

**PENGARUH PENERAPAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE*
TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2012-2014**

S K R I P S I

Disajikan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Pendidikan Strata Satu
Sarjana Akuntansi



Oleh:

FEBRIANI TRI AYU PUJISARI
2014341041

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2016**

**PENGARUH PENERAPAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE*
TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2012-2014**

Diajukan oleh:

FEBRIANI TRI AYU PUJISARI

NIM : 2014341041

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 13 Januari 2016



(Diyah Pujiati, S.E., M.Si)

**PENGARUH PENERAPAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE*
TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2012-2014**

Disusun oleh

FEBRIANI TRI AYU PUJISARI

NIM : 2014341041

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal : *18 Februari 2016*

Tim Penguji

Ketua : **Soni Agus Irwandi, S.E., M.Si**

Sekretaris : **Diyah Pujiati, S.E., M.Si**

Anggota : **Titis Puspitaningrum Dewi Kartika S.Pd., MSA**

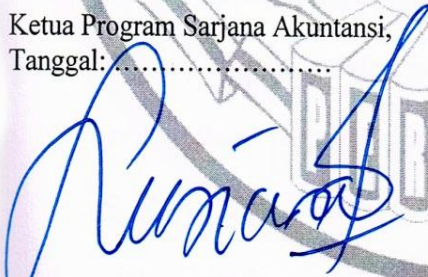
PENGESAHAN SKRIPSI


Nama : Febriani Tri Ayu Pujisari
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 5 Februari 1993
NIM : 2014341041
Jurusan : Akuntansi
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Akuntansi Keuangan
Judul : Pengaruh Penerapan *Good Corporate Governance* terhadap Kinerja Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI periode 2012-2014.

Disetujui dan Diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Akuntansi,
Tanggal:

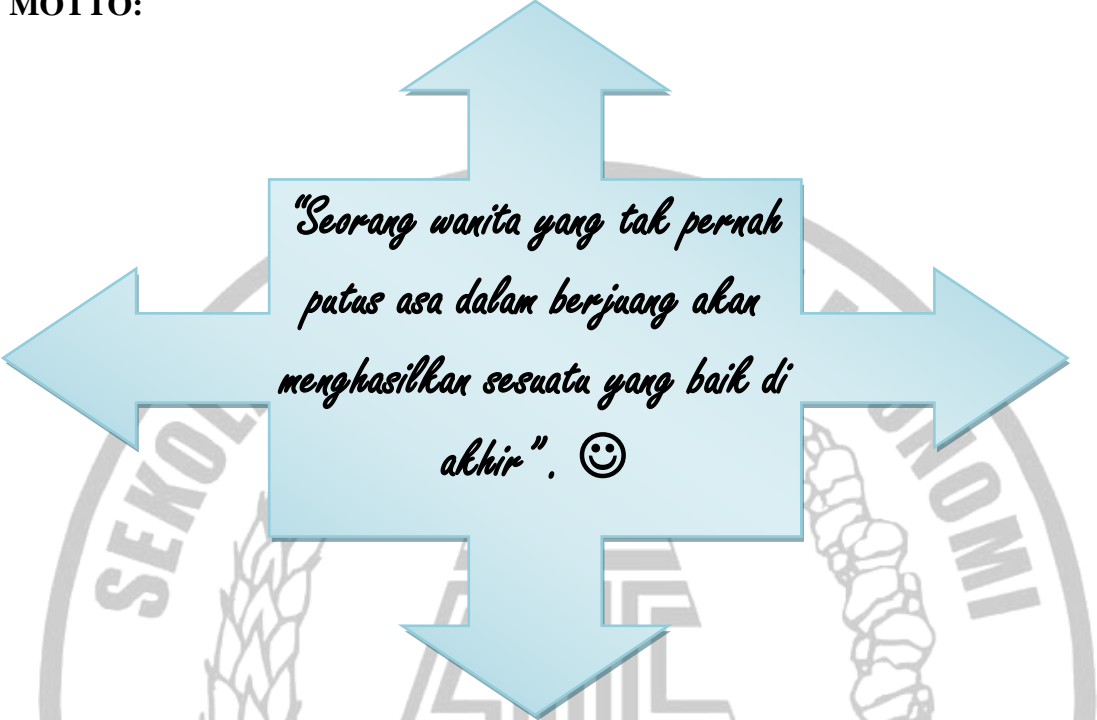
Dosen Pembimbing,
Tanggal: 17 Maret 2016


(Dr. Luciana Spica, S.E., M.Si., QIA)


(Diyah Pujiati, S.E., M.Si)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:



*"Seorang wanita yang tak pernah
putus asa dalam berjuang akan
menghasilkan sesuatu yang baik di
akhir". 😊*

PERSEMBAHAN:

1. *Allah SWT, karena berkat Rahmat dan Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan SKRIPSI ini.*
2. *Mama, yang selalu memberikan motivasi dan dukungan serta doa kepada penulis sehingga terselesainya SKRIPSI ini.*
3. *Ibu Diah Pujiati, yang tidak pernah lelah dan sangat sabar dalam memberikan arahan serta bimbingan dalam penyelesaian SKRIPSI ini.*

4. **Mbak Dwi**, yang memberikan motivasi, segala bentuk bantuan dan doa demi terselesainya **SKRIPSI** ini.
5. **Ayah**, yang juga memberikan doa demi terselesainya **SKRIPSI** ini.
6. **Almh. Nenek**, yang juga memberikan penulis motivasi untuk memberikan yang terbaik, salah satunya dengan menyelesaikan **SKRIPSI** ini tepat waktu.
7. **Kasna Gustiansah**, setiap apa yang dikatakan dan dilakukan selalu memberikan motivasi tersendiri kepada penulis untuk segera menyelesaikan **SKRIPSI**.
8. **Teman-teman seperjuangan transfer: Nurul, Edo, Udin, Dafid**, yang selalu berjuang bersama dalam penulisan **SKRIPSI** ini.
9. **Teman-teman seperjuangan bimbingan Ibu Diyah: Arum**, teman seperjuangan **PLS**, yang selalu bersama-sama dalam proses penyelesaian **SKRIPSI** ini.

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih penulis haturkan kehadiran Allah SWT sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini dengan judul **“PENGARUH PENERAPAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2012-2014”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Sarjana Strata 1 (S1) Jurusan Akuntansi di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan Skripsi ini penulis menyadari semua kekurangan dan keterbatasan yang ada, sehingga dalam penyelesaian Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan yang sangat berguna bagi penulis. Oleh karena itu pada kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

- 1 Bapak Dr. Lutfi S.E., M.FIN selaku ketua STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di STIE Perbanas Surabaya.
- 2 Ibu Dr. Luciana Spica S.E., M.Si selaku ketua Jurusan Akuntansi STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti, mengarahkan dan menyelesaikan pendidikan Strata 1 Akuntansi.
- 3 Ibu Diyah Pujiati S.E., M.Si selaku dosen pembimbing yang dengan sabar telah mengajari, menjelaskan dan memberikan pengarahan kepada penulis dalam penulisan Skripsi ini.

- 4 Ibu Erida Herlina S.E., M.Si selaku dosen wali karena telah membimbing penulis selama proses perkuliahan di STIE Perbanas Surabaya
- 5 Bapak, Ibu dan Kakak-kakakku terima kasih karena telah mendukung dalam doa dan memberi semangat serta motivasi dalam segala hal, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
- 6 Teman-teman seperjuangan yang selalu memberikan dukungan dan berjuang bersama selama penulisan Skripsi ini.
- 7 Seluruh tenaga pengajar, staff akademik dan staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu dalam penyusunan Skripsi ini.

Semoga Allah SWT membalas budi semua pihak yang telah memberi kesempatan dan dukungan dalam menyelesaikan Skripsi ini. Penulis sadar bahwa Skripsi ini jauh dari sempurna, tetapi penulis berharap Skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak dan bagi para peneliti yang akan meneliti obyek yang sama pada khususnya.

Surabaya, Januari 2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRACT	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	7
1.5. Sistematika Penulisan Skripsi	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1. Penelitian Terdahulu	10
2.2. Landasan Teori	16
2.3. <i>Good Corporate Governance</i>	17
2.4. Kinerja Perusahaan	25
2.5. Pengaruh <i>Good Corporate Governance</i> terhadap Kinerja	30
2.6. Kerangka Pemikiran	33
2.7. Hipotesis Penelitian	34
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1. Rancangan Penelitian	35
3.2. Batasan Penelitian	35
3.3. Identifikasi Variabel	36
3.4. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	36
3.5. Populasi dan Sampel Penelitian	42
3.6. Data dan Metode Pengumpulan Data	43
3.7. Teknik Analisis Data	43
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	47
4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian	47

4.2.	Deskriptif Data	49
4.3.	Analisis Statistik	58
4.4.	Pembahasan	63
BAB V	PENUTUP	71
5.1.	Kesimpulan	71
5.2.	Keterbatasan Penelitian	71
5.3.	Saran	72

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN

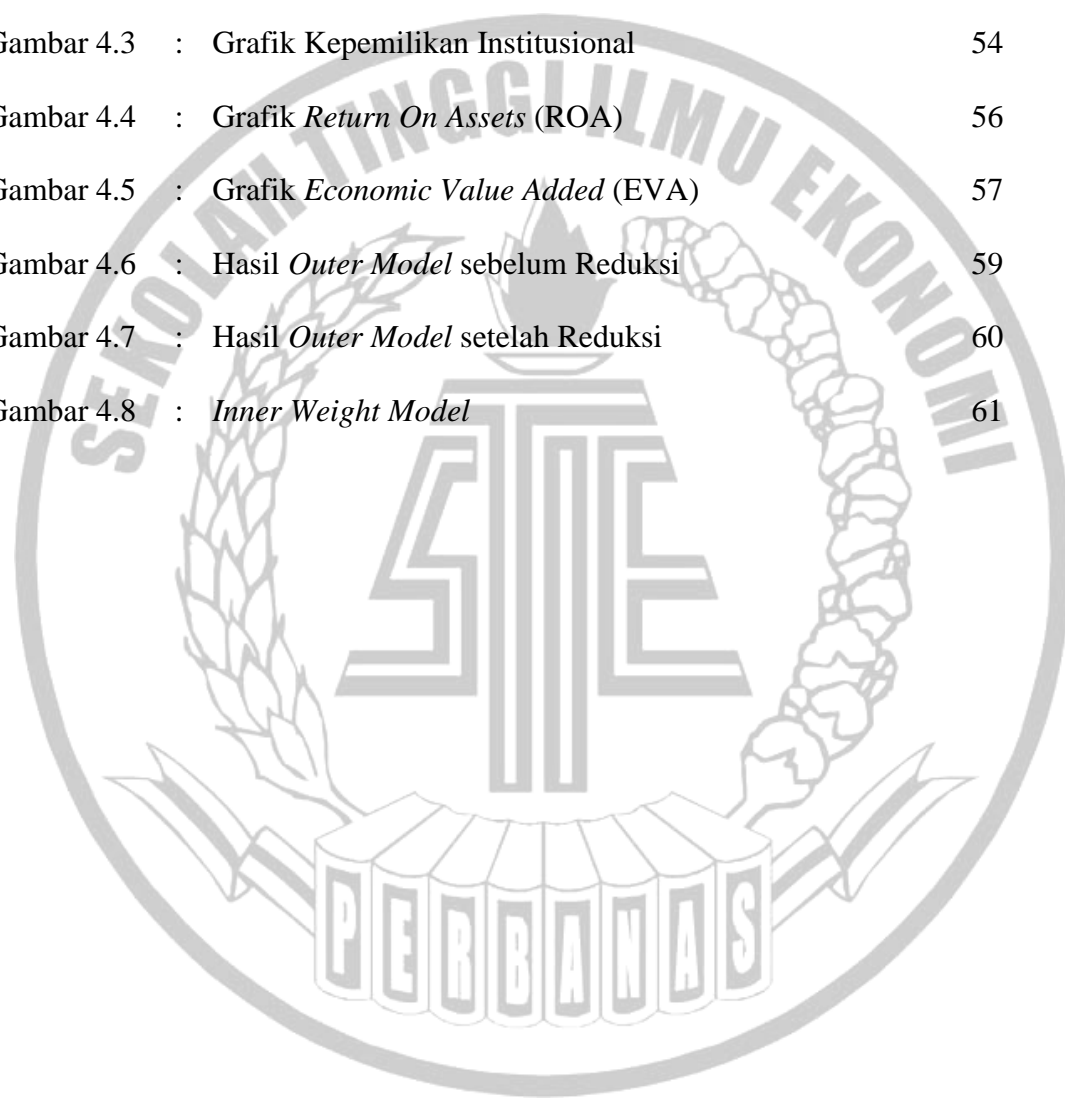


DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Tabel Ringkasan Kecelakaan Pesawat di Indonesia	5
Tabel 3.1 : Tabel Langkah-langkah Perhitungan EVA	39
Tabel 4.1 : Tabel Proses Seleksi Sampel dengan Kriteria	48
Tabel 4.2 : Tabel Sampel Penelitian	49
Tabel 4.3 : Tabel Deskriptif <i>Good Corporate Governance</i>	50
Tabel 4.4 : Tabel Deskriptif Kinerja	55
Tabel 4.5 : Tabel Nilai AVE sebelum Reduksi	59
Tabel 4.6 : Tabel Nilai AVE dan <i>Communality</i>	60
Tabel 4.7 : Tabel Nilai <i>R-Square</i>	62
Tabel 4.8 : Tabel Uji Hipotesis	63
Tabel 4.9 : Daftar perusahaan transportasi yang mengalami peningkatan kinerja	65
Tabel 4.10 : Daftar perusahaan transportasi yang mengalami penurunan kinerja	67
Tabel 4.11 : Daftar perusahaan transportasi yang kinerjanya berfluktuasi naik	68
Tabel 4.12 : Daftar perusahaan transportasi yang kinerjanya berfluktuasi turun	69

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pikir	34
Gambar 4.1 : Grafik Dewan Komisaris Independen	51
Gambar 4.2 : Grafik Komite Audit Independen	53
Gambar 4.3 : Grafik Kepemilikan Institusional	54
Gambar 4.4 : Grafik <i>Return On Assets</i> (ROA)	56
Gambar 4.5 : Grafik <i>Economic Value Added</i> (EVA)	57
Gambar 4.6 : Hasil <i>Outer Model</i> sebelum Reduksi	59
Gambar 4.7 : Hasil <i>Outer Model</i> setelah Reduksi	60
Gambar 4.8 : <i>Inner Weight Model</i>	61



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perusahaan Sektor Transportasi yang listing BEI Tahun 2012-2014
- Lampiran 2 : Sampel selama periode penelitian tahun 2012-2014
- Lampiran 3 : Hasil SPSS Deskriptif Variabel
- Lampiran 4 : Hasil Output PLS
- Lampiran 5 : Tabulasi Data Variabel Independen
- Lampiran 6 : Tabulasi Data Variabel Dependen
- Lampiran 7 : Perhitungan Variabel Penelitian



***EFFECT OF GOOD CORPORATE GOVERNANCE CORPORATE ON
PERFORMANCE OF THE TRANSPORTATION COMPANY
LISTED IN BEI PERIOD 2012-2014***

Febriani Tri Ayu Pujisari
2014341041
STIE Perbanas Surabaya
Email : 2014341041@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

The purpose of this research is to disclose influence of applying Good Corporate Governance to performance of company. Sampling was purposive sampling technique is the selection of sample with specific criteria, so that samples obtained in this study as many as 20 companies. A measure of corporate governance implementation is Board of Independent Commissioner, Independent Audit Committee and Institutional Ownership. A measure of corporate performance is Return On Assets (ROA) and Economic Value Added (EVA). The result from this research shows that there is no effect between Good Corporate Governance and corporate performance.

Keyword: Good Corporate Governance, Board of Independent Commissioner, Independent Audit Comitte, Institutional Ownership, Performance

**EFFECT OF GOOD CORPORATE GOVERNANCE CORPORATE
PERFORMANCE OF THE TRANSPORTATION COMPANY
LISTED IN BEI PERIOD 2012-2014**

Febriani Tri Ayu Pujisari
2014341041
STIE Perbanas Surabaya
Email : 2014341041@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui pengaruh penerapan *Good Corporate Governance* terhadap kinerja perusahaan. Pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling* yaitu pemilihan sampel dengan kriteria tertentu, sehingga diperoleh sampel dalam penelitian sebanyak 20 perusahaan. penerapan *Good Corporate Governance* diukur dengan Dewan Komisaris Independen, Komite Audit Independen dan Kepemilikan Institusional. Kinerja perusahaan diukur dengan *Return On Assets* (ROA) dan *Economic Value Added* (EVA). Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak terdapat pengaruh antara penerapan *Good Corporate Governance* terhadap Kinerja Perusahaan.

Keyword: Good Corporate Governance, Board of Independent Commissioner, Independent Audit Comitte, Institutional Ownership, Performance