

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh dari profitabilitas dan kebijakan hutang pada nilai perusahaan. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah industri otomotif dan *property* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2010-2013. Berdasarkan kriteria sampel yang telah ditentukan didapatkan 36 data industri otomotif dan 75 data industri *property* selama periode 2010-2013. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini adalah PBV sebagai variabel terikat, sedangkan ROA, ROE dan DER sebagai variabel bebas. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari *Indonesia Capital Market Directory* (ICMD) dan Laporan Keuangan (IDX).

Merujuk pada hasil analisis, pengujian hipotesis, pembahasan, serta temuan penelitian terdahulu, maka dapat dikemukakan beberapa kesimpulan penelitian sebagai berikut :

1. ROA, ROE dan DER secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada industri otomotif dan industri *property*.
2. Secara parsial variabel ROA pada industri otomotif berpengaruh positif tidak signifikan sedangkan ROA pada industri *property* berpengaruh positif signifikan.

3. Secara parsial variabel ROE pada industri otomotif berpengaruh positif signifikan sedangkan ROE pada industri *property* berpengaruh negatif tidak signifikan.
4. Secara parsial variabel DER berpengaruh negatif tidak signifikan sedangkan pada industri *property* berpengaruh positif tidak signifikan.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Pada penelitian ini terdapat beberapa keterbatasan yang dapat mempengaruhi hasil penelitian, diantaranya:

1. Penelitian ini hanya menggunakan sampel pada sektor industri otomotif dan *property* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, sehingga hanya sedikit perusahaan yang menjadi sampel.
2. Terdapat variabel ROA pada perusahaan otomotif yang mengalami heteroskedastisitas dan DER pada perusahaan *property*.
3. Rasio yang digunakan dalam proksi kebijakan hutang hanya satu rasio yaitu DER.
4. Sampel yang relatif sedikit, sehingga data regresi kurang bervariasi.

5.3 Saran

Penelitian ini diharapkan dapat memberi kontribusi bagi peneliti selanjutnya mengenai pengaruh profitabilitas dan kebijakan hutang pada nilai perusahaan di industri otomotif dan *property* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Dengan melihat keterbatasan penelitian diharapkan agar peneliti

selanjutnya dapat menyempurnakan penelitian ini. Saran yang diberikan untuk peneliti selanjutnya yaitu :

1. Bagi Manajemen Perusahaan

- a. Bagi perusahaan sebaiknya memperhatikan profitabilitas dan kebijakan hutang karena profitabilitas dan kebijakan hutang ini berpengaruh cukup besar dalam meningkatkan nilai perusahaan.

2. Bagi Investor

- a. Bagi investor sebaiknya memperhatikan *return on asset* perusahaan jika ingin menanamkan dananya apakah perusahaan tersebut menggunakan asetnya dengan baik atau tidak.
- b. Bagi investor sebaiknya memperhatikan *return on equity* pada perusahaan apakah perusahaan tersebut memanfaatkan modal perusahaannya dengan baik.
- c. Bagi investor sebaiknya memperhatikan penggunaan dana yang dipakai dalam perusahaan karena *debt to equity ratio* berpengaruh negatif tidak signifikan pada industri otomotif dan positif tidak signifikan pada industri *property*.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya :

1. Peneliti selanjutnya sebaiknya memperpanjang penelitian sehingga sampel semakin banyak agar data lebih bervariasi.
2. Peneliti selanjutnya sebaiknya menggunakan rasio yang lebih banyak lagi dalam proksi variabel profitabilitas dan kebijakan hutang.

3. Peneliti selanjutnya sebaiknya juga mempertimbangkan variabel lain seperti variabel makro (inflasi, tingkat suku bunga, dll) yang dimungkinkan dapat mempengaruhi nilai perusahaan.



DAFTAR RUJUKAN

- Agus Sartono. (2010). *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi empat. Yogyakarta: BPFE.
- Bambang Riyanto. 2008. *Dasar-dasar Pembelanjaan Perusahaan*. Yogyakarta: BPFE.
- Brealey, et. All. 2007. *Dasar – dasar manajemen keuangan*. Penerbit Erlangga : Jakarta.
- Brigham F. Eugene dan Houston, Joel. 2010. *Dasar-dasar Manajemen Keuangan : Assetials Of Financial Management*. Jakarta: Penerbit Salemba Empat.
- Harahap Sofyan Syafri. 2013. *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*. PT. Rajagrafindo Persada : Jakarta
- Imam Gozali. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program*. Edisi Ketujuh. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Irham Fahmi. 2014. *Manajemen Keuangan Perusahaan dan Pasar Modal*. Edisi pertama. Mitra Wacana Media : Jakarta
- Kasmir. 2008. *Analisis Laporan Keuangan*. PT Raja Grafindo Persada : Jakarta.
- Li-Ju Chen, Shun-Yu Chen (Taiwan), 2011, *The influence of profitability on firm value with capital structure as the mediator and firm size and industry as moderators*. (121-129)
- Lukas Setia Atmaja. 2008. *Teori & Praktik Manajemen Keuangan*. Edisi Pertama. Yogyakarta.
- Mudrajat Kuncoro. 2009. *Metode Riset Untuk Bisnis dan Ekonomi*. Edisi Pertama. UPP-AMP YKPN. Erlangga : Yogyakarta.
- Muhazir, 2014, Analisis pengaruh kebijakan deviden, kebijakan hutang, dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2009-2012. (1-13)
- Nani Martikarini, 2012, Pengaruh profitabilitas, kebijakan hutang, dan deviden terhadap nilai perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2009-2011. (1-13)

Suad Husnan dan Eny Pudjiastuti.2006. *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*, Edisi 5, UPP STIM YKPN,Yogyakarta.

Umi Mardiyati,dkk,2012, Pengaruh kebijakan deviden, kebijakan hutang, dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2005-2010. (1-17)

Wira Adi Darmawan,2012, Analisis pengaruh kebijakan hutang, profitabilitas dan kebijakan dividen terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2009-2011. (1-16)

Werner R. Murhadi. 2010. *Analisis Saham: Pendekatan Fundamental*. Indeks : Jakarta.

