

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR  
PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL DEvisa**

**S K R I P S I**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Jurusan Manajemen



Oleh :

**TITI WAHYUNI**  
**2012210451**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2016**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR  
PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL DEvisa**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Jurusan Manajemen



Oleh :

**TITI WAHYUNI**  
**2012210451**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2016**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR  
PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL DEvisa**

Diajukan oleh :

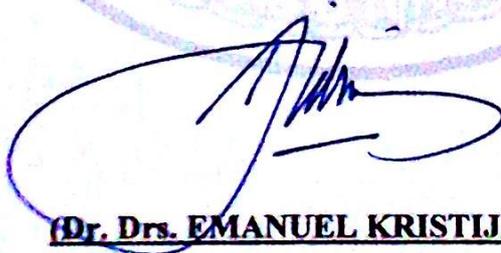
**TITI WAHYUNI**

**2012210451**

Skripsi ini telah dibimbing  
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen pembimbing,

Tanggal : **25 Januari 2016**



**(Dr. Drs. EMANUEL KRISTIADI, M.M)**

**SKRIPSI**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR  
PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL DEvisa**

Disusun Oleh

**TITI WAHYUNI**

**2012210451**

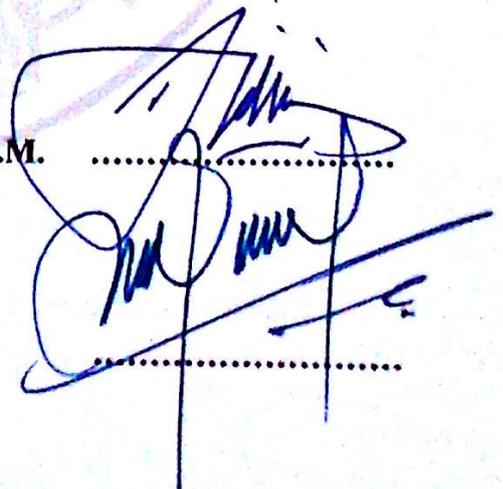
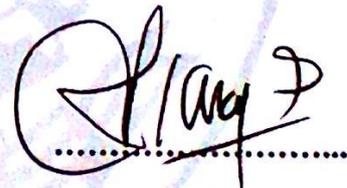
Dipertahankan di depan Tim Penguji  
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada tanggal 11 Februari 2016

Tim Penguji

**Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.**

**Sekretaris : Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M.M.**

**Anggota : Drs. Ec. Herizon, M. Si.**



## PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Titi Wahyuni  
Tempat, Tanggal Lahir : Bajawa, 21 Desember 1994  
N.I.M : 2012210451  
Jurusan : Manajemen  
Program Pendidikan : Strata 1  
Kosentrasi : Manajemen Perbankan  
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR Pada Bank  
Umum Swasta Nasional Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen

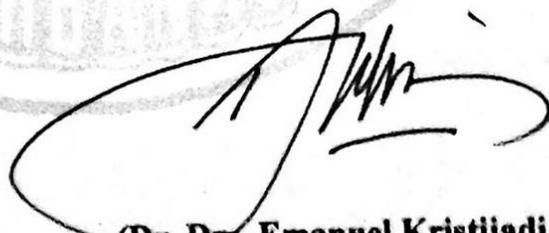
Dosen Pembimbing,

Tanggal : 24 / 03 / 2016

Tanggal : 24 Maret 2016



(Dr. Muazaroh S.E., M.T.)



(Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M.M.)

## Motto & Persembahan

*“Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.” (QS. Al-Insyirah, 6-8)*

*Alhamdulillah Alhamdulillahirobbil' alamin Thank to*

- 😊 Allah SWT atas segala rahmat dan karunian-Nya sehingga aku dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Serta shalawat dan salam kepada idola ku Rasulullah SAW dan para sahabat yang mulia.
- 😊 Papa dan mama yang selalu meberikan cinta dan kasih sayang yang berlimpah kepadaku, dan tanpa letih selalu berdoa, memberikan semangat serta segala pengorbanannya demi kebahagiaanku. Tidak ada sesuatupun di dunia ini yang mampu menggantikan dan membalas semua yang telah kalian berikan kepada ku. Namun, hanya ucapan terima kasih serta doa tulus yang dapat aku berikan.
- 😊 Kak Arfendi, Kak Fetri dan Adikku Dafi, tiada yang paling mengharukan saat berkumpul bersama kalian. Terima Kasih atas semua bantuan, motivasi, semangat, dukungan, dan doanya. Terima Kasih juga untuk semangat yang diberikan kak Lisa dan juga Jihan keponakannku yang lucu.
- 😊 Om dan Tante yang selalu memberikanku semangat serta dukungannya. Untuk sepupuku Dini dan Yogi serta Riska terima kasih atas semangatnya sukses untuk kuliahnya.....
- 😊 Buat sahabatku Endah terimakasih sudah menjadi sahabat terbaikku dari kecil higgsa sekarang dan semangatnya yang diberikan selama ini.
- 😊 Sahabat-sahabatku seperjuangan dan yang selalu berbagi tawa Fitri Noviyanti, Prasetyana dan Fatmala Terima kasih ya. Buat Wardah, Fitria, Ika, Indah dan Karlina makasih atas bantuan dan semangatnya. Teman-teman satu bimbingan Ria, Jodhi, Dani, Wahid, Syahrul dan teman-teman lainnya terimakasih sudah mau mengenal dan menjadi temanku.
- 😊 Terimakasih untuk semua pihak yang telah membantu dan memberi support dalam penyelesaian skripsi ini .

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”**. Penulisan skripsi ini disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen di STIE Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa terselesaikannya penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, petunjuk dan saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. **Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, MM.** selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, mengarahkan dan memberikan banyak ilmu kepada penulis sehingga terselesaikannya skripsi ini.
2. **Dr. Muazaroh, S.E, M.T.** selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
3. **Bapak Lutfi, S.E, M.Fin.** selaku ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
4. **Drs.Ec. Harry Widyantoro, M.Si.** selaku dosen wali yang telah membimbing dan memotivasi untuk memberikan kinerja terbaik selama masa kuliah.
5. Seluruh Bapak dan Ibu dosen pengajar, staf akademika dan staf perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu dan membantu penyusunan skripsi ini.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan wawasan bagi para pembaca.

Surabaya, Maret 2016

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
ABSTRAK.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian.....	13
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Penelitian Terdahulu.....	15
2.2 Landasan Teori.....	20
2.3 Kerangka Pemikiran Skripsi.....	37
2.4 Hipotesis Penelitian.....	37
BAB III METODE PENELITIAN.....	39
3.1 Rancangan Penelitian.....	39
3.2 Batasan Penelitian.....	39
3.3 Identifikasi Variabel.....	40
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	40
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	43
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	45
3.7 Teknik Analisis Data.....	45
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	53
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	53
4.2 Analisis Data.....	61
BAB V PENUTUP.....	102
5.1 Kesimpulan.....	102
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	106
5.3 Saran.....	107
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Rata-rata Trend CAR BUSN Devisa .....	3
Tabel 2.1 : Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Sekarang .....	21
Tabel 3.1 : Anggota Populasi BUSN Devisa .....	44
Tabel 3.2 : Anggota Sampel BUSN Devisa .....	45
Tabel 4.1 : Posisi LDR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	62
Tabel 4.2 : Posisi IPR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	63
Tabel 4.3 : Posisi NPL pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	64
Tabel 4.4 : Posisi APB pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	66
Tabel 4.5 : Posisi IRR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	67
Tabel 4.6 : Posisi PDN pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	68
Tabel 4.7 : Posisi BOPO pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	69
Tabel 4.8 : Posisi FBIR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	71
Tabel 4.9 : Posisi CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa .....	72
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi .....	73
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji Serempak .....	76
Tabel 4.12 : Hasil Uji Parsial (Uji t) .....	80
Tabel 4.13 : Rangkuman Hasil Hipotesis .....	87



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.3 : Kerangka Pemikiran.....	37
Gambar 3.1 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji F.....	48
Gambar 3.2 : Daerah penerimaan dan penolakan uji t sisi kanan.....	50
Gambar 3.3 : Daerah penerimaan dan penolakan uji t sisi kiri.....	50
Gambar 3.4 : Daerah penerimaan dan penolakan uji t dua sisi.....	51
Gambar 4.1 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji F.....	77
Gambar 4.2 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_1$ .....	81
Gambar 4.3 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_2$ .....	81
Gambar 4.4 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_3$ .....	82
Gambar 4.5 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_4$ .....	83
Gambar 4.6 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_5$ .....	83
Gambar 4.7 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_6$ .....	84
Gambar 4.8 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_7$ .....	85
Gambar 4.9 : Daerah penerimaan dan penolakan Ho Uji t variabel $X_8$ .....	85



## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan LDR
- Lampiran 2 : Perhitungan IPR
- Lampiran 3 : Perhitungan NPL
- Lampiran 4 : Perhitungan APB
- Lampiran 5 : Perhitungan IRR
- Lampiran 6 : Perhitungan PDN
- Lampiran 7 : Perhitungan BOPO
- Lampiran 8 : Perhitungan FBIR
- Lampiran 9 : Perhitungan CAR
- Lampiran 10 : Hasil Pengolahan SPSS
- Lampiran 11 : Trend BI Rate
- Lampiran 12 : Trend Nilai Tukar
- Lampiran 13 : Tabel F
- Lampiran 14 : Tabel t



# **THE INFLUENCE OF BUSINESS RISK TOWARD CAR ON FOREIGN EXCHANGE NATIONAL PRIVATE COMMERCIAL BANK**

**Titi Wahyuni**

2012210451

[titiwahyuni41@gmail.com](mailto:titiwahyuni41@gmail.com)

## **ABSTRACT**

The purpose of this study was to determine the effect of variable Liquidity risk, credit risk, market risk, and operational risk toward CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Bank simultaneously and partially.

The sample used in this research is a Bank Maybank Indonesia, Bank OCBC NISP, Bank Permata and Pan Indonesia Bank. This research period starting from the first quarter of 2010 until the second quarter of 2015. The technique of data analysis in this research is descriptive analysis and multiple linier regression analysis.

The results provides evidence that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, PDN, BOPO and FBIR have significant influence simultaneously toward CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Bank. IPR partially has positive significant influence toward CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Bank. LDR, IRR, and FBIR partially have influence positive insignificant toward CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Bank. NPL, APB, PDN, and BOPO partially have influence negative insignificant toward CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Bank. Among the eight independent variables LDR, IPR, NPL, APB, IRR , PDN, BOPO and FBIR the most dominant influence on CAR is IPR.

**Key word : Liquidity risk, credit risk, market risk, operational risk , and CAR.**