INFLUENCE OF BUSINESS RISKS TO CAR AT GOVERNMENT BANK

ABSTRACT

In conducting its business banks face eight risks (11/25 / PBI / 2009), namely credit risk, market risk, liquidity risk, operational risk, compliance risk, legal risk, reputation risk and strategic risk. However, only four risks are liquidity risk, credit risk, market risk and operational risks that can only be calculated using the bank's financial statements have been published.

This research is meant to find out the influence of business risks who simultaneously, partially on the CAR of the Bank's authority. In this study population used is the Bank's financial statements of the Government. There were sample in this research is 3 Government Bank listed on the Stock Exchange since 2010 until 2015.this research use linier regression method.

Results from this research are variable Simultaneously Business Risk (LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, ROA, FBIR) have influence to CAR at the Bank's Government. While partially IRR variables affect the CAR while variable LDR, IPR, NPL, APB, PDN, BOPO no effect on CAR.

Keyword : Business Risk and Capital Adequacy Ratio