

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat pengaruh *Debt Equity Ratio* (DER), *Net Profit Margin* (NPM), *Earning Per Share* (EPS), *Price Earning Ratio* (PER) dan *Price Book Value* (PBV) terhadap *Return Saham* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Sampel yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 93 sampel, namun setelah melakukan purposive sampling jumlah perusahaan menjadi 30 sampel supaya sesuai dengan kriteria penelitian ini selama periode 2012-2014. Teknik pengujian data menggunakan uji statistik regresi berganda serta uji F dan uji t.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan dari hasil uji F bahwa model yang digunakan model yang fit. Hasil dari uji t yang berpengaruh signifikan terhadap *return* saham ada dua variabel yaitu *Earning Per Share* (EPS) dan *Price Earning Ratio* (PER). Sedangkan tiga variabel lainnya yang tidak berpengaruh signifikan terhadap *return* saham yaitu *Debt Equity Ratio* (DER), *Net Profit Margin* (NPM) dan *Price Book Value* (PBV).

5.2 Keterbatasan Penelitian

Beberapa keterbatasan penelitian ini adalah :

1. Dari seluruh perusahaan transportasi yang terdaftar sepanjang tahun 2012 sampai dengan 2014 terdapat perusahaan transportasi yang tidak lengkap

dalam mempublikasikan laporan tahunannya dan tidak lengkap dalam memberikan data yang akan dianalisa.

2. Peneliti mengalami kendala model regresi pada dua variabel independen yang terindikasi heteroskedastisitas, sehingga memungkinkan adanya ketidakakuratan hasil penelitian.

5.3 Saran

Peneliti sadar bahwa hasil penelitian yang telah disampaikan sebelumnya masih mengandung kekurangan dan keterbatasan sehingga peneliti menyampaikan saran yang di harapkan dapat bermanfaat bagi penlitit selanjutnya. Adapun saran yang dapat peneliti sampaikan sebagai berikut :

1. Bagi perusahaan khususnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia diharapkan dapat lebih memperhatikan kelengkapan atau kerincian data mengenai laporan keuangan tahunannya.
2. Sebaiknya peneliti selanjutnya tidak hanya membatasi sektor perusahaan transportasi yang akan diteliti. Tetapi dapat menggunakan sektor yang lain misalnya perusahaan property dan real estate yang lagi banyak diperbincangkan.
3. Dalam uji heterokedastisitas ada dua variabel yang terindikasi terjadinya heteroskedastisitas yaitu DER dan EPS. Penelitian selanjutnya diharapkan untuk variabel penelitian dapat terbebas dari terjadinya heterokedastisitas.
4. Bagi penelitian selanjutnya diharapkan menambahkan variabel mediasi lainnya selain *Debt Equity Ratio* (DER), *Net Profit Margin* (NPM), *Earning Per Share* (EPS), *Price Earning Ratio* (PER) dan *Price Book*

Value (PBV) serta dapat menambahkan periode tahun penelitian sehingga data yang diperoleh mempunyai sebaran yang luas dan menjadi data yang homogen.

DAFTAR RUJUKAN

- Arief Wilianto. 2012. "Pengaruh Kebijakan Deviden, Leverage Keuangan dan Profitabilitas Terhadap Harga Saham Perusahaan Manufaktur di BEI". *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi*. Vol.1 No.2.
- Arnold Sirait. 2014. "Dampak Kenaikan Harga BBM, Inflasi November 1,5 Persen". *KATADATA MAKRO*. 1 Desember 2014. <http://katadata.co.id/berita/2014/12/01/dampak-kenaikan-harga-bbm-inflasi-november-15-persen> (Diakses tanggal 19 Maret 2015).
- Dadi Haryadi. 2014. "BBM Naik, Biaya Logistik Naik 10%". *INILAHKORAN EKONOMI*. 19 November 2014. <http://m.inilah.com/news/detail/2155460/bbm-naik-biaya-logistik-naik-10> (Diakses tanggal 19 Maret 2015).
- Dhita Ayudia Wulandari. 2009. "Analisis Faktor Fundamental Terhadap Harga Saham Industri Pertambangan dan Pertanian di BEI". *Jurnal Akuntansi dan Keuangan*.
- Eduardus Tandelin. 2010. *Portofolio dan Investasi : Teori dan Aplikasi*. Jakarta : Kanisius.
- Farah, M. dan Irma, D. 2008. "Pengaruh Price Earning Ratio, Dividen Yield dan Market to Book Value Terhadap Stock Return di Bursa Efek Indonesia". *Jurnal Bisnis dan Akuntansi*. Vol.10 No.3, halaman 149-160.
- Indriyo, G. dan Basri. 2006. *Manajemen Keuangan*. Edisi 4. Yogyakarta : BPF.
- Imam Ghozali. 2012. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 20*. Edisi Keenam. Semarang : Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Indonesian Capital Market Directory (ICMD)*
- Jogiyanto Hartono. 2014. *Teori Portofolio dan Analisis Investasi*. Edisi 8. Yogyakarta : BPF.
- Kadek, D., Nyoman, T.H. dan Kadek, S. 2014. "Pengaruh Informasi Akuntansi terhadap Perubahan Harga Saham Perusahaan Pertambangan Go Public di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2009-2012". *e-Journal S1 Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha*. Vol.2 No.1.
- Mamduh, M.H. dan Abdul, H. 2013. *Analisis Laporan Keuangan*. Yogyakarta : UPP STIM YKPN.

- Mulyadi. 2001. *Sistem Akuntansi*. Jakarta : Salemba Empat.
- Michell Suharli. 2005. “Studi Empiris Terhadap Dua Faktor yang Mempengaruhi Return Saham pada Industri *Food & Beverages* di Bursa Efek Jakarta”. *Jurnal Akuntansi dan Keuangan*. Vol.7 No.2, halaman : 99-116.
- Nasution. 2003. *Metode Research: Penelitian Ilmiah*. Jakarta: PT. Bumi Akasara.
- Nur, I. dan Bambang, S. 2002. *Metode Penelitian Bisnis*. Edisi Pertama. Yogyakarta : BPF.
- Pandji, A. dan Piji, P. 2001. *Pengantar Pasar Modal*. Jakarta : PT Rineka Cipta.
- Sawidji Widodoatmojo. 2000. *Teknik Memetik Keuntungan di Pasar Bursa Efek*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Scott, R.W. 2012. *Financial Accounting Theory*. Sixth Edition. Canada: Pearson Prentice Hall.
- Sunariyah. 2011. *Pengantar Pengetahuan Pasar Modal*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Sofyan Syafri Harahap. 2013. *Analisis Kritis Laporan Keuangan*. Jakarta : Raja Grafindo Persada.
- Yeye, S. dan Tri, T. 2011. “Reaksi Signal Rasio Profitabilitas dan Rasio Solvabilitas terhadap Return Saham Perusahaan”. *Dinamika Keuangan dan Perbankan*. Vol.3 No.1, halaman : 17-37.

www.idx.co.id