

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEVISA**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



Oleh :

**DEWI RATNA SARI**  
2014210923

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2018**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR)  
PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa**

Diajukan oleh :

**DEWI RATNA SARI**  
**2014210923**

Skripsi ini telah dibimbing  
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,  
Tanggal: 19 Januari 2018



**(Hj. ANGGRAENI S.E., M.Si)**

PENYKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL NON DEvisa**


Disusun oleh


**DEWI RATNA SARI**


**2014210923**

Dipertahankan di depan Tim Penguji  
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
pada tanggal: 07 Februari 2018

Tim Penguji

Ketua : Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M.M ..... 

Sekretaris : Hj. Anggraeni S.E., M.Si ..... 

Anggota : Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A. .... 

## PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dewi Ratna Sari  
Tempat, Tanggal Lahir : Sidoarjo, 26 Desember 1995  
N.I.M : 2014210923  
Program Studi : Manajemen  
Program Pendidikan : Sarjana  
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen,

Tanggal: 15 Februari 2018

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 15 Februari 2018

(Dr. MUZAROH, S.E., M.T)

(Hj. ANGGRAENI S.E., M.Si)

## MOTTO

“TAK ADA YANG ABADI  
SEDIHMU, SAKITMU, SULITMU

TAK ADA YANG ABADI  
SENANGMU, BANGGAMU, MUDAHMU  
MAKA UNTUK SEGALA SESUATU  
JANGAN BERLEBIHAN”

## PERSEMBAHAN

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT dan baginda Nabi Muhammad SAW atas segala rahmat, hidayat dan syafaat-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik, tepat waktu dan memuaskan.

- ❖ Tidak ada hentinya untuk berterima kasih kepada **Ayahanda (Alm) Mahmiludi, dan Ibunda Sunarsih** yang telah memberi semangat, memotivasi serta mendoakan setiap saat sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini dengan penuh rasa tanggung jawab. Untuk kakak tercinta Mochammad Rudiansyah yang memberikan hiburan ketika sedang mengerjakan skripsi, dan untuk seluruh keluarga yang telah memberikan doa agar skripsi ini berjalan dengan lancar.
- ❖ Untuk keluarga yang aku temukan selama diperkuliahan Anastasia Widiani, Farichatul Jannah, Marita Utami, Helina Widyasari dan Rini Agustin terima kasih telah membuat perkuliahan terasa istimewa dan telah menemani perjalanan 7 semester serta selalu mensupport proses pengerjaan skripsi sehingga tidak terasa tegang karena candaan kalian♥
- ❖ Untuk supporting system Karina Alfianti, Putri Danella, Ifitah Adnany, Leonardo, Danang Dwi dan Edo Budi terimakasih karena kalian selalu ada dan selalu memberikan penyegaran dalam proses pengerjaan skripsi♥
- ❖ Untuk yang Kunti Agustina Prihatin, Dio Risal Pratama dan Ibu Sulistyorini terimakasih untuk doa dan semangat yang telah di berikan
- ❖ Untuk rekan seperjuangan anak bimbingan Ibu Anggraeni yaitu Tamara Kusuma, Siti Imroatus, Gadis Ashteria dan Machfiatun terimakasih karena

sudah saling membantu dalam memberikan informasi demi kelancaran terbentuknya skripsi ini. Semoga bisa terus berkomunikasi walaupun bimbingan telah berakhir ♥

- ❖ Untuk seluruh mahasiswa STIE Perbanas Surabaya angkatan 2014, terimakasih karena telah menjadi bagian dari memori indah dimasa perkuliahan.
- ❖ Untuk seluruh tim Penerimaan Mahasiswa Baru periode 2018, terimakasih atas segala waktu dan canda tawa yang telah tercipta♥



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan segala nikmat, rahmat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Pengaruh Risiko Usaha Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa**” dengan tepat waktu. Skripsi ini ditujukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana program studi Manajemen.

Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak terkait sehingga dengan penuh rasa hormat peneliti mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Hj. Anggraeni, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing skripsi yang sangat sabar, memotivasi, dan telah mengalokasikan waktu ditengah kesibukan yang lain untuk berdiskusi dan mengoreksi revisi-revisi skripsi ini demi hasil yang terbaik;
2. Dr. Muazaroh, S.E., M.T. selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang selama ini telah memberikan petunjuk dan arahan dalam penyusunan skripsi;
3. Dra. Lindiawati, M.M selaku Dosen Wali;
4. Dr. Lutfi, S.E, M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya;
5. Seluruh dosen STIE Perbanas Surabaya beserta seluruh civitas Akademika STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengajaran dan ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat;

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca sekaligus dapat dijadikan bahan acuan dalam penelitian selanjutnya

Surabaya, Februari 2018





## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSERUJUAN SIAP DIUJI.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I      PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	9
1.3 Tujuan Penelitian .....	10
1.4 Manfaat Penelitian .....	11
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi .....	12
<b>BAB II     TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>14</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	14
2.2 Landasan teori .....	19
2.3 Kerangka Pemikiran .....	47
2.4 Hipotesis Penelitian .....	49
<b>BAB III    METODE PENELITIAN</b>	<b>50</b>
3.1 Rancangan Penelitian .....	50
3.2 Batasan Penelitian .....	51
3.3 Identifikasi Variabel .....	51
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	52
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel .....	54
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data .....	57
3.7 Teknik Analisis Data .....	57
<b>BAB IV    GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA</b>	<b>65</b>
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	65
4.2 Analisis Data.....	70
4.3 Pembahasan .....	95
<b>BAB V     PENUTUP</b>	<b>112</b>
5.1 Kesimpulan .....	112
5.2 Keterbatasan Penelitian .....	116
5.3 Saran .....	117
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa Selama Periode 2012 – 2017	4
Tabel 2.1 : Persamaan dan Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	19
Tabel 3.1 : Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa Berdasarkan Modal Inti dan Modal Pelengkap (per Juni 2017)	55
Tabel 3.2 : Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa Berdasarkan Modal Inti dan Modal Pelengkap (per Juni 2017)	56
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	71
Tabel 4.2 : Posisi IPR Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	73
Tabel 4.3 : Posisi NPL Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	74
Tabel 4.4 : Posisi APB Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	76
Tabel 4.5 : Posisi IRR Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	77
Tabel 4.6 : Posisi FBIR Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	79
Tabel 4.7 : Posisi BOPO Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	80
Tabel 4.8 : Posisi CAR Sampel Penelitian periode TW I 2012 sampai TW II 2017	82
Tabel 4.9 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi	83
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Uji F	86
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji t	90
Tabel 4.12 : Kesesuaian Hasil Penelitian dengan Teori	96

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	48
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji F	59
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Sisi Kanan	62
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Sisi Kiri	62
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Dua Sisi	63
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji F	87
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel $X_1$ LDR	90
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel $X_2$ IPR	91
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel $X_3$ NPL	92
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel $X_4$ APB	93
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel $X_5$ IRR	93
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel $X_6$ FBIR	94
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel $X_7$ BOPO	95

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Posisi LDR Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 2 : Posisi IPR Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 3 : Posisi NPL Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 4 : Posisi APB Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 5 : Posisi IRR Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 6 : Posisi FBIR Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 7 : Posisi BOPO Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 8 : Posisi CAR Sampel Penelitian Periode TW I 2012 sampai TW II 2017
- Lampiran 9 : Hasil Analisis SPSS
- Lampiran 10 : Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilitas = 0,05
- Lampiran 11 : Titik Persentase Distribusi t
- Lampiran 12 : Tabel Suku Bunga

***THE EFFECT OF BUSINESSSS RISK ON CAPITAL ADEQUACY RATIO  
(CAR) IN COMMERCIAL NATIONAL PRIVATE BANKS OF NON DEVISA***

**Dewi Ratna Sari**  
STIE Perbanas Surabaya  
Email: [drsari70@gmail.com](mailto:drsari70@gmail.com)

**ABSTRACT**

*CAR is one of the indicators that serves to measure the Bank capital adequacy. Capital for banks has a function for absorbing the case of loss. The purpose of this study is to determine the influence of independent variables that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, FBIR and BOPO simultaneously and partially on the Capital Adequacy Ratio (CAR). The population consists of Commercial National Private Banks of Non Devisa. The data is taken by purposive sampling method, the bank selected is Bank Dinar Indonesia, Tbk, Fama International Bank, and Bank Mitraniaga, Tbk. Data collection is using Documentation method then analyzed by using multiple linier regression analysis. The results showed that the LDR, IPR, NPL, APB, IRR, FBIR and BOPO have significant influence on the Capital Adequacy Ratio (CAR). LDR and IPR have a positive and significant influence on Capital Adequacy Ratio (CAR). NPL has a negative and significant influence on Capital Adequacy Ratio (CAR). APB and FBIR had no significant positive influence on the Capital Adequacy Ratio (CAR). IRR and BOPO have no significant negative effect on Capital Adequacy Ratio (CAR).*

*Keywords: Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk, Operational Risk and Capital Adequacy Ratio (CAR).*

# **PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEVISIA**

**Dewi Ratna Sari**  
STIE Perbanas Surabaya  
Email: [drsari70@gmail.com](mailto:drsari70@gmail.com)

## **A B S T R A K**

CAR adalah salah satu indikator yang berfungsi untuk mengukur kecukupan modal Bank. Modal bagi bank memiliki fungsi untuk penyerap apabila timbul kerugian. Tujuan dari penelitian ini untuk menentukan pengaruh dari variabel bebas yaitu LDR, IPR, NPL, APB, IRR, FBIR dan BOPO secara simultan dan parsial terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). Populasi terdiri dari Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa. Data diambil dengan metode purposive sampling, bank yang di pilih adalah Bank Dinar Indonesia, Tbk, Bank Fama International, dan Bank Mitraniaga, Tbk. Pengumpulan data menggunakan metode Dokumentasi kemudian dianalisis menggunakan teknik analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, FBIR dan BOPO secara bersama sama memiliki pengaruh signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). LDR dan IPR memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). NPL memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). APB dan FBIR memiliki pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). IRR dan BOPO memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR)

Kata Kunci: Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, Risiko Pasar, Risiko Operasional dan CAR