

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, kebijakan hutang, dan kebijakan dividen terhadap nilai perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013 – 2017. Berdasarkan hasil analisa, baik secara deskriptif maupun statistik maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Profitabilitas, kebijakan hutang, dan kebijakan dividen secara simultan berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan jasa transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).
2. Profitabilitas yang diukur menggunakan *Return on Assets* (ROA) secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap nilai perusahaan.
3. Kebijakan hutang yang diukur menggunakan *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial memiliki pengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan.
4. Kebijakan dividen yang diukur dengan *Dividend Payout Ratio* (DPR) secara parsial memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap nilai perusahaan.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Setelah menjelaskan kesimpulan dari penelitian, selanjutnya peneliti akan menjelaskan tentang keterbatasan penelitian. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan arahan bagi peneliti selanjutnya yang ingin mengambil topik yang serupa. Berikut adalah keterbatasan dalam penelitian ini :

1. Tidak semua perusahaan transportasi yang melaporkan laporan keuangannya secara berturut – turut pada tahun 2013 – 2017 sehingga mengurangi sampel penelitian.
2. Adanya data yang tidak berdistribusi normal sehingga harus ada penormalan data menggunakan *outlier* yang membuat berkurangnya beberapa jumlah subyek penelitian meski telah memenuhi kriteria pengambilan sampel.
3. Adanya beberapa perusahaan yang tidak memiliki kelengkapan data tentang dividen pada tahun 2013 – 2017 sehingga mengurangi sampel penelitian.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan yang ada dalam penelitian ini, maka peneliti memberikan saran kepada perusahaan, investor dan penelitian selanjutnya agar hasil yang diperoleh lebih maksimal. Saran tersebut antara lain sebagai berikut :

1. Bagi Perusahaan

Perusahaan hendaknya mengelola kinerja perusahaannya dengan baik supaya dapat meningkatkan keuntungan yang diperoleh. Karena semakin baik kinerja perusahaan maka akan semakin menimbulkan minat investor untuk menanamkan modalnya.

2. Bagi Investor

Sebaiknya investor lebih berhati-hati dalam memahami laporan keuangan perusahaan dan memahami informasi perusahaan sebelum melakukan investasi mengingat perusahaan transportasi membutuhkan dana yang besar untuk kegiatan operasionalnya. Investor juga harus lebih memperhatikan harga saham, hutang dan laba perusahaan agar terhindar dari resiko gagal bayar sehingga investor mendapatkan pengembalian dana yang diinginkan.

3. Bagi Penelitian Selanjutnya

- a. Untuk peneliti selanjutnya sebaiknya peneliti menambah variabel lain seperti struktur modal, *growth opportunity*, likuiditas, resiko perusahaan, dan kepemilikan manajerial yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan.
- b. Peneliti selanjutnya juga sebaiknya meneliti penggunaan ROA dan sedikitnya sampel.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustin, C. N. (2016) 'Pengaruh Profitabilitas, Kebijakan Hutang, dan Keputusan Investasi Terhadap Nilai Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2015'.
- Analisa, Yangs. (2011). Pengaruh ukuran perusahaan, leverage, profitabilitas dan kebijakan dividen 2006-2008). Fakultas ekonomi Universitas Diponegoro : Semarang.
- Bangun, Nurainun dan Sinta Wati. 2007. Analisis Pengaruh Profitabilitas dan Kebijakan Dividen terhadap Nilai Perusahaan Perdagangan, Jasa dan Investasi yang Terdaftar di Bursa Efek Jakarta. *Jurnal Akuntansi/Tahun XI, No 2*, p 107-120.
- Brigham, E. F., and Houston, J. F. 2001, *Manajemen Keuangan, Edisi 8*, D. Suharto and H. Wibowo, translator, Erlangga, Jakarta
- _____, E. F. dan J. F. Houston. 2011. *Dasar-dasar Manajemen Keuangan*. Buku pertama. Edisi Sebelas. Salemba Empat. Jakarta
- Brigham F., Eugene and Joel Houston. 2010. *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*, Edisi 11. Jakarta: Salemba Empat
- Darmawan, Wira Adi, 2013. *Analisis Pengaruh Kebijakan Hutang, Profitabilitas dan Kebijakan Dividen : Pengaruhnya Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Pada Sektor Properti dan Real Estate di Bursa Efek Indonesia)*. Universitas Riau.
- Fenandar, S. (2012) 'Pengaruh Keputusan Investasi, Keputusan Pendanaan, dan Kebijakan Dividen Terhadap Nilai Perusahaan.
- Ghozali, I. 2011. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan IBM SPSS 19*. Edisi Kelima. Universitas Diponegoro. Semarang
- Husnan, Suad. 2013. *Manajemen Keuangan Edisi Keempat*. BPF, Yogyakarta.
- Lie Sha, Thio. (2015). Pengaruh Kebijakan Dividen, Likuiditas, Net Profit Margin, Return On Equity, Dan Price To Book Value Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia 2010 – 2013. *Jurnal Akuntansi/Volume XIX, No. 02, Mei 2015*: 276-294.

Paskalis, Y. (2018) *Status Perusahaan Jasa Transportasi, Tempo.CO*. Available at: bisnis.tempo.co/amp/.

Sartini, L.P.N., dan I.B.A. Purbawangsa. 2014. Pengaruh Keputusan Investasi, Kebijakan Dividen, Serta Keputusan Pendanaan Terhadap Nilai Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia. *Strategi Bisnis dan Kewirausahaan* 8 (2): 81–91.

Sjahrial, D. 2014. *Manajemen Keuangan Lanjutan Edisi Revisi*. Mitra Wacana Media. Jakarta

Sudana, I. M. 2015. *Manajemen Keuangan Perusahaan : Teori dan Praktik*. Edisi 2. Erlangga. Jakarta

Sumarto, 2009. Meningkatkan Komitmen dan Kepuasan untuk Menyurutkan Niat Keluar. *Jurnal Manajemen dan Kewirausahaan*, Vol 11 No. 2, September 2009, 116-125.

Syofian Siregar. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif: Di Lengkapi dengan Perbandingan Perhitungan Manual dan SPSS*. Kencana Prenada Media Group: Jakarta.

Sunariyah. 2003. *Pengantar Pasar Modal*. Yogyakarta: UPP MPP YKPN.

Wiagustini, N. L. P. 2010, *Dasar-dasar Manajemen Keuangan*, Udayana University Press, Denpasar.

Weston, J. Fred dan Copeland, Thomas E. 2001. *Manajemen Keuangan Jilid I, Edisi ke-9*. Jakarta: Binarupa Aksara.