

**PENGARUH CAR, FDR, BOPO, DAN NPF TERHADAP  
PROFITABILITAS BANK UMUM SYARIAH  
(PERIODE 2010-2013)**

**S K R I P S I**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Strata Satu  
Jurusan Akuntansi



**Oleh :**

**FENNY ISNAENY SEPTIHARYATI**  
**NIM : 2011310588**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2015**

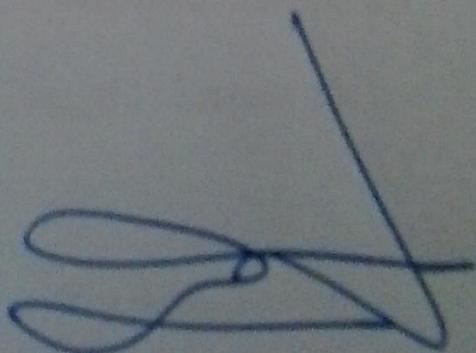
**PENGARUH CAR, FDR, BOPO, DAN NPF TERHADAP  
PROFITABILITAS BANK UMUM SYARIAH  
(PERIODE 2010-2013)**

Diajukan Oleh:

**FENNY ISNAENY SEPTIHARYATI  
2011310588**

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diuji

Dosen Pembimbing,  
Tanggal : 16 Januari 2015



**(Prof.Dr.Drs.R.Wilopo,Ak.,M.Si,CFE)**

SKRIPSI

**PENGARUH CAR, FDR, BOPD, DAN NPF TERHADAP  
PROFITABILITAS BANK UMUM SYARIAH**

**(PERIODE 2010-2013)**

*Dilakukan Oleh*

**FENNY ISNAENY SEPTIHARYATI**

**NIM : 2011310588**

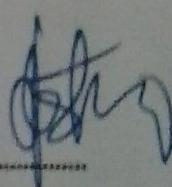
*Dipertahankan di depan Tim Pengaji*

*dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi*

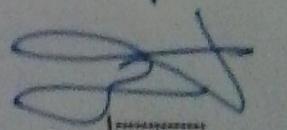
*pada Tanggal 11 Februari 2015*

Tim Pengaji

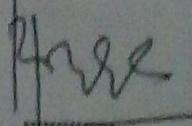
Ketua : Dr. Sasongko Budisusetyo, M.Si.,CA.,CPA,CPMA,LIFA .....



Sekretaris: Prof.Dr.Drs.R.Wilopo,Ak.,M.Si,CVE .....



Anggota : Nurul Hasanah Iswatun Dewi, SE, M.Si .....



## PENGESAHAN SKRIPSI

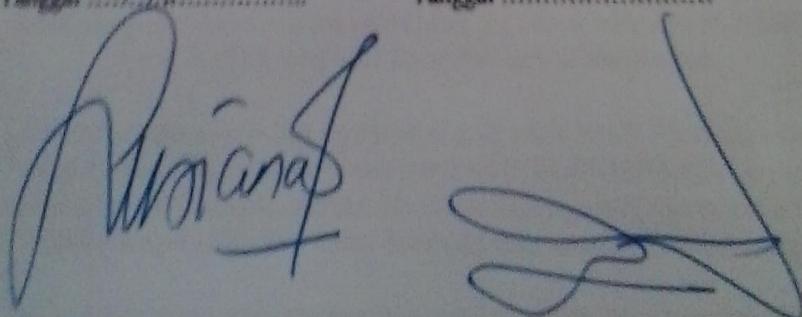
**Nama** : Fenny Isnaeny Septibaryati  
**Tempat, Tanggal Lahir** : Lamongan, 02 September 1993  
**N.I.M** : 2010310588  
**Jurusan** : Akuntansi  
**Program Pendidikan** : Strata I  
**Konsentrasi** : Perbankan Syariah  
**Judul** : Pengaruh CAR, FDR, BOPO dan NPF terhadap profitabilitas Bank Umum Syariah (Periode 2010-2013)

**Disetujui dan diterima baik oleh :**

Ketus Program Sarjana Akuntansi, Dosen pembimbing,

Tanggal : 27 APRIL 2015

Tanggal : 21 APRIL 2015



(Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si) (Prof.Dr.Drs.R.Wilopo,Ak.,M.Si.CFE)

## MOTTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN

### MOTTO

*Sedetik waktu sangatlah berarti, jangan pernah membuang-buang waktu sedikitpun karena waktu begitu berarti untuk meraih kunci kesuksesan. Jadilah seperti karang yang kuat di hantam ombak karena kehidupan terus menggalir dan kehidupan terus berputar terus berjuang dan jangan mudah putus asa demi meraih sebuah kesuksesan.*

### LEMBAR PERSEMBAHAN

*Bismillahirrohmanirrohim.....*

Dengan Rahmat Allah yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang...

Dengan ini saya persembahkan karya ini untuk

Bapak saya tercinta **HARTOYO** terimakasih pak atas limpahan kasih sayang serta saran dan memberikan segalanya yang berarti dalam kehidupan ini.

Ibu saya tercinta **NUR AINIYAH**.terimakasih ibu atas limpahan doa dan kasih sayang yang tak terhingga, sabar dalam menghadapi fenny dan selalu memberikan motivasi yang sangat berarti bagi kehidupan saya .

Teman dekat saya terbaik **AHMAD PURWANTO** terimakasih untuk bantuan dan dukungan yang sangat luar biasa untuk saya, selalu mensupport langkah saya dalam mengambil keputusan dan terimakasih juga untuk adik saya **M. RIZKY** dan **M.RASYA** yang telah menghibur saya ketika dirumah.

Sahabat-sahabat yang paling saya sayangi yang selalu berada disamping saya dalam keadaan susah maupun senang untuk **SHINTA, ERLIDA, MAYA** yang selalu ada untuk saya setiap waktu,selalu menjadikan hari-hari saya sangat indah.

Bakalan kangen canda tawa kalian dikampus, saya bangga bisa kenal kalian.

Teman-teman yang membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini untuk **AMIN** terimakasih banyak serta temen-teman akuntansi 2011 senasib dan seperjuangan terimakasih atas canda tawa dan solidaritas kalian yang tinggi sehingga membuat hari-hari semasa kuliah begitu mengesankan.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian semua dikemudian hari dan memberikan kemudahan dalam segala urusan, aaminn ya robbal alamiiin....

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan Karunia – Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul ”Pengaruh CAR, FDR, BOPO dan NPF terhadap profitabilitas Bank Umum Syariah (Periode 2010-2013)” dengan baik, lancar dan tanpa hambatan yang berarti. Skripsi ini disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan penyelesaian program sarjana (Pendidikan Srata Satu) di STIE Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bimbingan, arahan, dan saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Lutfi, SE.,M.Fin selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
2. Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi STIE Perbanas Surabaya.
3. Triana Mayasari, SE, Ak.,M.Si, CA. selaku Dosen Wali yang telah meluangkan waktu dan pikiran Beliau dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Prof.Dr.Drs.R.Wilopo,Ak.,M.Si,CFE selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pikiran Beliau dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu dosen beserta seluruh CivitasAkademika STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis selama perkuliahan.

Semoga Allah SWT memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada semua pihak yang telah memberikan segala bantuannya dalam penyusunan skripsi ini. Saya menyadari bahwa penulisan skripsi ini jauh dari kesempurnaan, untuk itu kritik dan saran dari semua pihak sangat diharapkan demi perbaikan, terima kasih.

Surabaya, April 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
MOTTO dan PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAK.....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1LATAR BELAKANG .....	1
1.2RUMUSAN MASALAH.....	6
1.3TUJUAN PENELITIAN.....	6
1.4MANFAAT PENELITIAN .....	7
1.5SISTEMATIKA PENULISAN SKRIPSI.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	9
2.1PENELITI TERDAHULU.....	9
2.2LANDASAN TEORI.....	16
2.4KERANGKA PEMIKIRAN .....	26
2.5HIPOTESIS.....	27
BAB III METODE PENELITIAN .....	27
3.1RANCANGAN PENELITIAN .....	27
3.2BATASAN PENELITIAN.....	27

3.3IDENTIFIKASI VARIABEL.....	28
3.4DEFINISI OPERASIONAL DAN PENGUKURAN VARIABE...	28
3.5 POPULASI, SAMPEL DAN TEKNIK PENGAMBILAN SAMPEL .....	31
3.6DATA DAN METODE PENGUMPULAN DATA .....	32
3.7TEKNIK/METODE ANALISIS DATA .....	32
<b>BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA ....</b>	<b>38</b>
4.1GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN .....	38
4.2ANALISIS DATA .....	39
4.3PEMBAHASAN.....	63
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>69</b>
5.1KESIMPULAN.....	69
5.2KETERBATASAN PENELITIAN .....	72
5.3SARAN.....	73

**DAFTAR RUJUKAN**

**LAMPIRAN**

## **DAFTAR TABEL**

	Halaman
Tabel 1.1 : Tabel perkembangan BUS dan USS	2
Tabel 2.1 : Tabel penelitian terdahulu tentang kinerja bank	15
Tabel 3.5 : Tabel Pemilihan Sampel	32
Tabel 4.1 : Tabel teknik Pengambilan sampel	38
Tabel 4.2 : Tabel Daftar BUS yang menjadi sampel	39
Tabel 4.3 : Tabel Hasil Uji Analisis Deskriptif	40
Tabel 4.4 : Tabel Nilai ROA	41
Tabel 4.5 : Tabel Nilai CAR	45
Tabel 4.6 : Tabel Nilai FDR	48
Tabel 4.7 : Tabel Nilai BOPO	50
Tabel 4.8 : Tabel Nilai NPF	53
Tabel 4.9 : Tabel Hasil Uji Normalitas	55
Tabel 4.10 : Tabel Hasil Uji Normalitas Setelah Outlier	56
Tabel 4.11 : Tabel Hasil Analisis Linear Berganda	57
Tabel 4.12 : Tabel Hasil Ajusted R <sup>2</sup>	59
Tabel 4.13 : Tabel Hasil Uji F	60
Tabel 4.14 : Tabel Hasil Uji t	61

## **DAFTAR GAMBAR**

Halaman

Gambar 1.2 :Gambar Grafik ROA BUS dan UUS	4
Gambar 2.4 : Gambar Kerangka Pemikiran	26

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 : DataBase Umum Syariah (BUS)
- Lampiran 2 : Data Perhitungan *Return On Asset* (ROA)
- Lampiran 3 : Data Perhitungan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 4 : Data Perhitungan *Financing to Deposit Ratio* (FDR)
- Lampiran 5 : Data Perhitungan BOPO
- Lampiran 6 : Data Perhitungan *Non Performing Financing*(NPF)
- Lampiran 7 : Data Perhitungan Deskriptif ROA
- Lampiran 8 : Data Perhitungan Deskriptif CAR
- Lampiran 9 : Data Perhitungan Deskriptif FDR
- Lampiran 10 : Data Perhitungan Deskriptif BOPO
- Lampiran 11 : Data Perhitungan Deskriptif NPF
- Lampiran 12 : Output Uji Analisis Deskriptif
- Lampiran 13 : Output Uji Normalitas
- Lampiran 14 : Output Uji Regresi Linear Berganda

**THE EFFECT CAR, FDR, BOPO AND NPF OF PROFITABILITY  
ISLAMIC BANK  
(2010-2013 PERIOD)**

**Fenny Isnaeny Septiharyati**  
STIE Perbanas Surabaya  
Email : 2011310588@students.perbanas.ac.id

**ABSTRACT**

*Islamic bank is well known as bank which is resistant to the global crisis that hit Indonesia couple years ago. The performance of Islamic bank could be maintained so that continuity of business also could be well maintained. Those performance could be measured by the size of the Islamic banking profitability. The factor affecting the profitability of Islamic bank used in this research has a purpose to determine the effect of CAR, FDR, ROA and NPF on ROA.*

*The sample in this research using purposive sampling method that is used throughout the Islamic Banks at Bank Indonesia. This research uses secondary data from published financial reports from Bank Indonesia and the websites of each bank from 2010 to 2013. The method used is descriptive analysis, the classical assumption test and multiple linear regression analysis.*

*The results of this research indicate that the CAR, FDR, and NPF had a positive effect on ROA while BOPO had no effect on ROA.*

**Keywords** : Profitability, CAR, FDR, BOPO And NPF