

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

NIKI MAHDLADILAH
2014210838

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2018**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL
ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

NIKI MAHDLADILAH
2014210838

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2018**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

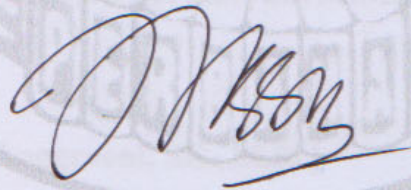
Diajukan oleh :

NIKI MAHDLADILAH

NIM : 2014210838

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen pembimbing,
Tanggal : 26 Juli 2018



(Hj. Anggraeni, S.E., M.Si.)

SKRIPSI

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH

Disusun oleh

NIKI MAHDLADILAH

2014210838

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 14-08-2018

Tim Penguji

Ketua : (Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.)

Sekretaris : (Hj. Anggraeni, SE., M.Si.)

Anggota : (Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M.)

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Niki Mahdladilah
Tempat, Tanggal Lahir : Gresik, 12 Juni 1996
N.I.M : 2014210838
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : PENGARUH RISIKO USAHA
TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO
(CAR) PADA BANK PEMBANGUNAN
DAERAH

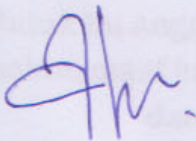
Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

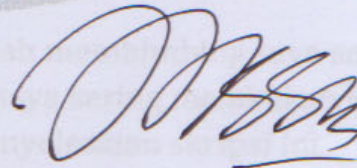
Dosen Pembimbing,

Tanggal : 20 September 2018

Tanggal : 20 September 2018



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T)



(Hj. Anggraeni, S.E., M.Si.)

Halaman Persembahan

Allah SWT

Alhamdulillah, segala puji bagi engkau ya Allah. Terima kasih, atas seizin-Mu, hamba dapat menyelesaikan tugas akhir sebagai mahasiswa. Terima kasih atas kekuatan, kesehatan, rezeki, dan kemudahan yang engkau berikan sehingga hamba dapat menyelesaikan tugas akhir dengan tepat waktu.

Ayah, Mama dan Adik-adik

Terima kasih untuk mama dan ayah atas semangat dan kekuatan yang sudah diberikan. Terima kasih untuk jerih payahnya selama ini, kasih sayang yang berlimpah, dukungan serta do'a yang tiada henti untuk Niki. Dan untuk adik-adik terima kasih sudah menghibur dikala mbak merasa tidak percaya diri. Terima kasih untuk sudah menemani sampai larut malam demi terselesaikannya skripsi ini hehe. Semoga kelak Niki bisa membahagiakan kalian. Amin ya Rabbal'alamin..

Teman-temanku

Untuk sahabat sahabat saya hanifah, chintya, fia, desy, dwikita, bandoro, agung, reza dan semuanya terima kasih sudah mendoakan dan mendukung Niki semoga kita semua sukses dimasa depan dan di akhirat nanti. Amin ya Allah..

Dan tidak lupa terimakasih juga untuk teman-teman satu bimbingan saya puspa, ulfa, hardiati, ninda, faizah dan okta yang selalu bersama-sama mulai dari awal bimbingan hingga saat ini, terimakasih semoga ilmu yang kita dapatkan bermanfaat dan dapat berguna kedepannya.

Terimakasih kepada semua pihak yang belum saya sebutkan, terimakasih kasih banyak semoga kita semua sama-sama sukses di masa depan amin..

Ibu Anggraeni

Untuk bu anggi, terima kasih banyak sudah membimbing saya selama ini, mohon maaf juga jika selama bimbingan saya sering melakukan kesalahan dan merepotkan ibu dalam penyelesaian skripsi ini.

MOTTO

“Mulailah dari tempatmu berada. Gunakan yang kau punya dan lakukan yang kau bisa. (Arthur Ashe) -Niki Mahdladilah-

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga dapat terselesaikan penelitian dan penulisan skripsi ini, dengan judul “PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH”.

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program sarjana manajemen konsentrasi perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Pada kesempatan kali ini, saya ucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, khususnya kepada :

1. Ibu Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si.selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan serta bimbingan hingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Ibu Dr. Muazaroh S.E.,M.T. selaku ketua jurusan manajemen STIE perbanas Surabaya yang telah memeberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Dr. Lutfi S.E., M.Fin selaku pimpinan STIE Perbanas Surabaya
4. Ibu Shinta Setia, Psi., M.Com. selaku dosen wali di STIE Perbanas Surabaya.
5. Segenap dosen dan karyawan STIE Perbanas Surabaya yang telah mampu membantu kelancaran selama saya menjadi mahasiswa di STIE perbanas Surabaya.

Demikian semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya kepada semua pihak atas bantuan yang telah diberikan , dan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Surabaya, 27 Juli 2018

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRACT/RINGKASAN..	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	8
2.2 Landasan Teori.....	12
2.3 Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Variabel Tergantung.....	21
2.4 Kerangka Pemikiran.....	26
2.5 Hipotesis Penelitian.....	26
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian.....	28
3.2 Batasan Penelitian.....	29
3.3 Identifikasi Variabel.....	29
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	30
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	31
3.6 Metode dan Pengumpulan Data.....	33
3.7 Teknik Analisis Data.....	33
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA....	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	40
4.2 Analisis Data	45
4.3 Pembahasan.....	66
BAB V PENUTUP	
5.1 KESIMPULAN	80
5.2 Keterbatasan Penelitian	83
5.3 Saran.....	83
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi CAR Bank pembangunan Daerah	2
Tabel 2.1 : Persamaan dan Perbedaan Antara Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	11
Tabel 3.1 : Populasi Bank pembangunan Daerah	32
Tabel 3.2 : Sampel Penelitian	33
Tabel 4.1 : Posisi <i>Loan to Deposit Ratio</i> Sampel Penelitian Periode 2013-2017 (Dalam Persentase)	47
Tabel 4.2 : Posisi <i>Investing Policy Ratio</i> Sampel Penelitian Periode 2013-2017 (Dalam Persentase)	48
Tabel 4.3 : Posisi <i>Net Performing Loan</i> Sampel Penelitian Periode 2013-2017 (Dalam Persentase)	49
Tabel 4.4 : Posisi <i>Interest Risk ratio</i> Sampel Penelitian Periode 2013-2017 (Dalam Persentase)	50
Tabel 4.5 : Posisi <i>Biaya Operasional Pendapatan Operasional</i> Sampel Penelitian Periode 2013-2017 (Dalam Persentase)	52
Tabel 4.6 : Posisi <i>Fee based Income Ratio</i> Sampel Penelitian Periode 2013-2017 (Dalam Persentase)	53
Tabel 4.7 : Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i> Sampel Penelitian Periode 2013-2017 (Dalam Persentase)	54
Tabel 4.8 : Koefisien regresi linier Berganda	55
Tabel 4.9 : Hasil Uji F	58
Tabel 4.10: Hasil Uji Parsial	62
Tabel 4.11: Kesesuaian Hasil Regresi Linier Berganda dengan Teori	67

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1: Kerangka Pemikiran	26
Gambar 3.1: Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 (Uji F)	35
Gambar 3.2: Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 (Uji t sisi kanan)	37
Gambar 3.3: Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 (Uji t sisi kiri)	38
Gambar 3.4: Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 (Uji t dua sisi)	38
Gambar 4.1: Kurva Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 (Uji F)	59
Gambar 4.2: Kurva Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Variabel LDR	62
Gambar 4.3: Kurva Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Variabel IPR	63
Gambar 4.4: Kurva Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Variabel NPL	64
Gambar 4.5: Kurva Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Variabel IRR	64
Gambar 4.6: Kurva Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Variabel BOPO	65
Gambar 4.7: Kurva Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji t Variabel FBIR	66

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Hasil Perhitungan *Loan to Deposit Ratio* (LDR)
- Lampiran 2 : Hasil Perhitungan *Investing Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran 3 : Hasil Perhitungan *Net Performing Loan* (NPL)
- Lampiran 4 : Hasil Perhitungan *Interest Rate Ratio*(IRR)
- Lampiran 5 : Hasil Perhitungan *Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional* (BOPO)
- Lampiran 6 : Hasil Perhitungan *Fee Based Income*(FBIR)
- Lampiran 7 : Hasil Perhitungan *Capital Adequacy Ratio*(CAR)
- Lampiran 8 : Output SPSS
- Lampiran 9 : Tabel F
- Lampiran 10 : Tabel t
- Lampiran 11 : Perhitungan Jibor



**THE EFFECT ON BUSINESS RISK TO CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) ON REGIONAL
DEVELOPMENT BANKS**

Niki Mahdladilah

2014210838

mahdladilahniki@gmail.com

ABSTRACT

The purpose of this study is to determine whether there is influence of LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO, and FBIR variables on CAR at Regional Development Bank in Indonesia simultaneously or partially.

This study uses the population of Regional Development Banks in Indonesia, sample selection based on purposive sampling technique, with documentation method to collect data from financial statements published by Bank Indonesia and the use of linear regression analysis technique to perform the analysis.

Based on the results of the calculation and analysis before the results of hypothesis research that LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO and FBIR have a significant effect on the CAR in Regional Development Banks. While some LDR, have a significant negative effect, IRR has a significant positive effect, and IPR, NPL, BOPO, FBIR have insignificant negative effects. Among the six independent variables of LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO, and FBIR, the most dominant influence on CAR is IRR because it has the highest partial coefficient of determination value of 29.70 percent when compared with the value of the coefficient of determination of other independent variables. It can be concluded that liquidity risk has a dominant influence on bank CAR study samples compared with other risks.

Keywords : Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk, Operational Risk, CAR, LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO, and FBIR.

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Niki Mahdladilah

2014210838

mahdladilahniki@gmail.com

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah ada pengaruh variabel LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO, dan FBIR terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah di Indonesia secara bersamaan atau secara parsial.

Penelitian ini menggunakan populasi Bank Pembangunan Daerah di Indonesia, pemilihan sampel berdasarkan teknik purposive sampling, dengan metode dokumentasi untuk mengumpulkan data dari laporan keuangan yang dipublikasikan Bank Indonesia dan penggunaan teknik analisis regresi linier untuk melakukan analisis.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis sebelum hasil penelitian hipotesis bahwa LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO dan FBIR berpengaruh signifikan terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah. Sementara sebagian LDR memiliki pengaruh negatif yang signifikan, IRR memiliki pengaruh positif yang signifikan, dan IPR, NPL, BOPO FBIR memiliki pengaruh negatif yang tidak signifikan. di antara enam variabel independen LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO, dan FBIR pengaruh paling dominan pada CAR adalah IRR karena memiliki nilai koefisien determinasi parsial tertinggi yaitu sebesar 29,70 persen jika dibandingkan dengan nilai dari koefisien determinasi variabel independen lainnya. Dapat disimpulkan bahwa risiko pasar memiliki pengaruh dominan terhadap sampel studi CAR bank dibandingkan dengan risiko lainnya.

Kata Kunci: Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, Risiko Pasar, Risiko Operasional, CAR, LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO, and FBIR.