

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

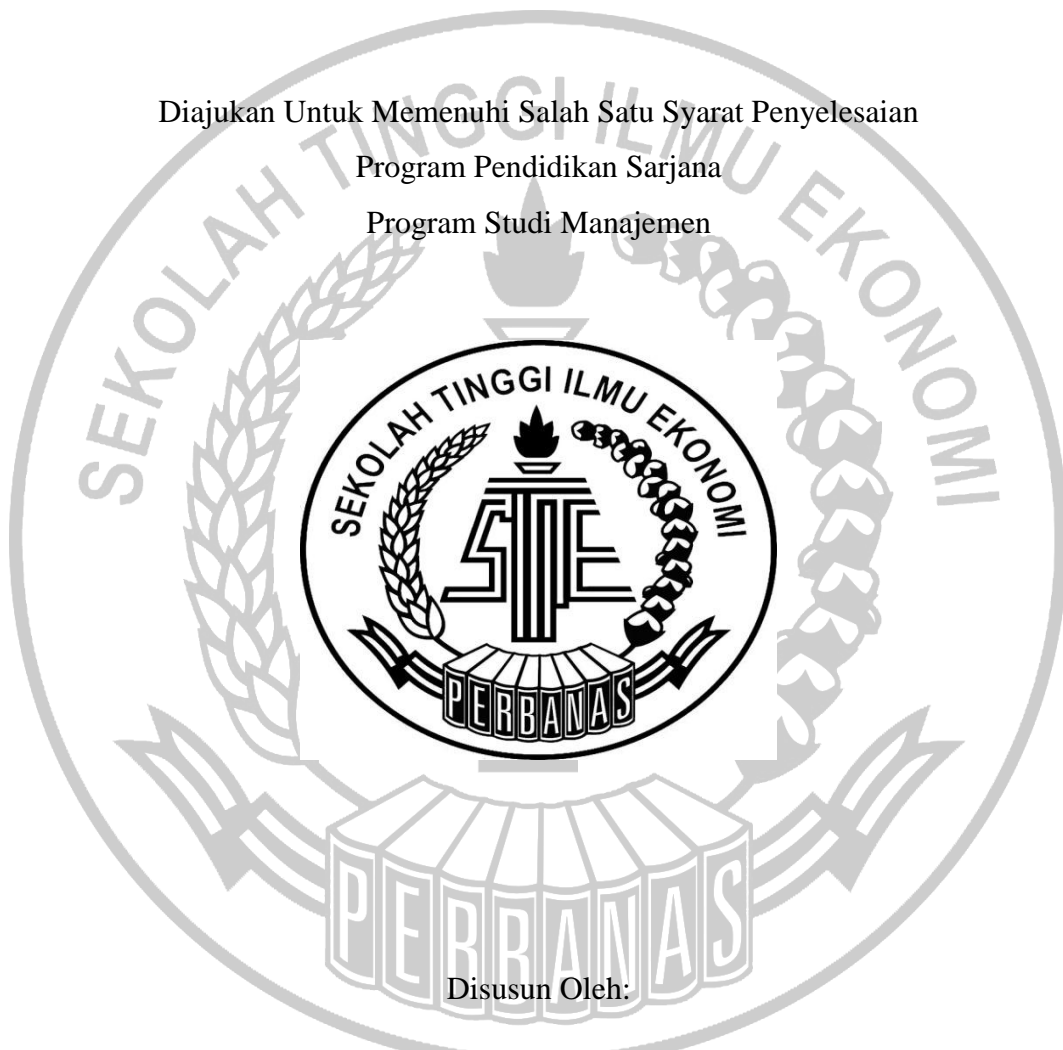
HIDAYATUS SHALEHAH
2014210144

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2018**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
UMUM SWASTA NASIONAL DEVISA**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Disusun Oleh:

HidayatusShalehah

2014210144

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2018

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Diajukan oleh :

HIDAYATUS SHALEHAH
2014210144

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diuji

Dosen Pembimbing

Tanggal : 26/ 2018

7



(Dr. Dra. Ec. SRI HARYATI, M.M.)

SKRIPSI

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Disusunoleh

HIDAYATUS SHALEHAH
2014210144

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dandinyatakan Lulus Ujian Skripsi
padatanggal 13 Agustus 2018

Tim Penguji

Ketua : (Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M.M)

Sekretaris : (Dr. Dra. Ec. Sri Hariyati, M.M.)

Anggota : (Hj. Anggraeni, SE., M.Si.)

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : HidayatusShalehah

Tempat, Tanggal Lahir : Gresik, 09 November 1995

N.I.M : 2014210144

Program Studi : Manajemen

Program Pendidikan : Sarjana

Konsentrasi : Manajemen Perbankan

Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank UmumSwastaNasionalDevisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

Tanggal : 27/9 2018

(Dr. Muazaroh, S.E., M.T)

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 27/9 2018

(Dr. Dra. Ec. Sri Harwati, M.M)

MOTTO

Agar sukses, kemauanmu untuk berhasil harus lebih besar dari ketakutanmu akan kegagalan..



PERSEMBAHAN

Persembahan :

Karyatulisinisayapersembahkankepada :

Saya panjatkan Puja dan Puji Syukur atas kehadiran Allah S.WT yang telah memberikan Rahmat dan Hidayahnya dalam kehidupan hingga sampai saat ini, Allahuakbar (Allah Maha Besar) Shalawat serta salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang merupakan panutan disetiap langkah hidup saya. Puji Syukur, Saya bisa menyelesaikan Pendidikan dengan tepat waktu sesuai target, semua itu syaa percaya tidak lepas dari campur tangan Tuhan yang begitu luar biasa.

Bapak dan Ibu (Fadli dan Karimah), terimakasih sudah menjadiorangtua yang luarbiasa untuk saya, bisamenyekolahkan saya, mendidiksaya, membesarkansayadancintanya yang luarbiasa, terimakasih untuk setiap doa yang terlontar untuk anakmu ini, untuk masa depan dan kesuksesan ku ini, serta nasehat, dorongan dan motivasi, pengorbanan, yang sayapercayaitidakakanadahabisnyasepanjangmasa. Terimakasih atas kasih sayangnya yang luar biasa kepada saya, melebihi kasih sayangnya terhadap kedua kakak saya. Terimakasih atas segala nasehatnya, yang selalu menegur, melarang hal yang baik atau tidak baik. Terima kasih atas segala semua pengorbanannya, yang bekerja pagi, siang dan malam, demi untuk kecukupanku sehari-hariku. Semoga Allah senantiasa membalas segalanya, dan semoga Bapak dan ibu saya diberikan kesehatan, rezki yang halal, dan keselamatan Fiddunya walakhirat. Dan saya sebagai Anak Bungsu dari tiga bersaudara, meminta maaf atas kesalahan, tingkah laku, atau ucapan yang membuat bapak ibu marah ataupun kecewa. Saya juga meminta maaf atas segala kekurangan yang masih belum bisa terpenuhi. Saya sangat bersyukur memiliki orang tua seperti emmak dan bapak, Orang tua terhebat Didunia. Idang sayang Emmak dan Bapak I LOVE YOU so Much.

Kakak-kakak Saya (Zaenal Arifin, Ahmad Muizzi), terima kasih sudah jadi kakak yang terbaik untuk saya, yang sangat peduli terhadap saya, yang selalusayang terhadap saya, terima kasih untuksegala doa, cinta, semangat, dan motivasinya selama ini. Yang selalu menguatakan untuk bias bertahan menyelesaikan kuliah,ditengah perasaan yang rindu rumah. Semoga kak Enji selalu diberkan ketabahan, keikhlasan dan kerendahan hati, semoga Allah memberikan jalan keluar untuk masalah yang dihadapi saat ini Amin.

Terima kasih untuk semua keluarga, atas doa, cinta, dan dukungannya. Saya bias beginipunsayayakinkarenacintadandoa kalian.

Terima kasihkeluargakeduasaya (Moh. Nasir dan Halimatuzzuhra)

Terima kasih atas kasih sayangnya kepeduliannya terhadap saya, memberikan arahan arti hidup yang sesungguhnya. Yang sebenarnya saya berharap sangat dari dulu untuk bisa serumah bersama. Walaupun keinginan itupun tidak bisa ku terpenuhi percayalah beliau sudah aku anggap seperti kedua orang tua saya. Hiday sayang Mak ima dan Ae Nasir .

Terima kasih Untuk Abang tersayangku **Faizal Murizki**, sudah menasehati, menjaga ku dengan baik.. meskipun kita selalu brantem setiap kali kita bersama, tapi percayalah kamu adalah Cinta pura-puraku yang kebanyakan orang mpercaya dan mengirah bahwa kamu beneran pacarku hahaha.(padahal kite seRumah yah Cint wkwkwk). Tapi yang tidak kusukai dari abang adalah setiap kali berjanji selalu diingkari.

Terimakasih My One and Besttie forever & ever **Lailatul Fazirah dan Nailatul Izzah**, kalian seperti adek kandungku sendiri, kalian luarbisa, meskipun kakak ini bersifat kekanak-kanakan kalian tetap hormat, dan enaknyalagi kalau bersama kalian, kakak serasa seperti ratu haha. walaupun kita tak dekat karena jarak yang memisahkan (lebayy) kalian serasa selalu ada buat kakak, kemana-mana mesti bertiga, walaupun itu mesti ada gangguan adek aira sama adek Roby wkwk.Jarak bukan menjadi alasan. Terima kasih untuk cinta, kasih sayangnya

sertadoadandukungannya selama ini . semoga kalian jadi orang yang sukses ya adek-adeku terSayang. Salam Kentung Dan Paus Love U.

Terimakasih My Friends forever dan tersayang **Nurul Aliyah**, yang selalu ada, selalu mendukung, selalu mengerti serta selalu mengasihi, tak banyak terucap dengan kata-kata intinya saya banyak terima kasih sudah menjadi teman yang terthebest untuk saya. Miss you sayang. semoga pertemanan kita kekal, semoga kita sama-sama sukses, dan semoga Allah senantiasa memberikan yang terbaik untuk kita kedepannya Amin

Terima kasih **Mas Khoir**, yang banyak membantu dalam kelancaran Skripsi ini,, yah walaupun agak susah ditemui.wkwkkw semoga mas sukses amin. Terima kasih jugA Congkah tersayang untuk kebersamaan di Kampus terWAW , **Farah Melisayana, Lailatul Fitriyah, Ulfa Mariana, Yunita, Nuraini, alm. Robiah,Prisellia, Fatimatus Zahroh**. semoga kalian sama-sama sukses Amin

Terimakasih Kakak, Teman, Sahabat yang tersayang (**Dewi Rosalia, Selvi Nuraini, Zamratul Mufida, Shilvana devi, Mila Rossa,Muzayyana, Fadilah, Wahyu Ningsih, Faizah, Rafika Nuril, Humaidi, Farid**, kalian teman tersayang. Semoga kita semua bisa bertemu dengan kesuksesan masing-masing. Amin.

Finally, TerimakasihbuatsemuaDosen, Civitas, Alumni, dan STIE PERBANAS Surabaya, sayasangatsangatsangatbanggapernahjadibagiandarikampus yang luarbiasaini. Selalumenjadikampusungguldankebanggan.

Semoga ALLAH MEMBERKATI KITA SEMUA. Amin

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa, yang selalu melimpahkan rahmat dan karunia yang tiada taranya, sehingga penulisan skripsi ini dapat selesai dengan tepat waktu. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan akademik dalam program studi sarjana, program studi manajemen.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada beberapa pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini :

1. Ibu Dr.Dra.Ec. Sri Haryati,M.M. selaku Dosen Pembimbing dan selaku Dosen Wali yang telah memberikan arahan, bimbingan, saran, dan waktu pada penulis selama penyusunan skripsi.
2. Bapak Dr. Lutfi, SE.,M.Fin selaku ketua STIE Perbanas Surabaya.
3. Ibu DR. Muazaroh, S.E.,M.Ts selaku ketua program Sarjana Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
4. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen beserta Civitas Akademika STIE Perbanas Surabaya. Yang telah bersedia memberikan ilmu pengetahuan, pengalaman dan wawasan sebagai pedoman dan bekal bagi penulis.
5. Bapak Fadli dan Ibu Karimah selaku orang tua saya yang telah ikhlas dalam mengiringi jejak langkah ini dengan doa, nasihat, cinta kasih sayang yang tiada henti, kesabaran atas segala kerendahan hatinya dalam membimbing, mendidik, dan memberikan pengorbanan.
6. Saudara-saudara saya Zaenal Arifin, Ahmad Muizzi, Hana Wati. Atas doa dan nasihat, pengalaman dan motivasi, serta dukungan kalian yang

senantiasa saya jadikan pembelajaran agar dapat melangkah lebih baik untuk masa depan.

7. Keluarga besar UKM Bulu Tangkis STIE Perbanas Surabaya

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta menjadi pedoman atau acuan dalam pembuatan skripsi selanjutnya. Penulis menyadari dalam pembuatan skripsi ini banyak kekurangan. Akhir kata, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar selanjutnya dapat lebih baik di kemudian hari.

Surabaya, Juli 2018

Penulis



DAFTAR ISI

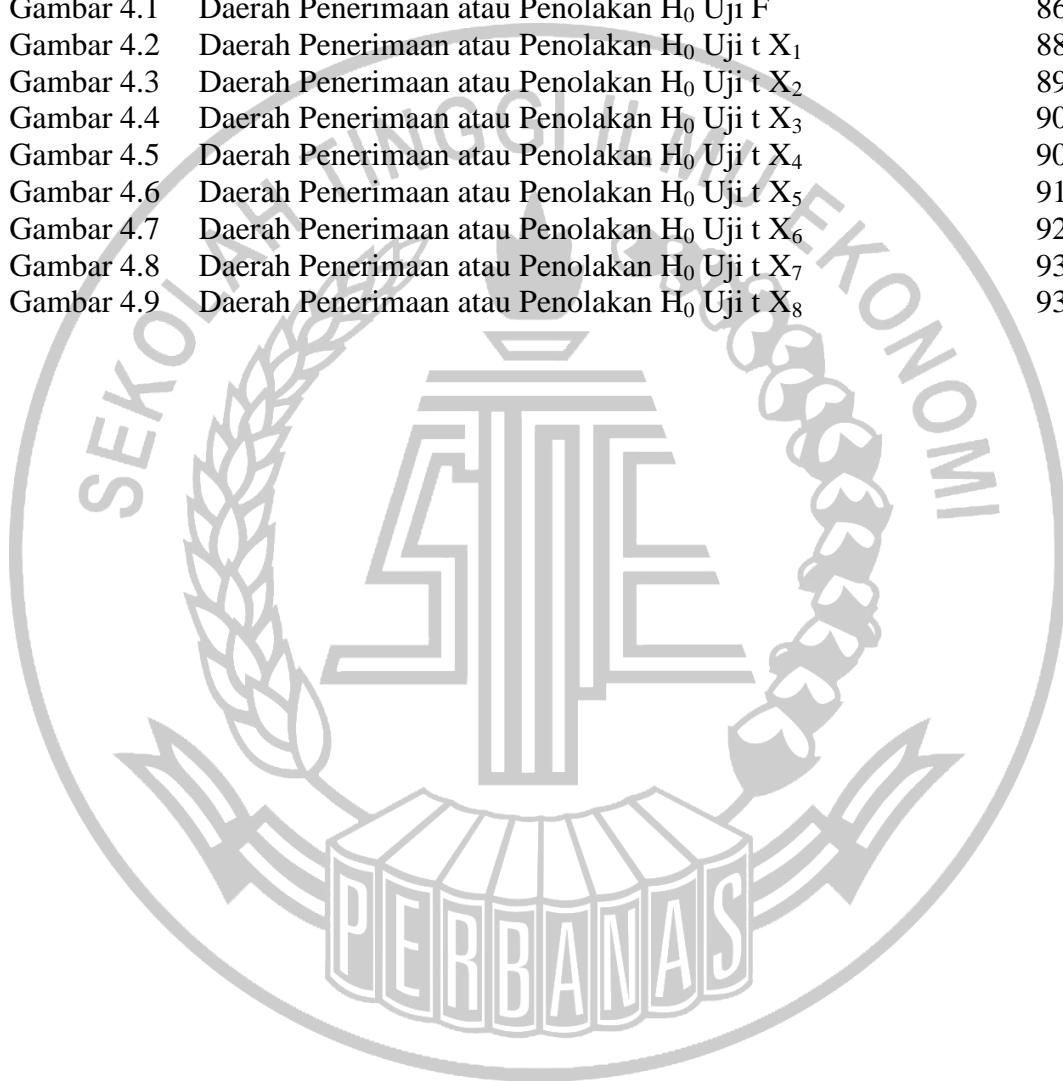
	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRACT/RINGKASAN.....	xv
ABSTRAK/RINGKASAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	12
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Manfaat Penelitian	15
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	17
2.2 Landasan Teori	25
2.3 Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Variabel Tergantung ..	38
2.4 Kerangka Pemikiran	47
2.5 Hipotesis Penelitian	59
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	51
3.2 Batasan Penelitian.....	51
3.3 Identifikasi Variabel	51
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	52
3.5 Populasi, Sampel, dan Pengambilan Sampel.....	54
3.6 Metode dan Pengumpulan Data	56
3.7 Teknik Analisis Data	57
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	62
4.2 Analisis Data.....	70
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	112
5.2 Keterbatasan Penelitian	116
5.3 Saran	117
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Posisi CAR	4
Tabel 2.1 Persamaan dan perbedaan	24
Tabel 3.1 Populasi Penelitian	54
Tabel 3.2 Sampel Penelitian	55
Tabel 4.1 Posisi LDR Sampel Penelitian	71
Tabel 4.2 Posisi IPR Sampel Penelitian	72
Tabel 4.3 Posisi NPL Sampel penelitian	73
Tabel 4.4 Posisi APB Sampel Penelitian	74
Tabel 4.5 Posisi IRR Sampel Penelitian	75
Tabel 4.6 Posisi PDN Sampel Penelitian	77
Tabel 4.7 Posisi BOPO Sampel Penelitian	78
Table 4.8 Posisi FBIR Sampel Penelitin	79
Tabel 4.9 Posisi CAR Sampel Penelitian	80
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Analisis Regresi	82
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Uji F	85
Table 4.12 Hasil Perhitungan Uji t	89
Tabel 4.13 Kesesuaian Hasil Pengujian Dengan Teori	95

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	48
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji F	58
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan H_0 atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kanan	59
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan H_0 atau Penolakan H_0 Uji t Sisi Kiri	60
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan H_0 atau Penolakan H_0 Uji t Dua Sisi	60
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	86
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_1	88
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_2	89
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_3	90
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_4	90
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_5	91
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_6	92
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_7	93
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t X_8	93



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran1 : Perhitungan *Loan to Deposit Ratio* (LDR)
- Lampiran2 : Perhitungan *Interest Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran3 : Perhitungan *Non Performing Loan* (NPL)
- Lampiran4 : Perhitungan Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran5 : Perhitungan *Interest Rate Risk* (IRR)
- Lampiran6 : Perhitungan Posisi Devisa Neto (PDN)
- Lampiran7 : Perhitungan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran8 : Perhitungan *Fee Based Income Ratio* (FBIR)
- Lampiran9 : Perhitungan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran10 : Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran11 : Tabel Trend Suku Bunga
- Lampiran12 : Tabel Trend Nilai Tukar
- Lampiran13 : Tabel F
- Lampiran14 : Tabel t



*EFFECT OF BUSINESS RISK ON CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) IN
COMMERCIAL BANKS OF PRIVATE NATIONAL DEvisa*

Hidayatus Shalehah

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2014210144@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

The purpose of the research is to determine LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, dan FBIR simultaneously and partially have significant influence toward Capital Adequacy Ratio (CAR).

Population were the On Foreign Exchange National Private Basic Sampling technique is purposive sampling so that the selected Bank were PT Bank Bukopin,Tbk, PT Bank ICBC Indonesia, dan PT Bank SinarmasTbk. Data collected by the methods of documentation and analysis were performed by linear multiple regression analysis technique.

Results shows that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, dan FBIR simultaneously have significant effect toward CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks. Partially FBIR ratio significantly has a positive effect on CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks. Meanwhile NPL, APB and IRR has a positive effect but insignificant toward CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks. On the other side, LDR and PDN have negative effect but insignificant toward CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks. Partially IPR dan BOPO ratio significantly has a negative effect on CAR ratio On Foreign Exchange National Private Banks.

Keywords : Capital Adequacy Ratio, Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk, Operational Risk.

PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Hidayatus Shalehah

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2014210144@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, dan FBIR secara bersama-sama dan secara parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR.

Populasi yang digunakan adalah Bank Umum Swasta Nasional Devisa. Teknik pengambilan sampel adalah *purposive sampling* sehingga bank yang dipilih adalah PT Bank Bukopin, Tbk, PT Bank ICBC Indonesia, Tbk, dan PT Bank Sinarmas, Tbk. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode dokumentasi, dan teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO, dan FBIR secara bersama-sama dan secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). FBIR secara parsial mempunyai pengaruh positif signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. Sementara itu, NPL, APB dan IRR mempunyai pengaruh positif namun tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. LDR dan PDN mempunyai pengaruh negative namun tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. IPR dan BOPO secara parsial mempunyai pengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa.

Kata Kunci: CAR, Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, Risiko Pasar, Risiko Operasional.