

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,  
EFISIENSI SERTA PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA  
BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



Oleh :

**YOHANES KRISTANTO MITE**

**2014210183**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2018**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIFITAS PASAR,  
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA BANK UMUM  
SWASTA NASIONAL NON DEvisa**

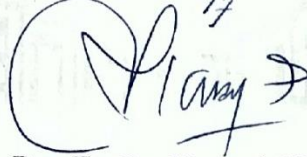
Diajukan Oleh :

**YOHANES KRISTANTO MITE**  
2014210183

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 24/2/2018



**(Dr. Dra. Ec. Sry Harwati, M.M)**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,  
EFISIENSI, SERTA PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA  
BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEVISA**

Disusun Oleh;

**YOHANES KRISTANTO MITE**  
**2014210183**

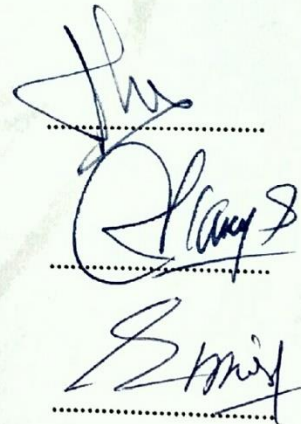
Dipertahankan didepan Tim Penguji  
Dan Dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada Tanggal 14 Agustus 2018

**Tim Penguji,**

**Ketua : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, MM**

**Sekretaris : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M**

**Anggota : Evi Sistiyarini, S. E., MM**

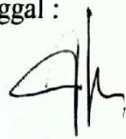


## PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Yohanes Kristanto Mite  
Tempat, Tanggal lahir : Malawona, 14 Desember 1996  
N.I.M : 2014210183  
Jurusan : Manajemen  
Program Studi : Sarjana  
Konsentrasi : Perbankan  
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas,  
Efisiensi, dan Profitabilitas terhadap CAR pada Bank  
Umum Swasta Nasional Non Devisa

**Disetujui dan diterima baik oleh;**

Ketua Program Sarjana Manajemen,  
Tanggal :



**(Dr. Muazaroh, S.E., M.T)**

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 4/9/2018



**(Dr. Dra. Ec. Sri Harvati, M.M)**

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

**Perankan Hidupmu Dengan Baik, Jika Hidup  
adalah sebuah Cerita**

Terimakasih kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan berkat-Nya, kepada orang tua yang sudah membesarkan dan membiayai pendidikan saya, kepada keluarga yang selalu mendukung, dan memberi saya semangat. Terimakasih banyak kepada dosen wali, Ibu Dr. Dra. E.c, Sry Haryati M. M, yang telah membimbing dan memberikan pengarahan kepada saya selama proses penulisan skripsi, dan kepada teman-teman yang sudah menjadi keluarga di tanah rantau. Semua nasihat-nasihat baik yang kalian berikan kepada saya tidak akan saya lupakan. Tuhan Yang Maha Esa memberkati kita semua.

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Mahakuasa, karena atas berkah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASSET, SENSITIVITAS, EFISIENSI, dan PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA BANK NASIONAL NON DEvisa” dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini merupakan syarat untuk menyelesaikan studi strata 1 Manajemen di STIE Perbanas Surabaya.

Penulis juga mengucapkan terimakasih atas doa, dukungan, dan kerjasama selalu diberikan selama proses menyelesaikan skripsi ini. Erimakasih juga kepada semua pihak yang sudah berperan aktif selama perkuliahan sampai pada saat ini, antara lain;

1. Dr. Dra. Ec. Sry Haryati, M. M. selaku Dosen Pembimbing.
2. Dr. Muazaroh, S.E., M.T. selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Dr. Lutfi S.E, M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M. M. selaku Dosen Wali.
5. Seluruh civitas akademika STIE Perbanas Surabaya.
6. Seluruh dosen, staff, dan teman-teman yang berperan serta dalam proses pendidikan hingga penulisan tugas akhir ini.

Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan bagi pembaca, dan STIE Perbanas Surabaya, serta semua pihak yang membutuhkannya.

Ahkir kata, penulis meminta maaf apabila atas keterbatasan dan kesalahan kata dalam penulisan skripsi ini , yang membuat skripsi ini tidak sempurna.

Hormat Saya,

Penulis



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP UJI .....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRACT .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1.Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	6
1.3. Tujuan Penelitian.....	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	8
1.5. Sistematika Penulisan Skripsi .....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1. Penelitian Terdahulu .....	11
2.2. Landasan Teori.....	14
2.3. Kerangka Pemikiran.....	28
2.4. Hipotesis Penelitian.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	30
3.1. Rancangan Penelititan .....	30
3.2. Batasan Penelitian .....	30
3.3. Identifikasi Variabel.....	30
3.4. Defenisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	31
3.5. Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel .....	34
3.6. Data, dan Metode Pengumpulan Data.....	35
3.7 Teknik Analisis Data.....	35
BAB IV GAMBARAN SUBJEK PENELITIAN DAN ANALISA DATA.....	42
4.1. Gambaran Subjek Penelitian .....	42
4.2. Analisa Data .....	48
4.2.1. Analisis Deskripsif .....	48



4.2.2. Analisis Data.....	63
4.3. Pembahasan .....	76
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>91</b>
5.1. Kesimpulan .....	91
5.2. Keterbatasan Penelitian.....	94
5.3. Saran.....	94
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan Car Pada Bank Swasta Nasional Non Devisa	2
Tabel 2.1 : Perbandingan Penelitian Terdahulu Dan Sekarang	13
Tabel 3.1 : Daftar Modal Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	34
Tabel 3.2 : Sampel Berdasarkan Modal Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	35
Tabel 4.1 : Posisi LDR Bank Sampel Penelitian	49
Tabel 4.2 : Posisi IPR Bank Sampel Penelitian	50
Tabel 4.3 : Posisi LAR Bank Sampel Penelitian	52
Tabel 4.4 : Posisi APB Bank Sampel Penelitian	53
Tabel 4.5 : Posisi NPL Bank Sampel Penelitian	54
Tabel 4.6 : Posisi IRR Bank Sampel Penelitian	56
Tabel 4.7 : posisi BOPO Bank Sampel Penelitian	57
Tabel 4.8 : Posisi FBIR Bank Sampel Penelitian	59
Tabel 4.9 : Posisi ROA Bank Sampel Penelitian	60
Tabel 4.10 : Posisi ROE Bank Sampel Penelitian	61
Tabel 4.11 : Posisis CAR Bank Sampel Penelitian	63
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Regresi Linear	64
Tabel 4.13 : Hasil Perhitungan Uji F	69

Tabel 4.14 : Hasil Perhitungan Uji t 71

Tabel 4.15 : Kesesuaian Teori Dengan Hasil Penelitian 76



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 : Kerangka Pemikiran	28
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Dalam Uji F	37
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan $H_0$ Sisi Kanan	39
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ sisi Kiri	40
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ dua sisi	40
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolaka $H_0$ Uji F	69
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t LDR	71
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t IPR	72
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolaka $H_0$ Uji t LAR	72
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t APB	73
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t NPL	73
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t IRR	74
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t BOPO	74
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t FBIR	75
Gambar 4.10 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t ROA	75
Gambar 4.11 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t ROE	76

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1: perhitungan rasio LDR Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 2: perhitungan rasio IPR Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 3: perhitungan rasio LAR Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 4: perhitungan rasio APB Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 5: perhitungan rasio NPL Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 6: perhitungan rasio IRR Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 7: perhitungan rasio BOPO Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 8: perhitungan rasio FBIR Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 9: perhitungan rasio ROA Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 10: perhitungan rasio ROE Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 11: perhitungan rasio CAR Bank Sampel Penelitian
- Lampiran 12: Hasil SPSS

**EFFECT OF LIQUIDITY, ASSET QUALITY, MARKET SENSITIVITY,  
EFFICIENCY, AND PROFITABILITY TO CAR ON COMMERCIAL**

**NATIONAL PRIVATE BANKS NON DEvisa**

**YOHANES KRISTANTO MITE**

**NIM : 2014210183**

Email: [mithechristantho@gmail.com](mailto:mithechristantho@gmail.com)

**ABSTRACT**

*Bank is one of the institutions of society engaged in finance. All activities of the bank that runs a business goal that is getting big profits continuously in order to maintain the continuity of the bank. The success of a bank can be seen from the aspect of capital. Bank capital can be known through the ratio of CAR (Capital Adequacy Ratio). Factors that may affect the CAR include liquidity, asset quality, market sensitivity, efficiency, and profitability. The purpose of this research is to know the influence of liquidity, asset quality, market sensitivity, efficiency, and profitability to CAR either simultaneously or partially. The independent variables used in this research are LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, and ROE. The research period is from 2013 to 2017. The sample used is three Non Foreign Exchange BUSNs. The result of this research is simultaneously variable LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, and ROE have significant effect to CAR. While IRR and ROA variables have significant effect on CAR, and LDR, IPR, LAR, APB, NPL, BOPO, FBIR and ROE variables have no significant effect on CAR.*

*Key Word: LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, ROE, and CAR*

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS , EFISIENSI,  
DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA BANK  
UMUM SWASTA NASIONAL NON DEVISA**

**YOHANES KRISTANTO MITE**

**NIM : 2014210183**

Email: [mithechristantho@gmail.com](mailto:mithechristantho@gmail.com)

**ABSTRAK**

Bank merupakan salah satu lembaga masyarakat yang bergerak di bidang keuangan. Seluruh kegiatan bank yang dijalankan memiliki tujuan bisnis yakni mendapatkan keuntungan yang besar secara terus menerus agar mampu mempertahankan kelangsungan bank tersebut. Keberhasilan suatu bank dapat dilihat dari aspek permodalan. Permodalan bank dapat diketahui melalui rasio CAR (*Capital Adequacy Ratio*). Faktor-faktor yang dapat mempengaruhi CAR antara lain likuiditas, kualitas aset, sensitivitas pasar, efisiensi, serta profitabilitas. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui pengaruh likuiditas, kualitas aset, sensitivitas pasar, efisiensi, dan profitabilitas terhadap CAR baik secara simultan maupun secara persial. Variabel bebas yang digunakan dalam penelitian ini adalah LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE. Periode penelitian mulai tahun 2013 sampai 2017. Sampel yang digunakan adalah tiga BUSN Non Devisa. Hasil dari penelitian ini adalah secara simultan variabel LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE berpengaruh signifikan terhadap CAR. Sedangkan secara persial, variabel IRR dan ROA berpengaruh signifikan terhadap CAR, dan variabel LDR, IPR, LAR, APB, NPL, BOPO, FBIR dan ROE berpengaruh tidak signifikan terhadap CAR.

Kata Kunci: LDR, IPR, LAR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, ROE, dan CAR