

BAB V

PENUTUP

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai simpulan penelitian serta implikasi dari hasil penelitian, keterbatasan-keterbatasan dari penelitian, dan juga saran untuk penelitian selanjutnya. Bagian pertama berisi kesimpulan hasil penelitian berdasarkan pengujian hipotesis dan pembahasan yang dibahas pada bab sebelumnya, bagian kedua berisi keterbatasan-keterbatasan yang dihadapi oleh peneliti, dan bagian terakhir berisi saran-saran untuk penelitian selanjutnya.

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh signifikan variabel dewan komisaris independen, likuiditas, profitabilitas, dan *operating capacity* terhadap *financial distress*. Populasi dari penelitian ini berjumlah 26 perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan sampel akhir sebanyak 78 data sampel dan periode penelitian selama 3 tahun yaitu dari tahun 2014 sampai dengan 2016. Berdasarkan hasil pengujian hipotesis, kesimpulan yang dapat ditarik adalah sebagai berikut:

1. Hasil pengujian hipotesis pertama (H1) menunjukkan bahwa dewan komisaris independen dari perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2014-2016 tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap *financial distress*, sehingga hipotesis pertama ditolak.

2. Hasil pengujian hipotesis kedua (H2) menunjukkan bahwa likuiditas dari perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2014-2016 berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress*, sehingga hipotesis kedua diterima.
3. Hasil pengujian hipotesis ketiga (H3) menunjukkan bahwa profitabilitas dari perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2014-2016 memiliki pengaruh yang signifikan terhadap *financial distress*, sehingga hipotesis ketiga diterima.
4. Hasil pengujian hipotesis keempat (H4) menunjukkan bahwa *operating capacity* dari perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2014-2016 memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap kualitas audit. Sehingga hipotesis keempat diterima.

5.1 **Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini terdapat data yang harus di *outlier* karena memiliki nilai ekstrim dan membuat data menjadi tidak normal, sehingga dalam penelitian ini perlu untuk mengurangi sampel penelitian.

5.2 **Saran**

Adapun saran yang dikontribusikan dalam penelitian ini adalah:

1. Penelitian selanjutnya sebaiknya memperluas subyek penelitian agar dapat menjangkau seluruh jumlah perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan mampu mengetahui kondisi kesulitan keuangan yang terjadi saat ini di Indonesia.

2. Penelitian selanjutnya sebaiknya menggunakan proksi lain untuk mengukur *financial distress*. Proksi lain untuk *financial distress* adalah *leverage*, semua indikator *Good Corporate Governance*, *Sales Growth* dan pengukuran lainnya .
3. Waktu yang digunakan pada penelitian yang akan datang diharapkan lebih panjang, sehingga data yang diperoleh semakin baik dan terhindar dari nilai ekstrim yang membuat data menjadi tidak normal.



DAFTAR RUJUKAN

- Adrian Sutedi, 2012. *Good Corporate Governance*. Jakarta. Sinar Grafika
- Altman, Edward. 1968. *Financial Ratio, Discriminant Analysis and The Prediction of Corporate Bankruptcy*. *Journal of Financial* Vol XXIII No.4:598-609.
- Andina Nur Fathonah. 2016. "Pengaruh Penerapan *Good Corporate Governance* Terhadap *Financial Distress*." *Jurnal Ilmiah Akuntansi* 1 (2): 133–50.
- Benmelech, Efraim, Ralf Meisenzahl, and Rodney Ramcharan. 2016. "*The Real Effects of Liquidity During the Financial Crisis*." *Northwestern University Working Paper*. <https://doi.org/10.2139/ssrn.2511181>.
- Chiaromonte, Laura, and Barbara Casu. 2017. "*Capital and Liquidity Ratios and Financial Distress. Evidence from the European Banking Industry*." *British Accounting Review* 49 (2). Elsevier Ltd: 138–61. <https://doi.org/10.1016/j.bar.2016.04.001>.
- Giras Pasopati. 2017. "Harga Saham Taksi Express Jatuh ke Level 'Gocap'", (online). (<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20171204154049-92-260034/harga-saham-taksi-express-jatuh-ke-level-gocap>).
- Giras Pasopati. 2015. "Kinerja Terhambat, Taksi Ekspres Kecewa Adanya Uber", (online). (<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150806114420-92-70420/kinerja-terhambat-taksi-express-kecewa-adanya-uber>)
- Hartono Jogiyanto. 2015. *Metodologi Penelitian Bisnis: Salah Kaprah dan Pengalaman-Pengalaman*. Edisi Enam. BPFE. Yogyakarta.
- Imam Ghozali. 2012. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Jensen, M., dan Meckling., 1976, *Theory of the Firm: Managerial Behavior, Agency Cost and Ownership Structure*. *Journal of financial Economics*. Pp. 305-360 .
- Khaliq, Ahmad, Basheer Hussein Motawe Altarturi, Hassanudin Mohd Thas Thaker, Md Yousuf Harun, and Nurun Nahar. 2014. "*Identifying Financial Distress Firms: A Case Study of Malaysia ' S Government Linked Companies (GLC)*." *International Journal of Economic, Finance and Management* 3 (3): 141–50.

- Meilita Fitri Rahmania , and Suwardi Bambang Hermanto. 2014. "Analisis Rasio Keuangan Terhadap *Financial Distress*." *Jurnal Ilmu & Riset Akuntansi* 3 (11): 1–5.
- Muhammad Bisyr Effendi, Dyah Pujiati dan Nurmala Ahmar. 2015 "*Modul Statistika IP*". Surabaya: STIE Perbanas.
- Ni Luh Made Ayu Widhiari , and Ni K Lely Aryani Merkusiwati. 2015. "Pengaruh Rasio Likuiditas , *Leverage* , *Operating Capacity* , Dan *Sales Growth* Terhadap *Financial Distress*." *Jurnal Akuntansi* 2 (2302–8556): 456–69. <https://doi.org/ISSN: 2302-8556>.
- Rendra Pratama. 2014. "Analisis Pengaruh Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Kondisi *Financial Distress* Bank Umum Syariah Menggunakan Model Logit Di Indonesia."
- Silvi Ayu Wandari. 2017. "Pengaruh Kualitas *GCG*, *ROA* Dan *Leverage* Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Yang Terdaftar Di BEI Periode 2011-2015" 2 (1): 1–10.
- Sofyan Syafri Harahap. 2015. "*Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*". Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Springate, Gordon L.V. 1978. *Predicting The Possibility of Failure in a Canadian Firm. Unpublished Masters Thesis*. Simon Fraser University. January 1978.
- Surya Darmawan. 2017. "Analisis Pengaruh *Corporate Governance*, Variabel Ekonomi Makro Terhadap *Financial Distress* Dengan Variabel Kontrol Ukuran Perusahaan Dan Jenis Kepemilikan" 7 (1): 100–122.
- Yenny Yustika. 2015. "Pengaruh Likuiditas, *Leverage*, Profitabilitas, *Operating Capacity* Dan Biaya Agensi Manajerial Terhadap *Financial Distress* (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2013)." *Jom FEKON* 2 (2): 1–15.
- Yoga Widiartanto. 2018. "Komisi Pengawas Persaingan Singapura Selidiki Merger Grab - Uber", (online). (<https://ekonomi.kompas.com/read/2018/04/02/103914826/komisi-pengawas-persaingan-singapura-selidiki-merger-grab-uber> diakses tanggal 09 Maret 2018).
- Zmijewski, M. E. (1983). *Essays on corporate bankruptcy. Ph.D. Dissertation, State University of New York at Buffalo*.