

**KOLABORASI RISET
DOSEN DAN MAHASISWA**

**PENGARUH CAR, LDR, NPL, KEPEMILIKAN ASING
TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)
(Pada Bank Konvensional Devisa Periode 2012-2017)**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Akuntansi



Oleh :

AZALIA RETNO EKOWATI
2014310804

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
S U R A B A Y A
2018**

**KOLABORASI RISET
DOSEN DAN MAHASISWA**

**PENGARUH CAR, LDR, NPL, KEPEMILIKAN ASING
TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)
(Pada Bank Konvensional Devisa Periode 2012-2017)**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Akuntansi



Oleh :

AZALIA RETNO EKOWATI
2014310804

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2018**

**PENGARUH CAR, LDR, NPL, KEPEMILIKAN ASING TERHADAP
PROFITABILITAS (ROA)**

(Pada Bank Konvensional Devisa Periode 2012-2017)



(Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA.,)

S K R I P S I

PENGARUH CAR, LDR, NPL, KEPEMILIKAN ASING TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)

(Pada Bank Konvensional Devisa Periode 2012-2017)

Disusun oleh :

AZALIA RETNO EKOWATI

NIM : 2014310804

Dipertahankan di depan Tim Penguji

dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi

pada tanggal 27 Agustus 2018

Tim Penguji

Ketua : Diyah Pujiati, S.E., M.Si

Sekretaris : Dr.Nanang Shonhadji,S.E., Ak.,M.Si.,CA.,CIBA.,CMA.,

Anggota : Agustina Ratna Dwiti, S.E., MSA., CPSAK

PENGESAHAN SKRIPSI

N a m a : Azalia Retno Ekowati
Tempat, Tanggal lahir : Surabaya, 23 September 1995
NIM : 2014310804
Program Studi : Akuntansi
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Perbankan
J u d u l : Pengaruh CAR, LDR, NPL, Kepemilikan Asing
Terhadap Profitabilitas (ROA) (Pada Bank
Konvensional Devisa Periode 2012-2017)

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi
Tanggal : 16 OKTOBER 2018

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 16 OKTOBER 2018

.Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., QIA., CPSAK) (Dr. Nanang Shonhadjji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA)

MOTTO

Jangan pernah menyesali dengan keputusan apa yang telah kita ambil, percayalah dibalik kesedihan dan kelelahan, Allah telah mengatur dengan skenario indah-Nya agar kita mengerti arti kebahagian dan bersyukur. Jangan pernah menyalahkan keadaan karena semua terjadi atas kehendak dan rencana Allah.

-Aza-

“Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.”

-(Q.S Al-Insyirah: 6)-

“Many of life’s failures are people who did not realize how close they were to success when they gave up.”

- Thomas A. Edison-

“No one can make you feel inferior without your consent.”

- Eleanor Roosevelt -

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah rasa syukur tiada henti kepada Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya yang telah diberikan kepada saya hingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Skripsi ini saya persembahkan kepada orang-orang yang saya cintai dan selalu ada dan membantu, memberikan dukungan, semangat kepada saya hingga skripsi ini terselesaikan.

1. Allah SWT

Terimakasih tiada henti atas rahmat dan karunia-Nya yang telah diberikan kepada saya dan selalu mendengarkan doa saya bagaimanapun banyak kekurangan yang miliki.

2. Kedua Orang Tua

Terimakasih kepada Ayah dan Mama yang telah memberikan dukungan, ridho, dan motivasi, semangat kepada saya di saat masa-masa tersulit saya, masa dimana saya merasa sedang tidak mampu lagi. Terimakasih telah memberikan pendidikan apapun yang telah saya peroleh selama ini, cinta dan saying kepada saya hingga saat ini dan tidak pernah lupa untuk mengingatkan saya ketika saya salah. Terimakasih karena Allah telah memberikan Orang Tua yang begitu berharga dan saya cintai.

3. Adik saya Jimmy

Terimakasih kepada adik saya satu-satunya Jimmy Sayudha Patria, atas dukungan dan selalu memberikan saya semangat mengerjakan skripsi ini.

4. Keluarga

Terimakasih kepada semua keluarga besar saya yang memberikan dukungan dan semangat kepada saya, dan maaf saya tidak bias menyebutkan satu-persatu.

5. Dosen Pembimbing

Terimakasih banyak kepada bapak Dr. Nanang Shonhadji,S.E., Ak.,M.Si.,CA.,CIBA.,CMA., atas waktu dan ilmu yang telah diberikan

kepada saya dan bimbingannya selama ini hingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan nilai yang sempurna.

6. Kolaborasi Struktur Modal

Untuk Alilia Trisna dan Reza Septia. R, terimakasih untuk kalian berdua Alilia teman sebangku semenjak di HARMONI sampai dengan skripsi bersama terimakasih atas semuanya, terimakasih untuk kamar kosnya yang rela saya jadikan kamar kedua dari semester satu hingga saat ini dan Reza ,terimakasih teman mulai dari UKM EC dan BEM disaat kebingungan mengerjakan skripsi, teman telpo kapanpun saat bingung dan akhirnya kita tidak tidur pagi lagi.

7. 500K Squad

Terimakasih buat Annisa Kusuma (cece), Nimas Ayudya, Trizky Lastyawati (ici), Terimakasih kalian yang selalu ada di kapanpun dan bagaimanapun keadaannya, terimakasih candaan receh kalian yang membuat saya bahagia dan untuk cece terimakasih teman mulai dari mahasiswa pembinaan EC, dan BEM terimakasih untuk ilmunya disaat saya bingung bagaimana perbankan karena saya konsentrasi keuangan dan harus skripsi perbankan ini. Untuk nimas dan ici semangat ya adek sayang untuk metpen dan skripsinya.

8. Kiki Septyani

Terimakasih Kikik partner jalan-jalan aku dari jaman UKM EC, makasih selalu ada kapanpun, dan selalu stay 24jam kalau diajak jalan-jalan, terimakasih supportnya untuk selama ini, kami memang bukan teman dekat yang selalu bersama saat di kelas, tapi kami selalu berusaha ada saat kapanpun dibutuhkan.

9. Kosan Squad

Untuk Alilia, Devita, Intan, Maria, Nona terimakasih untuk waktunya selama ini, makasih untuk kosan kalian yang aku jadiin rumah kedua aku.

10. Chili Squad

Teimakasih untuk Nur Fadhila, Arudita, Alilia, Devita, terimakasih untuk kalian yang selalu ada di saat keadaan dan waktu kapanpun.

KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur kepada Allah SWT, karena atas Rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh CAR, LDR, NPL, Kepemilikan Asing Terhadap Profitabilitas (ROA) (Pada Bank Konvensional Devisa) Periode 2012-2017”. Adapun maksud dan tujuan penulisan skripsi ini yaitu untuk memenuhi salah satu syarat dari penyelesaian program pendidikan Sarjana Akuntansi STIE Perbanas Surabaya.

Penyusunan skripsi ini penulis telah banyak bantuan dan petunjuk yang sangat berguna dan membantu dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis ingin menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Lutfi, SE., M.Fin., selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
2. Ibu Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., QIA., CPSAK., selaku Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Dr. Nanang Shonhadji, S.E., Ak., M.Si., CA., CIBA., CMA., selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga untuk memberikan bimbingan serta arahan kepada penulis sehingga dapat terselesaikan skripsi ini.
4. Ibu Nur'aini Rokhmania, SE.,Ak., M.Ak., selaku Dosen Wali yang telah mengarahkan dan membantu selama proses studi.
5. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan doa dan dukungan kepada penulis hingga skripsi ini terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa dalam cara penulisan dan isis dari skripsi ini masih belum sempurna, oleh karena itu segala kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun dan kesempurnaan bagi skripsi ini.

Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi berbagai pihak yang membaca skripsi ini.



Penulis

DAFTAR ISI

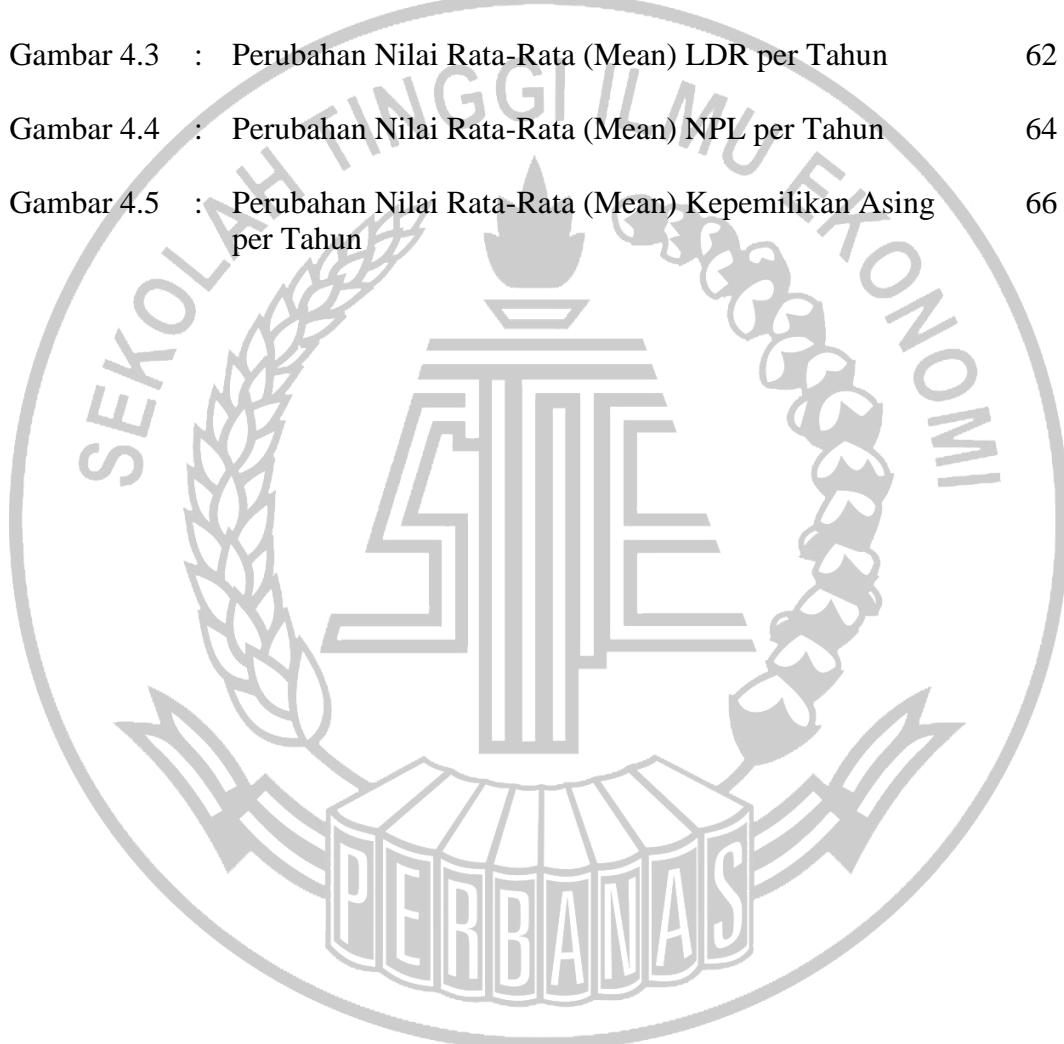
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRACT	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Penelitian Terdahulu	11
2.2 Landasan Teori	24
2.3 Kerangka Pemikiran	39
2.4 Hipotesis	41
BAB III METODE PENELITIAN	42
3.1 Rancangan Penelitian.....	42
3.2 Batasan Penelitian.....	42
3.3 Identifikasi Variabel	43
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	43
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	46
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	46
3.7 Teknik Analisis Data	47
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA ..	53
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	53
4.2 Analisis Data.....	56
BAB V PENUTUP	86
5.1 Simpulan	87
5.3 Saran	89
DAFTAR RUJUKAN	90

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 : Pemilihan Sampel Dalam Penelitian	54
Tabel 4.2 : Bank Konvensional Devisa Yang Digunakan Sebagai Sampel Penelitian	55
Tabel 4.3 : Analisis Statistik Deskriptif ROA	57
Tabel 4.4 : Analisis Statistik Deskriptif CAR	59
Tabel 4.5 : Analisis Statistik Deskriptif LDR	61
Tabel 4.6 : Analisis Statistik Deskriptif NPL	63
Tabel 4.7 : Analisis Statistik Deskriptif KA	65
Tabel 4.8 : Hasil Pengujian Asumsi Normalitas	67
Tabel 4.9 : Hasil Uji Multikolinearitas	68
Tabel 4.10 : Hasil Pengujian Heteroskedastisitas	70
Tabel 4.11 : Hasil Uji Autokorelasi	71
Tabel 4.12 : Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	72
Tabel 4.13 : Tabel Uji Statistik F	74
Tabel 4.14 : Tabel Uji Adjusted R ²	74
Tabel 4.15 : Hasil t (Uji Parsial)	75
Tabel 4.16 : Perbandingan Laba Rugi Bank dan Konsolidasi	84

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	39
Gambar 4.1 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) ROA per Tahun	58
Gambar 4.2 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) CAR per Tahun	60
Gambar 4.3 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) LDR per Tahun	62
Gambar 4.4 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) NPL per Tahun	64
Gambar 4.5 : Perubahan Nilai Rata-Rata (Mean) Kepemilikan Asing per Tahun	66



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Daftar Sampel Bank Konvensional Devisa

Lampiran 2 : Data Perhitungan Variabel Penelitian

Lampiran 3 : Hasil Output SPSS



THE INFLUENCE OF CAR, LDR, NPL, FOREIGN OWNERSHIP ON PROFITABILITAS (ROA)

(Foreign Exchange Conventional Bank 2012-2017 period)

Azalia Retno Ekowati

2014310804

Email : azaliaretnoe23@gmail.com

ABSTRACT

Economic growth can't be separated from the development of various financial institutions, one of these is banking sector. The bank's capability to generate profits depends on the capability of bank's managementto manage the asset an liability. The purpose of the research was to determine the influence of CAR, LDR, NPL, Foreign Ownership on Profitability (ROA). Sample is chosen based on sampling technique using purposive sampling that have some criteria. This research used 109 sample. The population used in this research is Foreign Exchange Conventional Bank on 2012-2017 period. The data analysis method used in this reasearch is descriptive analysis, classical assumptions and multiple regression analysis that tested by SPSS 23.0 for windows. The results of this research represent that CAR or H1 have insignificant influence of Profitability (ROA), while LDR (H2), NPL (H3), Foreign Ownership (H4) have a significant influence of Profitability (ROA).

Keywords: CAR, LDR, NPL, Foreign Ownership, Profitability (ROA).

PENGARUH CAR, LDR, NPL, KEPEMILIKAN ASING TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)

(Pada Bank Konvensional Devisa Periode 2012-2017)

Azalia Retno Ekowati

2014310804

Email : azaliaretnoe23@gmail.com

ABSTRAK

Perkembangan perekonomian di Indonesia saat ini tidak terlepas dari perkembangan berbagai lembaga keuangan yang ada, salah satunya sektor perbankan. Kemampuan bank dalam menghasilkan profit bergantung pada kemampuan manajemen suatu bank dalam mengelola asset dan likuiditas yang ada. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui pengaruh dari CAR, LDR, NPL, Kepemilikan Asing terhadap profitabilitas (ROA). Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling* yaitu pemilihan sampel dengan kriteria tertentu. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 109 sampel. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah bank konvensional devisa periode 2012-2017. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis deskriptif, uji asumsi klasik, dan regresi linear berganda, dengan pengujian hipotesis menggunakan program SPSS 23 for windows. Hasil dalam penelitian ini menunjukan bahwa CAR atau H1 tidak berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas (ROA), sedangkan LDR (H2), NPL (H3), Kepemilikan Asing (H4) berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA).

Kata Kunci: CAR, LDR, NPL, Kepemilikan Asing, Profitabilitas (ROA).