

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,  
SENSITIVITAS, EFISIENSI DAN PROFITABILITAS  
TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL GO PUBLIC**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Jurusan Manajemen



Oleh :

HENNY HAMDIYATUS SHOLIKHA  
2012-210-381

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2015

PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,  
SENSITIVITAS, EFSIENSI DAN PROFITABILITAS  
TERHADAP (CAR) PADA BANK UMUM  
SWASTA NASIONAL *GO PUBLIC*

Dijutkan oleh :

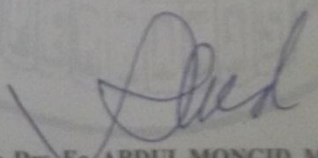
HENNY HAMDIYATUS SHOLIKHA

2012210381

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 28 Januari 2016



(Dr. Drs. E. ABDUL MONGID, M.A., Ph.D.)

SKRIPSI

PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,  
SENSITIVITAS, EFSIENSI DAN PROFITABILITAS  
TERHADAP (CAR) PADA BANK UMUM  
SWASTA NASIONAL *GO PUBLIC*

Disusun Oleh

HENNY HAMDIYATUS SHOLIKHA

2012210381

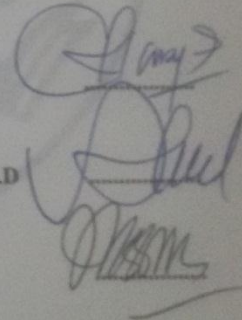
Dipertahankan di depan Tim Penguji  
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
pada tanggal 25 Februari 2016

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. SRI HARYATI, M.M.

Sekretaris : Dr. Drs. Ec. ABDUL MONGID, M.A., Ph.D

Anggota : ANGGRAENY, SE., M.Si



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Henny Hamdiyatus Sholikha  
Tempat, Tanggal Lahir : Gresik, 15 Mei 1994  
N.I.M : 2012210381  
Jurusan : Manajemen  
Program Pendidikan : Srata 1  
Konsentrasi : Manajemen Perbankan  
Judul : Pengaruh Rasio Likuiditas, Kualitas Aktiva,  
Sensitivitas dan Profitabilitas Terhadap Capital  
Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum Swasta  
Nasional *Go Public*.

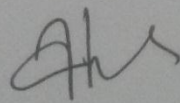
Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen

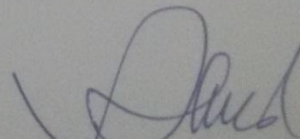
Dosen Pembimbing

Tanggal :

Tanggal :



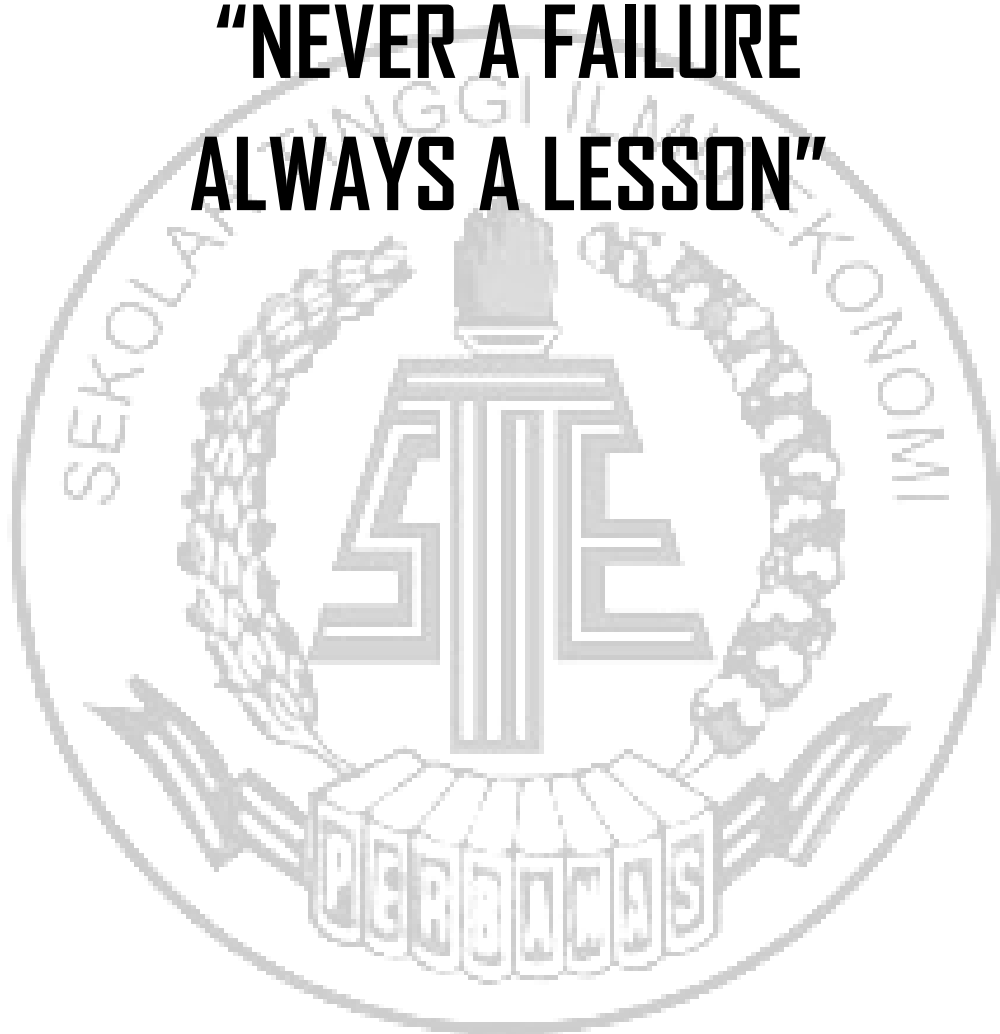
(Dr. MUAZAROH, S.E., M.T)



(Dr. Drs. Ec. ABDUL MONGID, M.A., Ph.D.)

# **MOTTO**

**“NEVER A FAILURE  
ALWAYS A LESSON”**



# PERSEMBAHAN

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT yang senantiasa memberikan anugrah yang begitu berharga yang berupa kesehatan, kemudahan dan kelancaran untuk saya menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

- **Ayah & Ibu**

Terima kasih banyak ayah ibu selalu memberikan dukungan dan selalu mendoakan aku sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini, makasih untuk semuanya. Maaf yaa bu klo aku sering bohong kalau mau keluar gak bilang bilang love you.

- **Dosen Wali**

Untuk ibu Dr. MUAZAROH, S.E., M.T termikasih buat 3,5 tahun terakhir ini yang selalu meluangkan waktunya buat saya untuk memberikan konsultasi dan nasehatnya dengan sabar.

- **Dosen Pembimbing**

Untuk bapak Dr. Dra. Ec. ABDUL MONGID, M.A.,Ph.D selaku dosen pembimbing terima kasih telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dengan sabar mulai dari awal sampai akhir penyelesaian skripsi ini.

- **CFvsBF**

Makasih yaa guys buat semuanya udah ajakin aku kemana – kemana yang tadinya ijin buat ke kampus kalau gak ada kegiatan kampus ternyata liburan haha, makasih juga nasehatnya yaa yang gak pernah aku dengerin haha maaf yaa kalau gak gitu pasti aku gak boleh keluar haha, maaf yaa kalau aku sering nyusahin kalian makasih pokoknya kalian The Best.

- **Dosen Penguji**

Untuk ibu Dr. Dra. Ec. SRI HARYATI, M.M. terimakasih telah meluangkan waktunya untuk memberikan revisi dengan sabar mulai dari awal samapi akhir penyelesaian skripsi ini. Untuk Ibu ANGGRAENY, SE., M.Si. Terimakasih telah meluangkan waktunya untuk memberikan revisi dengan sabar mulai dari awal sampai akhir penyelesaian skripsi ini.



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas limpahan rahmatnya, saya dapat menyelesaikan draft proposal penelitian yang berjudul “ **Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Effisiensi Dan Profitabilitas Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional *Go Public*** ” dengan baik dan tepat pada waktunya. Penelitian ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh pendidikan Strata satu program studi Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Selesainya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. LUTHFI, S.E., M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
2. Dr. Drs. Ec. ABDUL MONGID, M.A, Ph.D. selaku dosen pembimbing yang telah mendukung dan mengarahkan dalam proses penyelesaian penelitian ini
3. Dr. MUAZAROH, S.E., M.T selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen dan Dosen Wali.
4. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang dengan kebaikan hatinya memberikan bekal dan ilmu kepada saya, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh staff Civitas Akademika dan Perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu dalam perkuliahan hingga proses penyelesaian skripsi ini.



Akhir kata peneliti mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan peneliti berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pembaca.

Surabaya, 28 Januari 2016

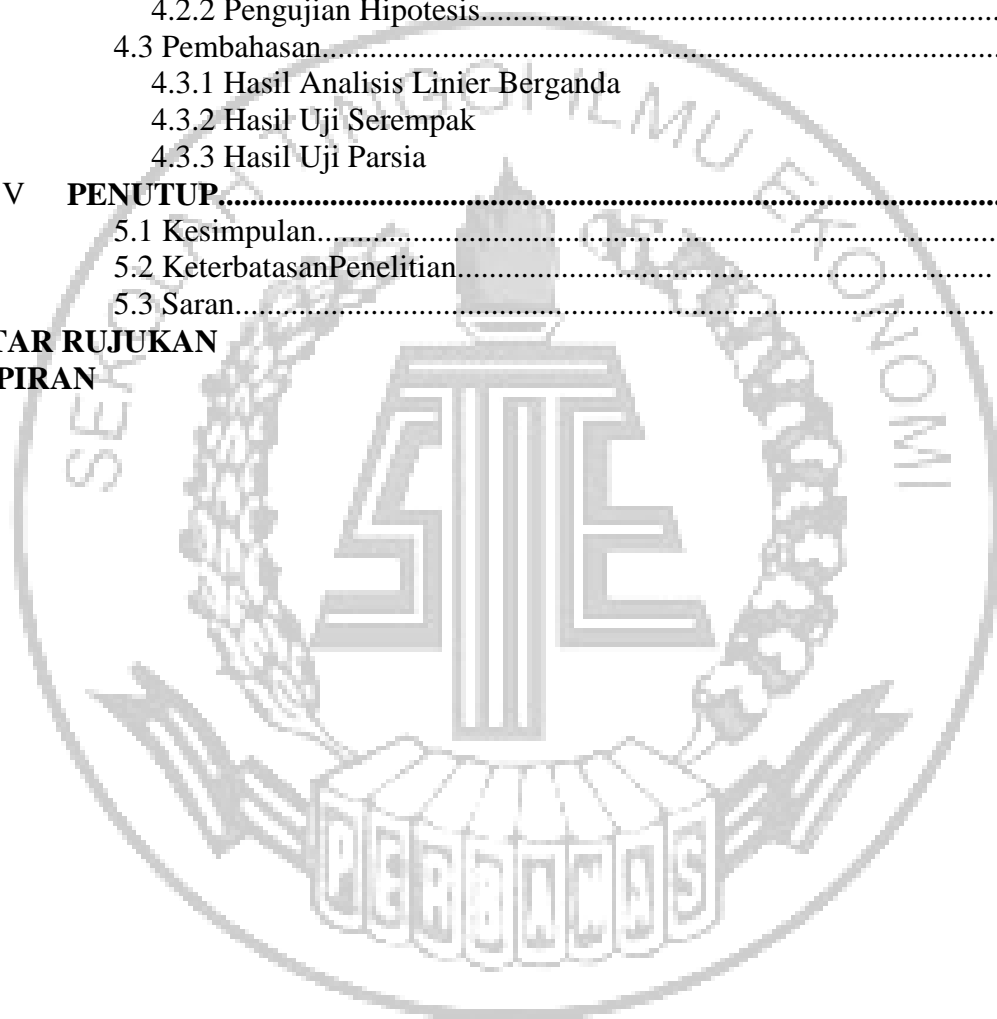
Penulis



## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI</b> .....	ii
<b>HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	iv
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	v
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	x
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>ABSTRACT/RINGKASAN</b> .....	xv
<b>ABSTRAK/RINGKASAN</b> .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
1.5 Sistematika Penulisan.....	10
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	12
2.1 Penelitian Terdahulu.....	12
2.2 Landasan Teori.....	16
2.2.1 Permodalan Bank.....	17
2.2.2 Kecukupan Modal.....	19
2.2.3 Pengertian <i>Go Public</i> .....	20
2.2.4 Tujuan <i>Go Public</i> .....	20
2.2.5 Fungsi Modal Bank.....	21
2.2.6 Aktiva Pertumbuhan Manajemen Risiko.....	21
2.2.7 Syarat-Syarat <i>Go Public</i> .....	22
2.2.8 Kinerja Keuangan Bank.....	22
2.2.9 Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Capital Adequacy Ratio.....	30
2.3 Kerangka Pemikiran.....	33
2.4 Hipotesis Penelitian.....	34
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	36
3.1 Rancangan Penelitian.....	36
3.2 Batasan Penelitian.....	36
3.3 Identifikasi Variabel.....	37
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	37
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	40
3.6 Metode Pengumpulan Data.....	42
3.7 Teknik Analisis Data.....	42

<b>BAB IV</b>	<b>GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....</b>	<b>50</b>
	4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	50
	4.1.1 Bank Tabungan Pensiunan Nasional, Tbk.....	50
	4.1.2 Bank OCBC NISP,.....	51
	4.1.3 Bank Permata, Tbk.....	54
	4.1.4 Bank Pan Indonesia, Tbk .....	55
	4.1.5 Bank Danamon, Tbk.....	58
	4.2 Analisis Data.....	59
	4.2.1 Analisis Deskriptif.....	60
	4.2.2 Pengujian Hipotesis.....	75
	4.3 Pembahasan.....	89
	4.3.1 Hasil Analisis Linier Berganda	89
	4.3.2 Hasil Uji Serempak	96
	4.3.3 Hasil Uji Parsial	97
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP.....</b>	<b>103</b>
	5.1 Kesimpulan.....	103
	5.2 Keterbatasan Penelitian.....	105
	5.3 Saran.....	105
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		



## DAFTAR TABEL

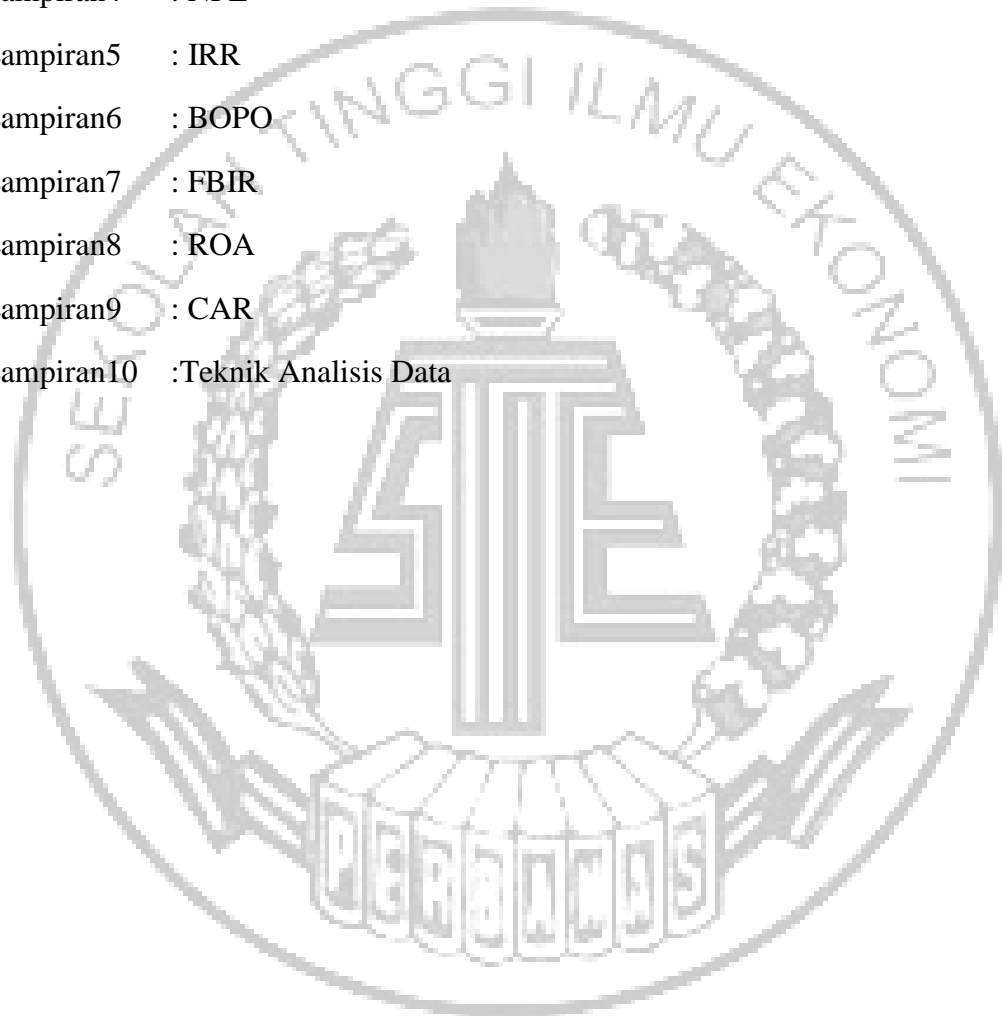
	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi Capital Adequacy Ratio pada Bank Umum Swasta Nasional Go Public.....	4
Tabel 2.1 : Perbedaan dan Persamaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang.....	16
Tabel 3.1 : Populasi Penelitian Bank Umum Swasta Nasional Go Public.....	41
Tabel 3.2 : Sampel Penelitian Bank Umum Swasta Nasional Go Public.....	42
Tabel 4.1 : Posisi LDR Tahun 2010 – 2015 TW II.....	61
Tabel 4.2 : Posisi LAR Tahun 2010 – 2015 TW II.....	62
Tabel 4.3 : Posisi IPR Tahun 2010 – 2015 TW II.....	64
Tabel 4.4 : Posisi NPL Tahun 2010 – 2015 TW II.....	66
Tabel 4.5 : Posisi IRR Tahun 2010 – 2015 TW II.....	67
Tabel 4.6 : Posisi BOPO Tahun 2010 – 2015 TW II.....	69
Tabel 4.7 : Posisi FBIR Tahun 2010 – 2015 TW II.....	71
Tabel 4.8 : Posisi ROA Tahun 2010 – 2015 TW II.....	72
Tabel 4.9 : Posisi CAR Tahun 2010 – 2015 TW II.....	74
Tabel 4.10 : Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	75
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji Serempak ANNOVA.....	78
Tabel 4.12 : Hasil Uji Parsial.....	82
Tabel 4.13 : Hubungan Hipotesis Teori dengan Hasil Uji Parsial.....	89

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	34
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Uji F	45
Gambar 3.2 : Daerah Penolakan dan Penerimaan $H_0$ Uji t Sisi Kanan	47
Gambar 3.3 : Daerah Penolakan dan Penerimaan $H_0$ Uji t Sisi Kanan	47
Gambar 3.4 : Daerah Penolakan dan Penerimaan $H_0$ Uji t Dua Sisi	48
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ untuk uji F	80
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t LDR ( $X_1$ )	83
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t LAR ( $X_2$ )	84
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t IPR ( $X_3$ )	85
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t NPL ( $X_4$ )	85
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t IRR ( $X_5$ )	86
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t BOPO ( $X_6$ )	87
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t FBIR ( $X_7$ )	88
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t ROA ( $X_8$ )	89

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran1 : LDR
- Lampiran2 : LAR
- Lampiran3 : IPR
- Lampiran4 : NPL
- Lampiran5 : IRR
- Lampiran6 : BOPO
- Lampiran7 : FBIR
- Lampiran8 : ROA
- Lampiran9 : CAR
- Lampiran10 : Teknik Analisis Data



**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,  
SENSITIVITAS, EFISIENSI DAN PROFITABILITAS  
TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL GO PUBLIC**

**Henny Hamdiyatus Sholikha**

Stie Perbanas Surabaya

Email : [2012210381@students.perbanas.ac.id](mailto:2012210381@students.perbanas.ac.id)

**ABSTRAK**

Penelitian ini menguji pengaruh rasio Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi dan Profitabilitas terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) pada Bank Umum Swasta Nasional Go Public. Seperti yang sudah diketahui CAR merupakan indikator tingkat kesehatan bank sehingga pengetahuan terhadap faktor yang mempengaruhi CAR akan membantu meningkatkan kesehatan bank. Dengan menggunakan analisis regresi kita menemukan variabel IPR, FBIR dan ROA yang signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio. menyelidiki lebih lanjut menunjukkan bahwa ROA dan IPR positif terhadap CAR maka pendapatan pada kedua variabel meningkat terhadap CAR. Sementara FBIR berpengaruh negatif terhadap CAR.

Kata Kunci : Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Effisiensi, dan Profitabiliti

**EFFECT OF LIQUIDITY RATIO, ASSET QUALITY, SENSITIVITY,  
EFFICIENCY AND PROFITABILITY OF CAPITAL  
ADEQUACY RATIO (CAR) ON THE NATIONAL  
PRIVATE PUBLIC BANKS**

**Henny Hamdiyatus Sholikha**

Stie Perbanas Surabaya

Email : [2012210381@students.perbanas.ac.id](mailto:2012210381@students.perbanas.ac.id)

**ABSTRAK**

*This study examined the effect of Liquidity Ratio, Asset Quality, Sensitivity, Efficiency and Profitability on the Capital Adequacy Ratio (CAR) of the National Private Public Banks. As already known CAR is an indicator of the capital strength of the banks so that the knowledge of the factors affecting the CAR will help improve the health of banks. By using regression analysis we find IPR, FBIR and ROA are significant to the Capital Adequacy Ratio. Further investigation shows that ROA and IPR are positive to the CAR meaning any increase in both variables will improve the CAR. Meanwhile the FBIR is negative meaning any increase will reduce the CAR.*

*Key word : Liquidity, asset quality, sensitivity, efficiency and profitability*