

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

DINDA CLARA APRILIA DEWANTI
2014210457

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2018**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

DINDA CLARA APRILIA DEWANTI
2014210457

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2018**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Diajukan Oleh:

DINDA CLARA APRILIA DEWANTI

NIM : 2014210457

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diuji

Dosen Pembimbing
Tanggal: 31/7/2018



(Dr.Dra. Ec, Sri Harwati, M.M.)

SKRIPSI

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP
CAR (CAPITAL ADEQUACY RATIO) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Disusun oleh:

Dinda Clara Aprilia Dewanti

2014210457

**Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan Dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 27 Agustus 2018**

Tim Penguji

Ketua : Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A

Sekretaris : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M

Anggota : Drs. Ec. Herizon, M.Si

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dinda Clara Aprilia Dewanti
Tempat, Tanggal Lahir : Sidoarjo, 29 April 1996
N.I.M : 2014210457
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap CAR
(*Capital Adequacy Ratio*) pada bank
pembangunan daerah

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana manajemen
Tanggal : 21/11/2018

Dosen Pembimbing
Tanggal : 21/11/2018

(Dr. Muazaroh, S.E, M.T)

(Dr. Dra. Ec. Sri Harwati, MM)

MOTTO

**Tidak ada kata terlambat untuk
sebuah kesuksesan.**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini aku persembahkan untuk orang-orang yang berarti dalam perjalanan hidupku.....

1. Untuk kedua orangtua ku makasih papa mama atas doa dan dukungannya disetiap langkahku.
2. Kepada dosen pembimbing ku Dr. Dra. EC, Sri Haryati, M.M. yang sangat sabar memberiku bimbingan mulai awal hingga akhir penyelesaian skripsi ini .
3. Untuk dua sejoli Siti Imroatun dan Faizehan yang selalu menemani aku mengerjakan skripsi maaf mengganggu waktu pacaran kalian hahaha tanpa mu mungkin tidak akan selesai skripsiku.
4. untuk teman temanku tersayang SK & SM (Leni, Siti, Putri, Faridah.) dan GRENKEPIK (vika, ajeng, laras) terimakasih atas dukungan dan semangatnya tanpamu tiada berarti loveee you guys.
5. Untuk Tania ajeng sepupuku makasih telah meminjamkan laptop kepadaku dari awal hingga akhir skripsi.
6. Yang terakhir buat kamu "NDS" terimakasih sudah menemani disaat saat bingung sidang, dan juga bantuannya gak ada kamu mungkin artikelku gak selesai.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat dan Hikmatnya sehingga dapat menyelesaikan penelitian dan penulisan skripsi dengan judul “PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH”

Skripsi ini ditulis dengan tujuan untuk memnuhi salah satu syarat penyelesaian program studi manajemen konsentrasi Perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Skripsi ini dibantu dengan banyak pihak, pada kesempatan kali ini diucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Tatik Suryani, MM selaku Dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya.
2. Ibu Dr. Dra. Ec Sri Haryati, MM selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingannya sehingga terselesaikannya skripsi ini.
3. Ibu Dr. Muazaroh S.E., M.T. selaku Ketua Jurusan Manajemn STIE Perbanas Suarabaya yang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di kampus ini.
4. Bapak Dr. Lutfi S.E., M.Fin selaku Pemimpin Sekolah Tinggi Ekonomi Perbanas Surabaya.
5. Segenap Dosen dan Karyawan STIE Perbanas Surabaya, Khususnya petugas yang selalu berada di perpustakaan, terima kasih saya ucapkan atas segala ilmu dan bantuannya selama menjadi mahasiswa STIE Perbanas Surabaya.

Penulis berharap semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu berkenan melimpahkan rahmat-Nya kepada semua pihak atas bantuan yang telah diberikan, dan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Surabaya, Juli 2018

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	10
BAB II TINJUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu	12
2.2 Landasan Teori	15
2.3 Pengaruh Antar Variabel	27
2.4 Kerangka Pemikiran	31
2.5 Hipotesis Penelitian	31
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	33
3.2 Batasan Penelitian	33
3.3 Identifikasi Variabel	33
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	34
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	36
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	38
3.7 Teknik Analisis Data	38
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISI DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	46
4.2 Analisis Data.....	50

BAB V	PENUTUP	
	5.1 Kesimpulan	89
	5.2 Keterbatasan Penelitian.....	92
	5.3 Saran.....	93

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi CAR Bank Pembangunan Daerah Periode 2013-2017	7
Tabel 2.1 : Persamaan Dan Perbedaan Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang	14
Tabel 3.1 : Populasi Bank Pembangunan Daerah	37
Tabel 3.2 : Sampel penelitian	38
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	51
Tabel 4.2 : Posisi LAR Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	52
Tabel 4.3 : Posisi APB Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	53
Tabel 4.4 : Posisi NPL Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	55
Tabel 4.5 : Posisi IRR Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	56
Tabel 4.6 : Posisi BOPO Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	57
Tabel 4.7 : Posisi FBIR Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	58
Tabel 4.8 : Posisi ROA Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	59
Tabel 4.9 : Posisi CAR Sampel Penelitian Periode TW I 2013-TW IV 2017	61
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Regresi Linier Berganda	62
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji F	65
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Uji t	68
Tabel 4.13 : Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	75

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	31
Gambar 3.1 : Daerah penerimaan dan penolakan H_0 (uji F)	40
Gambar 3.2 : Daerah penerimaan dan penolakan H_0 (uji t sisi kanan)	42
Gambar 3.3 : Daerah penerimaan dan penolakan H_0 (Ujit sisi kiri)	43
Gambar 3.4 : Daerah penerimaan dan penolakan H_0 (Uji t duasisi)	43
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 (Uji F)	66
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel LDR	69
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel LAR	70
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel APB	70
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel NPL	71
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel IRR	72
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel BOPO	72
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel FBIR	73
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaandan Penolakan H_0 Variabel ROA	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Penghitungan LDR

Lampiran 2 : Penghitungan LAR

Lampiran 3 : Penghitungan APB

Lampiran 4 : Penghitungan NPL

Lampiran 5 : Penghitungan IRR

Lampiran 6 : Penghitungan BOPO

Lampiran 7 : Penghitungan FBIR

Lampiran 8 : Penghitungan ROA

Lampiran 9 : Penghitungan CAR

Lampiran 10 : Input SPSS

Lampiran 11 : Output SPSS

Lampiran 12 : Tabel F

Lampiran 13 : Tabel t

Lampiran 14 : Jibor

**THE INFLUENCE OF BANK FINANCIAL PERFORMANCE
ON CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) OF
REGIONAL DEVELOPMENT BANK**

**DINDA CLARA APRILIA DEWANTI
2014210457**

Email: 2014210457@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

This research aims to analyze whether the LDR, LAR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR dan ROA. Have significant influence simultaneously and partial to CAR on Regional Development Bank The sample of this research are four bank, namely : BPD Nusa Tenggara barat, BPD Kalimantan Tengah, BPD Sulawesi Utara Gorontalo, Data and collecting data method in this research is secondary data which is taken from the first quarter period of 2013 until the fourth quarter period of 2017. The technique of data analyzing is descriptive analyze and using multiple regression linier analyze, f test and t test. The result of the research show that LDR, LAR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, and ROA have significant influence simultaneously to CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Bank Go Public. APB and BOPO partial have negative significant influence to CAR on Regional Development Bank. NPL dan IRR partial have positif insignificant to CAR on Regional Development Bank, LDR, FBIR, ROA partially have positive insignificant influence to CAR on Regional Development Bank.

Keywords: Liquidity Ratio, Asset Quality Ratio, Sensitivity Ratio, Efficiency Ratio, Profitability Ratio.

**PENGARUH KINERJA KEUNGAN TERHADAP
CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) PADA
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

**DINDA CLARA APRILIA DEWANTI
2014210457**

Email : 2014210457@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis LDR, LAR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, dan ROA memiliki pengaruh yang signifikan secara simultan dan parsial terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah. Sampel penelitian ini ada empat bank, yaitu: BPD Nusa Tenggara Barat, BPD Kalimantan Tengah, BPD Sulawesi Utara Gorontalo. Data dan metode pengumpulan data dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diambil dari laporan keuangan Bank Pembangunan Daerah. Periode bank mulai dari triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan IV tahun 2017. Teknik analisis data adalah analisis deskriptif dan menggunakan analisis regresi linier, f tabel and t tabel. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa LDR, LAR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, dan ROA. Secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah. APB dan BOPO secara parsial memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah. LAR, NPL, IRR secara parsial memiliki pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah. LDR, FBIR, ROA secara parsial memiliki pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah.

Kata Kunci : Rasio Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi, Dan Profitabilitas.